



ПРЕС КЛИПИНГ

23. април 2018.



НАСЛОВИ

Оружари заказали протест (стр.3)

Кикинда брзим економским развојем отвара нова радна места(стр.3)

Имовина домаћих предузећа биће гарант странцима(стр.5)

СИНОС тражи од Комитета новинара да на листу стави и 16 радника РТС-а(стр.6)

"Пред колапсом, отказујемо летове, особље одлази,..."(стр.7)

Закон о приватизацији домаће војне индустрије у уторак у Скупштини

Оружари заказали протест

Нацрт закона о производњи и промету наоружања и војне опреме којим је, поред осталог, превиђена и приватизација, односно продаја дела капитала домаћих војних фабрика иностраним и домаћим инвеститорима и компанијама, пред посланицима Скупштине Србије коначно ће се наћи на седници републичког парламента која почиње наредног уторка.

Бојан Цвејић

Синдикат и радници Заставе оружја који одавно траже да се крагујевачка фабрика, због стратешког значаја за одбрану земље, изузме из одредби тог закона којима се превиђа приватизација српске војне индустрије за понедељак су, сазнаје наш лист, заказали први протестни скуп, који ће бити организован испред старе Заставине управне зграде, на Тргу код ливца. Уколико надлежни и након тог протеста наставе да игноришу захтев да Застава буде изузета из предстојеће приватизације фабрика наменске производње, оружари ће да наставе и радикализују протесте.

Нацртом закона о производњи и промету наоружања предвиђена је продаја до 49 одсто капитала војних фабрика Застава оружје, Први партизан из Ужица, Слобода из Чачка, Крушик из Ваљева, Милан Благојевић из Лучана и Прва искра из Барича, које чине групацију Одбрамбена индустрија Србија (ОИС), иностраним и домаћим инвеститорима и компанијама. Законом је прописано да ниједан појединачни инвеститор не може да купи више од 15 одсто капитала фабрика ОИС. Инвеститоре међутим закон не спречава да са својим ћерка-фирмама купе и свих 49 посто капитала фабрика ОИС.

У осталим фабрикама домаће наменске производње инвеститори могу да купе и више од 51 одсто капитала и тако постану њихови већински власници.



Кикинда брзим економским развојем отвара нова радна места

Маша Стакић

Градоначелник Кикинде Павле Марков каже за „Дневник“ каже да је овај град у једном тренутку био у тешком стању, долазило је до девастације, ствари су годинама стајале у месту и нису имале озбиљна инвестициона улагања.

Буџет града износи више од две милијарде динара, а локална самоуправа пре четири године затекла је дугове који износе скоро половину буџета, тачније 980 милиона динара који су направиле јавна предузећа и Градска управа.

- Ми смо морали брзо да направимо визију града и начели најтеже теме. Проблем Града је што се налази на северу Војводине и Србије и нема комуникацију са инфраструктурним делом државе, мислим на аутопут и тада смо се одлучили на важан циљ за нас, а то је отварање граничног прелаза са Румунијом- истиче Марков и додаје да је та одлука довела до напретка, комуникације, флукуације људи, робе.

Следећи велики проблем је био тај што град није имао ниједну ни домаћу, а ни страну инвестицију, али ни понуду за улагаче. Тада је одлучено да се изгради прва индустријска зона, иако је то и даље био период дугова.

-Завршетак индустријске зоне у рекордном року од годину дана донео је прву страну инвестицију. Француска компанија „Мекафор“ отвара своју фабрику код нас, што аутоматски привлачи и друге инвеститоре- истиче Марков и додаје да коначно долази до економског развоја.

Градска управа уз помоћ државе ревитализује старе гиганте „МСК“, те фабрику „Тоза Марковић“ коју преузима „Србијагас“ и у њима данас ради 1.200 људи, те Кикинда постаје на добром гласу да брзо и лако реализује инвестиције.

- Највећи инвеститор италијански „Зопас“ тада отвара фабрику у објекту бивше ливнице, коју Град купује и даје „Зопас“-у у закуп, што је важно, јер смо ми њима приступили као партнери-подсећа Марков.

За годину и по дана колико италијанска компанија послује у Кикинди отворено је више од 500 радних места, а сада је покренута и друга фаза, те „Зопас“ креће у изградњу нове фабрике, која ће запослити још људи.

-Тренутно радимо на отварању још једног постројења италијанске „Калцедоније“, јер су откупили земљиште у индустријској зони и добили дозволу за градњу и очекујемо да ће до краја године бити отворена и њихова фабрика- истиче градоначелник Кикинде.

Индустријска зона простире се на 20 хектара, и са две фирме, јер „Зопас“ послује ван индустријске зоне, капацитет је попуњен, те је Град одлучио да крене у изградњу друге индустријске зоне, која ће се налазити на самом улазу у град, већ има заинтересованих инвеститора, а завршетак градње очекује се кроз годину дана.

-Тридесет година нисмо имали ниједну зону, а сада имамо такорећи две. Нова радна места довела су до тога да од 60 хиљада становника, на Бироу је 3.800 незапослених лица, што је добра статистика- напомиње Павле Марков.

