



ПРЕС КЛИПИНГ

2. април 2018.



НАСЛОВИ

СВЕ ВИШЕ ГРАДОВА У СРБИЈИ ТРАЖИ РАДНИКЕ: Где и како до посла без муке и чекања (стр.3)

За рађање новац није довољан али је важан(стр.5)

ФОМ продат за 133.400.000 динара(стр.6)

Још један протест због промене власништва аеродрома(стр.7)

Штрајк железничара ремети саобраћај у Француској и Европи(стр.7)

СВЕ ВИШЕ ГРАДОВА У СРБИЈИ ТРАЖИ РАДНИКЕ: Где и како до посла без муке и чекања

У све више општина у Србији у последње време појављује се нови, велики проблем - у новоотвореним производним погонима нема ко да ради

ПРЕ само неколико година недостатак радне снаге је у свакој општини у Србији био у домену научне фантастике. Ове године таквим "проблемом" могу да се похвале Рума, Инђија, Смедерево и Стара Пазова. У овим градовима спискови незапослених све су краћи, а потрага за појединим професијама проширује се на читаву Србију.

Од 2014. године широм Србије, а највише на линији Коридора 10, све је више отворених фабрика, око 60, углавном страних инвеститора. Инвестиције почињу и у западној Србији и Поморављу, на линији Коридора 11, који су извор нове радне снаге, а где до сада, због непостојања путне инфраструктуре, није било могућности за већа улагања.

ПРОЧИТАЈТЕ ЈОШ: "Леони" тражи чак 4.000 људи

Покренуо се и југ земље. Највише се ради на отварању нових предузећа у Нишу, али инвеститори долазе и у Крупањ, Лебане, Житорађу, Белу Паланку, тамо где 50 година нико није отворио ништа ново.

ПРОЧИТАЈТЕ ЈОШ: Меи Та због раста производње тражи још 650 радника

У РУМИ је, знају Сремци, најлакше доћи до посла у неком производном погону, јер је стално отворен конкурс. У десетак страних и домаћих компанија које већ неколико година послују на подручју овог града, до сталног запослења може да се дође одмах после седмодневне обуке. И док у већем делу Србије радници не бирају послове на којима ће радити, компаније у Руми муку муче у потражњи за радном снагом.

- Ми тренутно запошљавамо око 450 радника, којих има и из осталих околних места - каже Драган Тодић у име "Адиане текс" у Руми, која шије купаће костиме. - Код нас посао увек може да се нађе, неки радници одлазе, други долазе, али и ми се сусрећемо са истим проблемом као и већина компанија.

Само у овој години три компаније су најавиле или започеле проширење својих производних погона, у којима треба додатно да се запосли 700 радника. Број од 300 радника не може да достигне кинеско-дански Хеалтх Царе Еуропе, који више од годину дана тражи кројаче за производњу меморијских јастука и душека. Како сматрају у овој компанији, највећи проблем представља то што и остале фирме претендују да запосле исту радну снагу, а то је најмања средња стручна спрема и способност учења и усвајања нових вештина.

НЕДОСТАЈУ СЕЗОНЦИСМЕДЕРЕВУ највише радне снаге недостаје током сезоне брања воћа. Као познатом воћарском крају, који извезе чак двадесетак милиона килограма воћа у сезони, а исто толико пласира на домаће тржиште, Смедереву сваке године фале "сезонци". Годинама за ове послове воћари су чак и "увозили" радну снагу, а потрага за надничарима је буквално на територији читаве Србије.

Да би се превазишао овај проблем, помоћ општине и те како је неопходна, сматрају инвеститори. Зато се радо на њихов захтев одазвала локална самоуправа која је већ предузела одређене кораке.

- Већ наредне школске године уводи се нови смер, техничар за полимере, јер нам компаније "Хачистон" и "Албон" траже овај профил - наглашава Душан Љубишић, начелник општинске управе у Руми. - Ми смо пре две године вратили смер обућар-моделар, али деца неће да се школују за овај посао.

И У СМЕДЕРЕВУ је у последњих пет година отворено неколико хиљада нових радних места, а за свако од њих било је бар три пута више кандидата. Најзначајнији нови послодавац у протеклих неколико година у Смедереву је финска фабрика каблова за ауто--индустрију ПКЦ. Овде је запослено 1.500 нових радника. То је довело до тога да стопа незапослености у Смедереву буде нешто мања од просечне у Србији.

