



ПРЕС КЛИПИНГ

4. децембар 2017.



НАСЛОВИ

Траке Фијата данас стале; "Са зебњом чекамо вест" (стр.2)
Оружарски захтеви неприхватљиви за Министарство одбране (стр.2)
Преузимањем "ИМК 14. октобар Крушевац" нисмо имали обавезу да преузимамо и запослене (стр.3)
Фијат не ради у понедељак због проблема са добављачима (стр.4)
Платни разреди тек од 2019. Године (стр.5)



Траке Фијата данас стале; "Са зебњом чекамо вест"

Извор: Бета

Крагујевац -- Производне траке у крагујевачкој фабрици "Фиат Крајслер аутомобили Србија" данас су заустављени због проблема с добављачима.

Радници обе смене у понедељак неће доћи на посао, рекао је агенцији Бета председник фабричког Самосталног синдиката Зоран Марковић.

Марковић је казао да је једнодневни прекид производње био најављен, и да се очекује да ће производња бити нормализована већ дан касније, у уторак 5. децембра.

Он је додао да ове године због проблема с добављачима два пута није радила по једна смена у производњи аутомобила "фиат 500Л".

У синдикату наводе да би још једна већа пауза за раднике требало да буде од 19. децембра до 7. јануара 2018. године.

У крагујевачкој фабрици радници обе смене нису радили од 21. до 30. новембра, због "усклађивања с планом производње за ову годину", а редовна производња настављена је пре неколико дана, 30. новембра и 1. децембра.

Марковић је додао да би руководство ФЦА требало у децембру да саопшти радницима план производње за 2018. годину.

"Са зебњом очекујемо да чујемо какви су планови ФЦА за 2018. годину и да ли ће производња бити на нивоу из 2016. и 2017. године, односно 85.000 аутомобила годишње", казао је Марковић.

Он је подсетио да ће радници примити јануарску зараду у фебруару с повећањем од 6,39 одсто, што је у јулу после штрајка договорено у преговорима са руководством ФЦА, уз посредовање председнице Владе Србије Ане Брнабић.

После тог повећања најнижа плата производног радника ФЦА у Крагујевцу биће 42.250 динара, што је други део договореног повећања плата радницима који су августовску плату примили с делом повишице од 3,15 одсто

Danas.rs

Оружарски захтеви неприхватљиви за Министарство одбране

Пише: З. Радовановић

- Већина оружарских захтева неприхватљива је за надлежне у Министарству одбране, саопштили су представници синдиката најзначајнијих домаћих војних фабрика: Заставе оружја, Првог партизана, Слободе, Крушика, Милана Благојевића и Прве искре..

.. које чине групацију Одбрамбена индустрија Србија (ОИС), након четворосатног, састанка са министром одбране Александром Вулином и његовим сарадницима, којем су присуствовали и директори и председници надзорних одбора предузећа ОИС.

Председник Одбора Самосталног синдиката Одбрамбене индустрије Србије Драган Илић нашем листу је рекао да је на састанку са Вулином одбијен захтев да се зараде радника Одбрамбене

индустрије Србије изузму из уредбе Владе Србије о умањењу зарада, пошто оружари, како појашњавају синдикалци, своје плате зарађују на иностраним тржиштима, а не из буџета као остатак јавног сектора, у који су сврстани мими сваке логике.

Надлежни, међутим, нису имали разумевања за тај, као ни за захтев оружара о једнократној новчаној помоћи коју ће, како ће најављено, да добију припадници Министарства унутрашњих послова и Министарства одбране, али не и радници војне индустрије, иако је та индустријска грана у надлежности МО. На састанку са Вулином није прихваћена ни иницијатива да запослени у фабрикама ОИС могу да се лече на Војномедицинској академији у Београду. Запослени у Одбрамбеној индустрији Србије противе се приватизацији домаћих војних фабрика (продајом до 49 одсто њиховог капитала иностраним компанијама и инвеститорима - прим. З. Р.), предвиђеној Нацртом закона о производњи и промету наоружања и војне опреме, о чему су њихови синдикални лидери прекјуче обавестили надлежне у Министарству. Министар Вулин им је, међутим, преноси Илић, поручио да ће приватизација да буде добра за њихове фабрике, те да немају разлога да се боје. Отуда ће, додао је Вулин, рад на изради новог закона о производњи и промету наоружања и војне опреме да буде настављен.

