



ПРЕС КЛИПИНГ

5. јун 2018.



НАСЛОВИ

Пријепољски привредници најављују тужбу против малинара (стр.3)

Железнице Србије запошљавају 25 отправника возова(стр.3)

Војни синдикат тражи хитну реакцију због статуса Диковића(стр.4)

Синдикат: Стање у здравству неодрживо, повећати плате(стр.4)

Малинари траже оставку Недимовића и прете ширењем протеста(стр.5)

СИНДИКАТ УЈЕДИЊЕНИ КОЛЕКТИВ ПОЛИЦИЈЕ: Члановима обезбеђено стицање високог образовања по најбољим условима! (стр.6)



Пријеполски привредници најављују тужбу против малинара

Танјуг

Највећи пријеполски привредници најављују тужбу против Удружења малинара наводећи да су протести и блокада магистрале угрозили њихово пословање.

Ђорђе Љујић, власник предузећа „ Јела стар““ каже да је принуђен да распусти раднике, преноси "Глас западне Србије".

- Већ два дана производња нам је блокирана, а превоз сировина и робе онемогућен. Мораћу да распустим раднике, а у сличној ситуацији су и остали привредници који имају преко 1000 запослених људи - рекао је Љујић, власник једног од највећих предузећа у Пријеполу.

Он сматра и да се проблем малинара не може решавати на овај начин и да привредници трпе велике губитке. Замолио је и владу да помогне да се окончају протести како би се нормализовао рад предузећа у Пријеполу, али и свакодневни живот.

Због блокаде магистрале и протеста малинара успорене су или заустављене све виталне функције у општини, а малинари незадовољни преговорима са представницима власти од вечерас најављују и радикализацију протеста, наводи ГСЗ.

Железнице Србије запошљавају 25 отправника возова

Танјуг

Предузеће "Инфраструктура железнице Србије" објавило је данас јавни конкурс за пријем у радни однос на одређено време 25 саобраћајно транспортних техничара - отправника возова.

Радници се примају у радни однос на одређено време до полагања стручног испита, а најдуже 12 месеци, ради оспособљавања за рад и полагање стручног испита.

Од укупно 25 отправника возова, петнаест кандидата биће примљено за организациони део ове компаније у Зајечару, а десет за организациони део у Пожаревцу, што значи да ће 25 нових отправника возова радити на деоници између Пожаревца и Мајданпека, чија је реконструкција у току.

"Инфраструктура железнице Србије" је радове на реконструкцији ове пруге започела 21. маја ове године, а рок за ремонт 90 километара пруге између Пожаревца и Мајданпека је 180 дана.

Реч је о једноколосечној прузи изграђеној 1938. године, која је данас у изузетно лошем стању и којом већ пет година нема путничких возова.

За овај пријем нових отправника возова "Инфраструктура железнице Србије" је добила сагласност Владе Републике Србије.

Рок за подношење пријава је петнаест дана, а најбољи кандидати биће изабрани у року од 30 дана од дана истека рока за подношење пријава.

Из тог предузећа подсећају да су ове године у железничким чворовима Суботица, Ужице и Рума већ запослена 43 отправника возова и саобраћајно транспортна радника.

Војни синдикат тражи хитну реакцију због статуса Диковића

Војни синдикат Србије је затражио хитну интервенцију народних посланика, Одбора за безбедност Народне скупштине и заштитника грађана због нерешеног статуса начелника Генералштаба Војске Србије Љубише Диковића, преноси Н1.

оПише: Данас Онлине04. јуна 2018. 21.42

Како се наводи у саопштењу синдиката, генералу Диковићу је 22. маја по сили закона престала служба у Војсци Србије, али је он и даље обавља, што је, истиче се, „забрињавајуће, незаконито и неосновано“.

Додаје се и да је забрињавајуће и то што је место заменика начелника Генералштаба већ дуже време упражњено.

Како преноси Н1, Војни синдикат Србије је подсетио да је председник Александар Вучић раније изјавио да Војном кабинету Председника и њему није стигао никакав предлог за решавање статуса генерала Љубише Диковића и да није знао да он треба да иде у пензију, што доводи до тога да „с даном 22. маја, Војска Србије нема начелника Генералштаба, нити његовог заменика“.

„То је за јавност и нас припаднике Војске Србије у тренутној геополитичкој ситуацији више него забрињавајуће“, кеже се у саопштењу.

Синдикат је додао да у овом тренутку „Војском Србије, стручно и штабно нико легално не командује“, због чега произилази да су „сва наређења и друга акта која доноси Диковић незаконита“.



Синдикат: Стање у здравству неодрживо, повећати плате

Аутор текста:Бета

Синдикат запослених у здравству и социјалној заштити Србије упутио је Влади Србије захтев за повећање плата, тако да просечна плата буде у висини просечне потрошачке корпе за коју сада, како су рекли, раде више од 45 дана.

"Стање је неодрживо, запослени су плаћени испод сваког нивоа и уколико се не предузму радикалне мере, грађане неће имати ко да лечи, нити да пружа услуге социјалне заштите", упозорава синдикат у захтеву премијерки Ани Брнабић и министрима финансија Синеиши Малом и здравља Златибору Лончару.

Синдикат наводи да су од 2014. од 2018. године плате у здравству и социјалној заштити номинално повећане за 7,06 одсто, док по званичним статистичким подацима, инфлација 2014 - 2017. износи више од девет одсто.

"Плате су 2018. године реално мање у односу на пре смањења 2014. године", наводи синдикат и додаје да је плата медицинске сестре нешто виша од 35.000 динара, лекара 63.000,

административних радника тек нешто више од минималне зараде 28.000, неговатељице 25.000, а чак шест група послова у здравству и социјалној заштити нема ни минималну зарату. Запослени у здравству су 2014. године имали просечну плату од 45.759 динара која је била виша од просека у Србији. У 2017. години просечна плата у здравству је била испод просека и износила 44.492 динара.