ПКЦ је имао, додуше, и олакшице у запошљавању. Комисија за контролу државне помоћи одобрила је ПКЦ-у државну помоћ и обавезала Владу да исплати 7,5 милиона евра за 1.500 радника на неодређено време. Осим овога, локална самоуправа је за ову фабрику изградила погоне који су је коштали 628 милиона динара, те је ПКЦ данас закупац у градским халама.

Фински ПКЦ је други по величини послодавац након Железаре Смедерево. Након што је као стратешки партнер челичану преузела кинеска компанија "Хбис", послодавци су испунили обећано и задржали свих 5.200 радника на својим радним местима.

Нова радна места у текстилној индустрији понудила је пре три године и турска компанија "Кајзен" где ради неколико стотина радница. Они су најавили ширење погона до чак 2.000 запослених. Локална самоуправа последње три године подстиче послодавце на пријем младих лекара са евиденције НСЗ.

У СУБОТИЦИ, на евиденцији НСЗ, тренутно је око шест хиљада грађана, што је за хиљаду мање него у истом периоду прошле године. Половина њих има завршену основну школу, 40 одсто средњу, док десет одсто има високо образовање. По годинама, највише је старијих од 50 година, 37 одсто, док је петина младих.

Готово да нема предузећа, здравствене установе или угоститељског објекта који се не жали на недостатак радне снаге. Највећи разлог за ову наизглед парадоксалну ситуацију је велики одлив становништва, нарочито младих, који су добили мађарско држављанство и тако кренули "трбухом за крухом".

На драстично смањење броја незапослених, који је до пре неколико година био и дупло већи, утицало је и отварање погона великих иностраних компанија у Привредној зони "Мали Бајмок", где тренутно ради више од шест хиљада људи. Поред Суботичана, организованим превозом свакодневно долазе радници из Бачке Тополе, Сомбора и околних места.

Како би бар мало ублажили последице великог проблема, Покрајински секретаријат за привреду и туризам најавио је субвенционисање радних места за дефицитарна занимања у области здравства и информационах технологија

ЛЕСКОВАЦ је проблем са напуштеним и девастираним производним халама почео да решава тако што их је откупио током стечаја пропалих друштвених предузећа. Локална самоуправа је пре неколико година, издвојивши око 45 милиона динара, постала власник "Синтетике" и "Југекспреса". Хале и земљиште потом су уступљени заинтересованим инвеститорима, што је био предуслов да отворе додатна радна места.

За последње четири године број незапослених је смањен за око 5.600 људи. Томе доприносе и издвајања из градског буџета намењена samozapošljavanju.

"ЦИНСИ" И "ЈУРА" ЗАПОСЛИЛИ ЛЕСКОВЧАНЕ

ЗА потребе турског конфекционара "Цинси Србија", уз помоћ државе у укупном износу од око 195 милиона динара, у Лесковцу је реновирана "Синтетика", па се очекује да ова фирма током лета, након пресељења у нови и много условнији простор, запосли још најмање 300 људи.

Земљиште "Југекспреса" добила је јужнокорејска корпорација "Јура", која је саградила магацински простор, док је постојеће магацине искористила за проширење производње и запошљавање још око 1.000 радника.

Тренутно на додатних 3,7 хектара "Југекспресовог" земљишта граде нову фабрику за производњу матичних плоча за електричне моторе. Ту ће посао наћи још најмање 500

Лесковчана. Ове две фабрике, које тренутно запошљавају око 3.800 Лесковчана, битно су утицале на смањење укупног броја незапослених у граду на Ветерници.

За рађање новац није довољан али је важан

Ј. Скендерија

Социолог Милица Весковић Анђелковић са Филозофског факултета у Београду сматра да се код нас жеља за већом породицом одржала као и да се код власти види ентузијазам да примени мере за раст наталитета

СРБИЈА је углавном традиционално друштво, што значи да се код нас и жеља за већом породицом релативно одржала. Зато би побољшање материјалног положаја породица могло да има утицаја на одлуку за рађање. С друге стране, различити вредносни системи диктирају стилове живота што посредно утиче и на одлуку о родитељству, сматра социолог Милица Весковић Анђелковић са Филозофског факултета у Београду.

