



# ПРЕС КЛИПИНГ

4. јул 2017.



## НАСЛОВИ

**Штрајк радника "Фијата" подржале колеге из фабрике у Торину (стр.2)**

**Радници обе смене Фијата одржали заједнички протест (стр.3)**

**Због штрајка радника у Фијату стоји и ФЦА и кооперанти (стр.4)**

**Незадовољство радника расте док чекају преговоре о будућности фабрике (стр.4)**

**Радници Фијата: Медији не извештавају о штрајку (стр.6)**

**Брнабић: Нови споразум са ММФ може да омета економски раст (стр.7)**

**Представници кинеске компаније посетили РТБ Бор (стр.7)**

**Брнабић: Ако буде приморана, Србија ће бирати ЕУ, а не Русију (стр.8)**

**ШТРАЈК У ФИЈАТУ Радници: Изјава председника Привредне коморе Србије нас је охрабрила (стр.9)**

**Чадеж: Штрајк у "Фијату" оставља последице по целу економију (стр.9)**

**Штрајкачи у Фијату траже Владу у преговорима (стр.10)**

## Штрајк радника "Фијата" подржале колеге из фабрике у Торину

Аутор: М. ЛУКОВИЋ

Петог дана штрајка раднике "Фијата" у Крагујевцу данас подржале колеге из фабрике у Торину. Уместо преговора, пословодство упозорило да је протест обе смене кршење Закона о раду ШТРАЈК радника "Фијата" у Крагујевцу, подржале су колеге из фабрике у Торину, уз коментар да је плата српског радника као ручак у ексклузивнијем ресторану у Италији.

Како је рекао Зоран Марковић, председник штрајкачког одбора, штрајк су подржали и синдикати из Шведске и Словеније.

Данас се први пут огласило и руководство фабрике. Уместо преговора и решавања штрајкачких захтева, пословодство "Фијатове" фабрике у Крагујевцу писмом је упозорило раднике, који су од прошлог уторка у генералном штрајку, да ће прекршити закон уколико спроведу одлуку о заједничком окупљању и протесту обе смене.

Радници су одустали од те одлуке која је донета на збору одржаном у петак, али су, ипак, од 13 до 14 часова одржали заједнички протест испред управне зграде компаније. Настављају, кажу, обуставу рада као и раније, на својим радним местима у првој и другој смени. Од пословодства још нема одговора о отпочињању преговора.

- Пословодство нас упозорава а они крше закон, не поштују позитивне прописе Републике Србије, упркос нашим позивима и налогу инспекције рада, још нису нашли за сходно да покрену преговоре - каже Зоран Марковић, председник штрајкачког одбора.

Он појашњава и да би компанија требало да буде новчано кажњена због непоштовања налога инспекције рада о отпочињању непосредних преговора са штрајкачким одбором пошто је истекао рок од пет дана од доношења тог решења. Напомиње да је због штрајка у "Фијату" и већина кооперантских фирми већ стала.

- Ово није само проблем "Фијата" већ и државе. Тражимо и од локалне самоуправе и државе да буду миритељ у овом тренутку и да узму активно учешће у решавању проблема. Ми смо пружили руку, спремни смо да преговарамо - поручује Марковић.

Радници су и данас, са ручком или доручком понетим од куће, долазили до производних хала, али траке и даље стоје. Кажу да су одлучни да истрају у својим захтевима о повећању плата, другачијој организацији рада, јер један човек "покрива" и по два-три радна места.

- Очекујем испуњење наших захтева и да се ово што пре заврши - каже радник Миодраг Тимотијевић. - Никома није у интересу да се ово настави, ни радницима ни "Фијату".

### КОЛЦЕ ПО ПРОПИСУ

ПИШТАЉКЕ, трубе, звиждуци, били су данас главни "алати" радника који су се окупили у кругу фабрике. Са разгласа су у једном тренутку пустили и музику па су поједини радници, упркос зебњи и муци, заиграли коло.

## Радници обе смене Фијата одржали заједнички протест

Извор: Танјуг

Производни радници обе смене фабрике Фијат Крајслер аутомобили Србија данас су одржали заједнички једночасовни протест у 13.00 испред управне зграде фабрике зато што послодавац одбија да преговара о повећању зарада.

Председник Штрајкачког одбора Зоран Марковић рекао је да су се представници синдиката обратили радницима, а први пут је одржано и општерадничко весеље уз музику и коло.

Он је рекао да ни после пет дана генералног штрајка послодавац није нашао за сходно да почне да преговара о захтевима радника.

„Ми смо пружили руку за преговоре али је можда наша раничка рука прљавија па представници компаније не желе да је прихвате”, ; рекао је Марковић новинарима.

Он је истакао да су добили подршку представника синдиката Фијата из Италије који је оценио да је мука европског синдиката и синдиката из Италије да радник мора да протестује због малих плата.

Зарада у Србији је према оцени италијанског синдиката „један и по ручак у ексклузивнијем ресторану у Италији”.

Подршка крагујевачким радницима стигла је и од синдиката фабрике Волво из Шведске и синдиката из Словеније и региона.

Марковић је рекао да држава иако је сувласник трећине фабрике дозвољава Фијату да крши прописе Србије.

„Радници траже да се у решавање проблема укључи држава и локална самоуправа”, рекао је Марковић.