"Да би зарадили за просечну потрошачку корпу у 2017. години, запослени у здравству су морали да раде више од месец и по дана, а запослени у социјали далеко више", наводи се у тексту.

За куповину једне потрошачке корпе у 2017. години било је потребно 1,56 просечних зарада, додају.

Синдикат подсећа да је председник Србије Александар Вучић више пута рекао да је стање у државном буџету знатно боље од очекиваног, односно у суфициту и најавио да ће запосленима у јавном сектору бити значајно повећана плата.

"Мишљења смо да би се побољшањем услова рада, повећањем броја извршилаца и укидањем забране запошљавања, као и увећањем плата на предложен начин, спречило даље урушавање здравства и социјалне заштите и егзодус запослених. Чекали смо пет година, времена за чекање више нема", наводи Синдикат.

Малинари траже оставку Недимовића и прете ширењем протеста

Аутор текста: Бета

Након што су данашњи преговори пропали, малинари траже оставку ресорног министра Бранислава Недимовића и прете да ће се протести раширити и на друге градове.

Малинари обустављају бербу?

Председник Асоцијације малинара Србије Добривоје Радовић рекао је да ће произвођачи тог воћа обуставити бербу уколико откупљивачи понуде откупне цене мање од 200 динара.

Он је за агенцију Бета рекао да је на данашњем састанку договорено да се од свих општина и градова затражи да хитно закажу седнице и да позову откупљиваче да саопште откупне цене.

"Хоћемо прво да знамо све понуде за откуп малине јер је тек неколико њих објавило да нуде од 50 до 100 динара за килограм што је изазвало незадовољство у Пријеполу и блокаду магистрале према Црној Гори", рекао је Радовић.

Он сматра да произвођачи не треба да блокирају путеве, већ обуставе бербу малина као контрамеру против откупљивача, власника хладњача и извозника.

Он је рекао да је ове године род малина тридесетак одсто мањи него лане и да нема хиперпродукције тог воћа да би цена била тако ниска.

Власници хладњача и извозници, по речима Радовића, уцењују и произвођаче и власнике малих хладњача, јер за смрзнуте и упаковане малине из прошлогодишњег рода нуде мање него што су они тада платили свеже.

"Доказ да су извозници уцењивачи је да је у Србији регистровано 190 извозника малине, али само четири фирме извезу 37 одсто укупних количина малине која се произведе у Србији", рекао је Радовић.

Он је оценио да је Министарство трговине, туризма и телекомуникација Србије "глуво на проблеме произвођача малине јер је на последњи састанак послало тржишног инспектора".

Радовић је рекао да би ових дана требало да почне да ради Национални савет за малину који би требало да проучи тржиште и предлаже решења.

Магистрални пут ка Црној Гори и даље у прекиду

Магистрални пут ка Црној Гори и даље је у прекиду код Владичанског двора у Пријеполу због блокаде малинара. Малинари протекле ноћи нису успели да се договоре са представницима Министарства пољопривреде да откупна цена рода буде 180 динара.

Малинари очекују да им се обрати председник Србије Александар Вучић или премијерка Ана Брнабић од којих траже да им у договору са хладњачарима гарантују минималну откупну цену од 180 динара.

Брнабић је поручила данас малинарима да ће разговарти с њима тек када одблокирају магистралу, али је нагласила да Влада Србије не може да утиче на тржишну цену малина.

Министар пољопривреде Бранислав Недимовић претходно је изјавио да **држава не може да учини ништа када је у питању цена малине.**



СИНДИКАТ УЈЕДИЊЕНИ КОЛЕКТИВ ПОЛИЦИЈЕ: Члановима обезбеђено стицање високог образовања по најбољим условима!

БЕОГРАД - Синдикат Уједињени колектив полиције (СУКП) омогућио је свим својим члановима да по најбољим условима стекну високо образовање и своје искуство, стечено радом на терену, примене и у организационим секторима безбедности и полицијским управама широм Србије. СУКП је, наиме, потписао уговор са Правно Пословним факултетом и сада својим члановима, осим значајног попушта, омогућава и плаћање школарине на 12 месечних рата.

Стручно усавршавање припадника Министарства унутрашњих послова, који су годинама на терену, од велике је важности за МУП и комплетан сектор безбедности у Србији.

- Улагање у образовање има вишеструке бенефите, како за припаднике МУП-а тако и за сам МУП. Унапређењем припадника који су по 15 и више година на улици, сада добијамо школован, а истовремено и искусан кадар. То су људи који су на терену провели много година и изузетно добро познају све изазове оперативног и практичног рада. Стицањем високог образовања, ови припадници ће се веома лако суочити са реалним проблемима, и ефектно учествовати у решавању свих безбедносних изазова - поручује Петар Милојевић, председник Надзорног одбора Синдиката Уједињени колектив полиције.

Милојевић указује да је искуство рада на терену од пресудног значаја.

- Сведоци смо да се неретко на руководећа места постављају припадници, који осим дипломе апсолутно немају ни дана практичне обуке на терену, те су им самим тим потпуно страна реална догађања у пракси, као и реалне могућности припадника на терену. Овде није реч о чиновима, већ о практичној примени знања стеченог у реалном времену и ситуацијама. Мишљења смо да један припадник МУП-а са дугогодишњим стажом на терену вреди много више него колега без праксе на улици - објашњава Милојевић, који указује на неопходност стажирања на терену, пре почетка обављања канцеларијских послова.