Прочитајте још: Чедомир Антић: Рађање деце није ствар новца

- Доказ да животни стандард није најважнији је то што неке богате западне земље имају већи проблем са наталитетом него ми. Њихови грађани су доброг материјалног статуса, бележе ниску стопу незапослености, али се не одлучују за велики број деце, или не желе да постану родитељи. С друге стране, имамо пример сиромашних муслиманских земаља које карактеришу породице са великим бројем деце.

*** Да ли нове популационе мере могу да утичу на повећање наталитета?**

- Наравно да могу. Доношење Стратегије за подстицај рађања је врло важна ствар, али је још важнија жеља да се она заиста и примени. Стратегије и акциони планови су писани и усвајани и раније, али су остали само мртво слово на папиру. Веће државне подршке није било ни за оне који су се независно од свега одлучили да постану родитељи. Сада је код власти приметан ентузијазам у спровођењу донетих мера и надамо се да ће тако и бити.

Прочитајте још: Приватници да промене однос према мајкама

*** Шта још држава треба да предузме како би се створила погоднија клима за рађање?**

- Материјално благостање не може директно утицати на жељу за рађањем, али неке друге мере, попут усклађивања рада и родитељства, и те како могу. То значи отварање већег броја вртића близу радног места родитеља, прилагођено радно време, приближавање родних улога. Такође, и систем вредности који се промовише преко средстава јавног информисања требало би да подржава веће породице. То видимо на примеру Француске, која је добром политиком успела да подигне стопу наталитета на изнад двоје деце по жени. С друге стране, то се није догодило у Немачкој где су предузете првенствено материјалне мере.

КАДА се могу очекивати први ефекти предузетих мера?

- Потребна је њихова континуирана примена неколико година, како би се бележили осетни помаци. Проблем је то што већи резултат треба постићи са све мањим бројем жена у фертилном периоду.

*** Која су три основна разлога за смањење популације у Србији?**

- До проблема неусклађености родитељства са послом дошло је још крајем педесетих година прошлог века, морталитет је повећан, а и емиграција је постала масовна. Све више жена, још у време социјалистичког уређења, запошљавало се, што је довело до постепеног нестајања проширених породица. То је у контрасту са ранијим периодом када су мушкарци били једини хранитељи породице, а жене имале помоћ осталих чланова породице са којима су живеле.

*** Зашто савремене жене рађају углавном једно дете?**

- Уласком у јавну сферу жене остају без подршке и додатно су оптерећене захтевима на послу и изградњом каријере. То се одразило и на број деце коју су рађале. Најпре је то било двоје, а касније, са успостављањем капиталистичког система и нових вредности, жене се често одлучују да рађају само једно дете. Истраживања показују да неретко желе да роде и троје деце, али због оптерећености на послу и код куће, то не ураде.

* Које су последице тога?

- Земља стари, биће нас све мање. Не мање важне су и миграције где први талас одласка почиње крајем шездесетих и почетком седамдесетих година прошлог века, када су наши грађани одлазили на "привремени" рад у иностранство. Већи одлив становништва бележи се и деведесетих година. Одлазак, нажалост, није заустављен, већ је интензивирао. Њиховим одласком не губимо само њих, већ и њихово потомство.

ПОЛИТИКА ONLINE

ФОМ продат за 133.400.000 динара

Аутор: Љ. Митић

Прокупље – Након две неуспеле лицитације у последњој години, Фабрика обојених метала у Прокупљу у трећем покушају продата је из стечаја за 133.400.000 динара, и то фирми „Јаблановица” д. о. о. Рашка, чији је власник извесни Жарко Радомировић.

Како стоји на сајту Агенције за привредне регистре, ово предузеће је регистрована као фирма за демонтажу олупина, па је нејасно шта нови власник планира са некада водећим гигантом у бившој Југославији када је у питању производња обојене металургије и имала годишњу производњу од 15.000 тона месинга и бакарних трака, трака за новац, легура ново сребро, олова, холшрафа и других производа.

– Тренутно сам у Београду и имам важне састанке па не могу да разговарам, али се можемо видети почетком наредне недеље када ћу обићи фабрику и тада можемо попричати и о плановима – рекао је нови власник ФОМ-а Радомировић.

Иначе, фабрика ФОМ била је једна од водећих фабрика у Прокупљу а запошљавала је око 1.500 радника. Први пут је продата по почетној цени из стечаја током 2008. године на аукцији за 215 милиона динара, а купило је предузеће „Гранд инжењеринг” из Бора.