Осим великих пројеката, отворена је и млекара која запошљава 50 радника, те је направљен уговор са фирмом „Аутомotive“ из Сенте, која је запослила 500 људи из Кикинде, затим „Ле Белиер“ ускоро запошљава 100 радника чим радови на хали буду готови, али су и домаће фирме упослиле још 200 радника, као и „Лидл“ који чим буде отворен планира да отвори још 40 нових радних места.

-То је више од 2.000 радних места у року од две године, што је потпуно другачија ситуација у односу на пре неколико година када су људи масовно добијали отказе- истиче Марков и додаје да је визија економског развоја локалне самоуправе дефитивно дала резултате.

Према његовим речима, имају квалитетан однос и са Покрајином и са Републиком и заједнички реализују велике пројекте, као што је на пример је пут Башаид- Кикинда, а и део изградње индустријске зоне је финансиран из Републике.

-Сада имамо велики пројекат фабрике воде који се финансира из КФВ банке и Републичке владе, која ће бити отворена за три године и то је инвестиција од 6 милиона евра и веома значајна за Кикиндањане који воду истичу као један од већих проблема- каже Марков.

Градоначелник Кикинде додаје да им је прошла година била значајна по многим стварима. Између осталог, реконструисано је десет вртића, али је уложено и у школе, а улагања су поједнака и у граду и у девет месних заједница колико броји општина, за које су повећана средства, и у већини села урађена реконструкција улица.

Уместо седам једно јавно предузеће

Градска управа је радила на рационализацији, те Град данас функционише са седам чланова Већа, рачунајући градоначелника и заменика, што чини јединствен систем у Србији, да Градом управља тако мали број људи.

-Потрошња горива је преполовљена, дневнице смо укинули на самом почетку и онда смо урадили велики пројекат, први у Србији, и укинули седам јавних предузећа и агенција и основали једно јавно предузеће које данас функционише боље, него што је некада седам-истиче Марков и додаје да су данас трошкови за 200 милиона динара нижи.

Буџет Кикинде за ову годину је 2,4 милијарде динара, а инвестициони део се повећава из године у годину.

Велика улагања из буџета су и у спорту и у култури, те је прошле године изграђен музеј „Терра“ једини музеј великих скулптура теракоте у свету у који је уложено 40 милиона динара, али и реконструкција Народне библиотеке, чија фасада је десет година стајала под скелама.

Пре четири године затечени су дугови који износе скоро половинубуџета, тачније 980 милиона динара који су направиле јавнапредузећа и Градска управа. Ми смо морали брзо да направимовизију града и начели најтеже теме(Павле Марков)

У Кикинди се ради и реконструкција канализационе и водоводне мреже, а за ову годину је планиран и велики пројекат изградње Градске пијаце, која ће бити готова за две године. Кикинда је на уласку у град добила и кружни ток, а у плану је и изградња новог према индустријској зони.

-Имамо и пројекат реконструкције великих булевара, који ће граду дати нови изглед, али то ће бити реализовано кроз пар година- каже Марков и истиче да се у све области улаже, те се ђацима организује превоз, свака беба по рођењу добије пакет, стипендирају се студенти у износу од 8.000 динара, купљено је четири нова возила Хитне помоћи за Дом здравља, 19 милиона уложено је у болницу у соларне панеле који су смањили трошкове трипут...

Све кикиндске награде

- Добили смо и три значајне награде, једну од Европског парламента, затим награду за најбољу манифестацију у Србији „Дани лудаје“ и проглашени смо за град који издаје најбрже грађевинске дозволе по статистици министарства- истиче Марков и додаје да су проглашени и као један од два најчистија града у Србији.

Кикинда је најпознатија по награђеној манифестацији, али и совама које су светска атракција, те је и Би-би-си дошао да направи прилог баш из овог града, што је одличан туристички потенцијал. Специфичност града је и мамут Кика, која се налази у музеју у центру, а ове године креће се и у реконструкцију позоришта.

Марков је посебно поносан на две новоотворене педијатрије у граду, купљени су и нови медицински апарати, полицијска управа је такође добила нова возила, уложено је и у Спортски центар, те је базен добио нове плочице...

Марков напомиње да су ствари заиста кренуле на боље, што виде сви грађани и да су улагања дала резултате.

Имовина домаћих предузећа биће гарант странцима

Д. Вујошевић

НОВИ САД: Страни партнери већ годинама говоре да је домаћи Закон о девизном пословању застарео, а ускоро ће се о изменама и допунама овог прописа разговарати у Скупштини Србије и то по хитном поступку.

Највише пажње приликом модернизације ове области изавала је одредба која предвиђа да ће предузећа која послују у Србији убудуће моћи да одобравају зајмове и дужницима странцима. Поред тога, домаће компаније ће моћи да дају јемства, односно гаранције или друга средства обезбеђења за кредите предузећима ван граница наше земље.