На састанку није прихваћен ни предлог Синдиката о подели акција војних фабрика запосленима у ОИС, иако је то раније било предвиђено. Није подржан ни синдикални став да друштвени капитал, којег у предузећима ОИС има и до 40 одсто, не треба да буде подржављен, како је то предвиђено Нацртом закона о производњи и промету наоружања и војне опреме. Министарство одбране је, након састанка, саопштило да је министар Вулин гарантовао да ће, у координацији са осталим државним органима и министарствима, "учинити све како би се створили услови да проблеми индустрије у транзицији буду отклоњени".

На састанку је, како се наводи у саопштењу Министарства, било речи и о "статусу пословања фабрика те стратешки важне индустрије као и о нивоу имплементације инвестиција и очекиваним резултатима", разговарало се и о међусобним односима унутар синдикалних организација у фабрикама као и о захтевима за унапређење развоја за потребе Војске Србије.

Преузимањем "ИМК 14. октобар Крушевац" нисмо имали обавезу да преузимамо и запослене

Пише: Прес служба "14. Октобар Крушевац"

У неким медијима се појавила нетачна информација о продаји "ИМК 14.Октобар Крушевац" а која има контекст политичке борбе и припрему за предизборну кампању.

Желимо да одговоримо на ове нетачне информације, објашњавајући основне чињенице везане за продају имовине "ИМК 14.Октобар Крушевац".

"ИМК 14.Октобар Крушевац" због немогућности да испуни своје финансијске обавезе одлуком Привредног суда у Краљеву је дана 13. јануара 2016. године отишла у стечај. Одбор поверилаца одлучио је да се имовина "ИМК 14. Октобар Крушевац" прода путем јавног тендера. Била су четири покушаја да се имовина прода на јавном тендеру а која нису била успешна из разлога што нико није изразио интересовање за куповину. Тада је одбор поверилаца а не влада Србије одлучио да прода имовину компаније директно групацији Цзецхословак Гроуп. Ни једна друга компанија није платила, нити испунила најважнији услов продаје а то је давање банкарске гаранције. Директна продаја била је у потпуности усклађена са Законом о стечају.

Важно је нагласити да преузимањем имовине "ИМК 14. октобар Крушевац" нисмо имали обавезу да преузимамо и запослене али смо свих 140 радника преузели до једног. После нашег уласка у компанију од пре 6 недеља створили смо већ нових 30 радних места.

Плаћена цена за имовину је већа од стварне тржишне цене јер је стање машина и објеката у јако лошем стању. Куповином једног дела имовине "ИМК" ушли смо у власништво свега 5%

земљишта у односу на целокупно земљиште круга фабрике. Један део објеката се налази на делу земљишта које има проблем реституције а други део имовинско-правног проблема се односи на деексцропријацију земљишта, те смо тако на одредјеном делу земљишта добили само право коришћења земљишта без могућности откупа.

Један од разлога због којих смо се усудили да удјемо у спасилачки пројекат "ИМК 14.Октобар Крушевац" је наше искуство са кризним водјењем таквих фирми. Верујемо да захваљујући нашој глобалној пословној мрежи можемо да успоставимо старе као и нове пословне односе са многим домаћим и страним фирмама.

Овим путем, са поносом објављујемо да планирамо запошљавање још много стручњака из области машинства, домаћих инжењера, као и искусних мајстора који својим вештинама могу да унапреде квалитет производа који ће носити потпис "МАДЕ ИН СЕРБИЈА". У наредном периоду планирамо инвестиције у инфраструктуру, објекте у фабрици као и производне погоне, како бисмо подигли ниво безбедности и заштите на раду наших запослених и генерално подигли услове рада и живота на виши ниво.