Након тога, после много проблема и неисплаћених плата и доприноса радницима, априла 2016. године покренут је нови стечајни поступак те да је у међувремену донето и решење о банкротству и одлука да се фабрика прода путем јавне лицитације. Почетна цена у новом покушају продаје из стечаја била је 222,3 милиона динара.

Иако је у претходним лицитацијама било заинтересованих купаца, дешавало се да на самој лицитацији нико није испуњавао законске услове и уплатио депозит за учешће, а почетна цена се након сваке лицитације смањивала. Стечајни управник Душан Драгојловић истиче да је нови власник купио објекте, земљиште, производне хале, опрему за ливницу, ваљоницу, лабораторије и друге радионице и постројења.

Између осталог, продата је главна производна хала површине 23.184 квадратна метра, производна хала 2 површине 6.297 квадратних метара и Управна зграда површине 1.941,50 квадрата, а целокупна имовина ове некада успешне фабрике под хипотеком износи око четири милиона евра, па ће након продаје приоритет у намиривању дуга имати такозвани разлучни повериоци који и имају хипотеку, па тек онда остали повериоци.

Још један протест због промене власништва аеродрома

Бета

Ниш - Око 1.000 грађана протестовало је у центру Ниша по други пут за два дана због одлуке Градског већа да у државно власништво пренесе имовину и оснивачка права нишког Међународног аеродрома „Константин Велики”. На централном тргу и испред Градске куће скандирали су: „Не дамо аеродром!” и „Оставке, оставке!” градоначелника Дарка Булатовића и Градског већа.

Ђокица Јовановић из Удруженог покрета слободних станара рекао је да је Аеродром у Нишу грађен самодоприносом грађана и да представља „последњу коту одбране егзистенције” грађана Ниша. „Не бранимо само аеродром, бранимо себе и свој град”, рекао је Јовановић.

Један од организатора скупа, Милош Бошковић рекао је да грађани не верују изјавама градских и републичких челника да град Ниш нема пара да улаже у даљи развој и да због тога аеродром мора да пређе у државно власништво.

„Градоначелник плаши одборнике Скупштине града да ће, уколико аеродром не постане државни, град да банкротира и да неће имати за плате. Особље на аеродрому последњих дана намерно прави гужве да би показало да град није способан да управља аеродромом”, рекао је Бошковић.

Младен Јовановић из Националне коалиције за децентрализацију рекао је да је ово још један пример централизације Србије. „Република инвестира у 'Београд на води', а не одузима власништво и имовину Града Београда. Зашто не би улагали и у нишки аеродром, када је у власништву града?”, питао је Јовановић.

Саша Костић из Удруженог покрета слободних станара подсетио је да је пре аеродрома држава Нишу узела Привредну комору и Југоисток. За понедељак у 17 часова најављен је нови протест, на истом месту и са истим захтевима.

Градоначелник Дарко Булатовић изјавио је за агенцију Бета да је, одлуком да пренесе у државно власништво имовину и оснивачка права за аеродром „Константин Велики”, Град Ниш „у потпуности измирио своју обавезу” према држави и Министарству одбране Србије.

Он је рекао да се за 157 хектара земљишта аеродрома, добијених од Војске, Град Ниш 2009. године обавезао да Министарству одбране да земљиште вредности 1,5 милијарди динара и 21.000 квадратних метара стамбеног простора. По његовим речима, рок за измирење те обавезе истиче идуће године, а пошто у градском буџету нема пара за то, решење је уступање аеродрома држави.



Штрајк железничара ремети саобраћај у Француској и Европи

Француска Национална железничка компанија СНЦФ упозорила је вечерас да ће штрајк запослених, пореметити железнички саобраћај у Француској и Европи у уторак и среду.

У саопштењу те компаније појашњава се да ће свега 15 одсто брзих возова и 25 одсто регионалних возова радити током штрајка од 3. до 4. априла, преноси АП.

Како се наводи, саобраћаће један од три воза између Француске и Немачке и 75 одсто Еуростар возова који саобраћају између Париза и Лондона.

Возови компаније Талис који возе између Француске, Белгије и Холандије требало би да раде нормално.

Четири радничка синдиката позвала су запослене у железници да штрајкују два пута недељно, сваке недеље до краја јуна.

Они тиме изражавају протест због плана Владе да спроведе реформу железничког сектора, која предвиђа, између осталог укидање неких бенефиција запосленима.