Усвајање ових измена се тек очекује, али су се многи већ запитали да ли то може домаћа предузећа да доведе до банкрота. Ово питање, свакако, није без основа јер да смо раније имали овај пропис хрватски концерн Агрокор је могао за јемство приликом подизања кредита да обезбеди имовином предузећа које има у Србији попут зрењанинског “Дијаманта” или “Фрикома.

Будући да оваквог прописа било, ове компаније неће бити продати због Агрокорових дугова. Ипак, измене предвиђају да ће јемства и кредитирања моћи да се ограничи прописима Народне банке Србије, односно наша централна монетарна институција моћи ће да, у циљу очувања јавног интереса или финансијске стабилности, за поједине случајеве да оцену оправданости или уведе ограничења.

Наши инвеститори на страним берзама

Измене Закона о девизном пословању предвиђају и слободно кретање капитала за краткорочне портфолио инвестиције. Прописује се да наши држављани или компаније, као и предузетици могу да улажу у стране краткорочне хартије од вредности које се издају у земљама чланицама Европске уније.

То важи и за међународне финансијске организације, развојне банке или финансијске институције у којима партиципирају чланице ЕУ. То се односи и на правна лица у тим државама. Странци ће моћи да улажу у краткорочне хартије од вредности код нас.

О томе шта ће се догодити када нови правила буду почела да се примењују и следе ли нам проблеми међународни консултант Милан Ковачевић каже:

Промене које се предлажу су неминовне. Не можемо очекивати да за наша предузећа гарантују стране компаније, а да при томе ми не дајемо гаранције другима. Исто важи и за јемства и задуживања. Наравно, то не треба да се одвија стихијски. Било би добро када би се увео регистар ових врста задужења. Тако би могло да се спречи да због датих обезбеђења страним компанијама наша предузећа дођу у ситуацију да се нађу пред банкротом. Такође, треба водити рачуна и о конкурентности - да због активирања обезбеђења не би предузећа из исте бранше дошла у тешкоће те да се тако наруши конкурентност на домаћем тржишту и спречи привредни развој. Уз то, потребно је ограничити јемства и гаранције у односу на процењену вредност компаније - да она не буде 100 одсто имовине, већ рецимо 25 процената.



СИНОС тражи од Комитета новинара да на листу стави и 16 радника РТС-а

ИЗВОР:ТАНЈУГ

Синдикат новинара Србије (СИНОС) саопштио је да подржава иницијативу Комисије за истраживање убистава новинара да се од "Комитета за заштиту новинара" (ЦПЈ) из Њујорка затражи да на своју листу убијених новинара и медијских радника уврсти и 16 радника РТС-а. Поводом погибије 16 радника Радио телевизије Србије у НАТО бомбардовању пре 19 година, СИНОС у саопштењу истиче да за тај ратни злочин нису одговарали светски моћници који су наредили бомбардовање цивилне мете.

У саопштењу се такође подсећа да су бројне међународне организације за заштиту људских права осудиле убијање цивила у РТС-у, а да "Амнести интернешенел" то сматра ратним злочином јер се радило о намерном нападу на цивилни објекат - зграду РТС-а, и убиству 16 медијских радника.

Европска федерација новинара (ЕФЈ) на Годишњој скупштини одржаној 2011. године у Београду позвала је своје чланице да се придруже обележавању 23. априла, Дана сећања на 16 медијских радника убијених у НАТО бомбардовању РТС-а, наводи се у саопштењу СИНОС-а. Ноћас у 2.06 навршава се 19 година од НАТО бомбардовања зграде Радио-телевизије Србије, када је погинуло 16 запослених.



"Пред колапсом, отказујемо летове, особље одлази,..."

Из Хрватског синдиката пилота упутили су писмо премијеру и опет га упозорили на, како тврде, алармантну ситуацију у компанији и дебакл с избором новог директора. У саопштењу подсећају да су још у јануару послали апел председнику владе, а о проблемима Кроација ерлајнз на састанку 14. фебруара стручном презентацијом упознали су и министра саобраћаја, пише Хина, преноси Слободна Далмација.

"Тада смо упозорили на алармантну ситуацију у компанији и изразили бојазан да ће се целокупни систем Кроација ерлајнз распасти. Нажалост, показало се да смо у праву. Компанија је пред колапсом, а сезона је почела", наводе из Хрватског синдиката саобраћајних пилота.

Разлог томе је, тврде, нереално планирање рокова за зимско одржавање авиона због чега се с летњим редом летења кренуло без два властита авиона који ће имати кашњење с уласком у промет од месец и по дана.

Зато се, додају, на летове авиона Дасх Q400 стављају Аирбуси А319/А320, па су авиони са 174 седишта уместо оних од 76, превозили по 17 путника и губили енорман новац.

Тврде да је из компаније отишла половина механичара, трећина пилота и четвртина стјуардеса, а одлазак особља наставио се и у 2018.

Уз све то, компанија годину и по нема Управу у пуном мандату. По трећи пут поновљен конкурс и даље се необјашњиво пролонгира, упозорили су те нагласили да је за Кроација ерлајнз избор новог директора избор између две опције: банкрота или могућег опоравка компаније.