Политичари који имају озбиљан интерес да се упознају са тренутном пословном ситуацијом наше фабрике, визијама И плановима развоја, имају отворена врата наше фабрике.

Групација "Цзепхословак Гроуп" у чијем саставу је и компанија "14.Октобар Крушевац" запошљава преко 6.000 радника у више од 40 фабрика са прометом у 2016 години у висини од € 650 мил и ЕБИТД-ом € 80 мил.

Српски "14.Октобар Крушевац" планира да до краја 2018 године из својих производних хала у Крушевцу извезе прве чувене ТАТРА и АВИА камионе. Холдинг групације уједињује осим ова два позната брэнда и многе друге индустријске гиганте од којих многи имају стогодишње искуство у производњи цивилне као и наменске индустрије и које веома активно послују по целом свету.



Фијат не ради у понедељак због проблема са добављачима

Извор: Бета

Производне траке у крагујевачкој фабрици "Фиат Крајслер аутомобили Србија" (ФЦА) ће бити заустављене у понедељак због проблема с добављачима, а радници обе смене неће доћи на посао, рекао је агенцији Бета председник фабричког Самосталног синдиката Зоран Марковић. Марковић је казао да је једнодневни прекид производње био најављен, и да се очекује да ће производња бити нормализована већ дан касније, у уторак 5. децембра.

Он је додао да ове године због проблема с добављачима два пута није радила по једна смена у производњи аутомобила "фиат 500Л".

У синдикату наводе да би још једна већа пауза за раднике требало да буде од 19. децембра до 7. јануара 2018. године.

У крагујевачкој фабрици радници обе смене нису радили од 21. до 30. новембра, због "усклађивања с планом производње за ову годину", а редовна производња настављена је пре неколико дана, 30. новембра и 1. децембра.

Марковић је додао да би руководство ФЦА требало у децембру да саопшти радницима план производње за 2018. годину.

"Са зебњом очекујемо да чујемо какви су планови ФЦА за 2018. годину и да ли ће производња бити на нивоу из 2016. и 2017.године, односно 85.000 аутомобила годишње", казао је Марковић. Он је подсетио да ће радници примити јануарску зараду у фебруару с повећањем од 6,39 одсто, што је у јулу после штрајка договорено у преговорима са руководством ФЦА ,уз посредовање председнице Владе Србије Ане Брнабић. После тог повећања најнижа палта производног радника ФЦА у Крагујевцу биће 42.250 динара, што је други део договореног повећања плата радницима који су августовску плату примили с делом повишице од 3,15 одсто.

ПОЛИТИКА ONLINE

Платни разреди тек од 2019. године

Аутор: [Бранислав Радивојша](#)

Старт реформе система плата у државним и јавним службама био је најављен за 2018, али нови рок за нове платне групе одлаже се за дванаест месеци (Фото А. Васиљевић)

Било је најављено да ће реформа система плата у јавном сектору у Србији, бар у неким службама, почети 2018. године, али државни секретар у Министарству за државну управу и локалну самоуправу Зоран Касаловић, каже за „Политику” да се примена система платних разреда одлаже до 1. јануара 2019. године.

До тада, осим већ усвојеног Закона о систему плата у јавном сектору, требало би донети закон о запосленима у јавним службама, закон о платама службеника и намештеника у аутономним покрајинама и јединицама локалне самоуправе, као и закон о платама у јавним агенцијама. Очекује се да ће прва два поменута закона, као и измене Закона о систему плата у јавном сектору, бити усвојени до краја ове године, а закон о платама у јавним агенцијама почетком 2018, да би следећа година била искоришћена за доношење неопходних подзаконских аката. Један од тих прописа треба да регулише начин вредновања учинка и рада запослених у јавним службама, а Зоран Касаловић помиње као врло значајан и будући каталог радних места у јавном сектору, на основу чега више нећемо имати, рецимо, возаче-курире, возаче-достављаче, возаче који раде и послове обезбеђења, што је био изговор да се неке испослује већа плата.