Због штрајка у Фијату већина коопераната те компаније је према његовим речима прекинула производњу и то је разлог више да држава и локалне заједнице помогну у преговорима око захтева за већим зарадама.

Фијат је требало дневно да произведе 440 возила, по 220 у смени, што значи да је до сада „губитак 2.200 аутомобила”.

Марковић је рекао да су радници одлучни да радикалније штрајкују иако их је послодавац упозорио да се држе закона, а сам га не поштује.

Инспекција рада је прошле седмице наложила представницима Фијата да започу преговоре, али се они не оглашавају.

Захтеви су да се повећа бруто основица са 38.000 на 50.000, радници растерете, исплати бонус ефикасности за 2016. годину и накнада трошкова превоза када нема редовног саобраћаја.

Новинарима није дозвољен улаз у фабрику.

Генерални штајк око 2.000 „плавих крагни” или 90 одсто радника почео је прошлог уторка, после два дана једночасовног протеста упозорења. **(Бета)**

### **Чадеж: Штрајк у Фијату - последице по целу економију**

Председник Привредне коморе Србије Марко Чадеж изразио је данас наду да ће радници Фијата који штрајкују и руководство компаније постићи договор јер, како је истакао, та обустава производње оставља последице по целу економију државе.

„Могу само да се надам да ће ускоро бити постигнути договори, између руководства Фијата и радника. Морамо да будемо свесни да ово оставља последице по привреду. Ако производња

стоји, производња једног од нашег највећег извозника, онда то за целу економију не може да буде добро”, казао је Чадеж.

Он је рекао да су у производњу овог предузећа укључени многи добављачи и додао да ПКС прати дешавања везана за Фијат.

„Фијат није само Фијат, нису то само радници у фабрици, то је читава добављачка индустрија аутоделова и различитих добара и услуга који су везани за тај велики систем. И то је повезан ланац”, рекао је Чадеж.

Он је изразио наду да ће ускоро доћи до компромиса са обе стране како се не би угрозила конкурентност Фијатових производа.



## **Због штрајка радника у Фијату стоји и ФЦА и кооперанти**

Пише: ФоНет

Око 2.000 производних радника компаније Фиат Крајслер аутомобили (ФЦА) у Крагујевцу наставило је јутрос генерални штрајк, започет прошлог уторка, а због потпуне обуставе рада, у протеклих пет радних дана није произведено 4.400 модела фиат 500Л.

Монтажне траке у фабрици и даље стоје, а председник штрајкачког одбора Зоран Марковић изјавио је ФоНету да су рад прекинуле и кооперантске фирме које матичну фабрику снабдевају деловима, што изазива додатне губитке.

Ми због штрајка дневно губимо 440 возила, а док монтажне траке у ФЦА стоје, не раде ни наћи кооперанти, тако да се губци увећавају и код санбдевача. Већина наших кооперанатаа, свакога дана запослене враћа кућама, јер не деле да гомилају залихе, рекао је Марковић.

Он је казао да се очекује да данашњем скупу испред управне зграде присуствује и председник Самосталног синдиката металаца Србије Зоран Вујовић, али да је за сада неизвесно да ли ће њему бити дозвољен улазак у фабрички круг.

Производни радници ФЦА траже повећање бруто основице за обрачун зарада на 50.000 динара, другачију организацију посла ради растерећења радника који раде више операција, исплату остварених бонуса ефикасности и накнаду трошкова превоза за ангажовање ван стандардног радног времена.

## **Незадовољство радника расте док чекају преговоре о будућности фабрике**

Пише: Зоран Радовановић

Некако изнебуха, изненађујуће чак и за оне који су упућени у збивања у аутомобилској индустрији, започео је прошлог уторка у крагујевачкој фабрици Фијат Крајслер аутомобили Србија, штрајк радника коме су претходила два једносатна протеста упозорења.

Они су прво тражили повећање основних плата са 38.000 на 45.000, али сада су износ "заокружили" на 50.000 динара. Захтевају и исплату договореног бонуса за ефикасност за ову годину и надокнада за превоз, те промену организације производње како би се елиминисала све учесталија пракса да један радник, поред свог, истовремено завршава и више послова колега или колегиница који су одсутни из фирме због боловања или из неких других разлога.

Иако је генерални штрајк у почетку заиста затекао и стручну јавност, у овим круговима последњих дана све више сазрева уверење да је тотална обустава рада у крагујевачкој фабрици аутомобили на неки начин индиректна последица, или одложена реакција на прошлогодишње мере рационализације. Тада је укинута једна производна смена и последично је отпуштено више стотина или чак 1.000 запослених у тој компанији, чему треба додати и још неколико стотина њихових колега у фирмама главних Фијатових добављача које су у Крагујевцу изградиле своје погоне. Све то додатно је гарнирано акумулираним незадовољством због услова рада и ниских зарада.

Фабрички Самостални синдикат који је, пре десетак дана позвао запослене у ФЦА Србија на генерални штрајк, у лето прошле године никако није био тако борбен. Напротив, готово ћутке је прешао преко масовних отказа, при чему је и раднике са спискова прекобројних и јавност замајавао обећањем тадашњег премијера сада председника Србије Александра Вучића да ће у Крагујевцу, у року од годину дана, да буде изграђена фабрика иностраног произвођача аутомобила, која ће да запосли до 1.500 радника, односно онолико колико је, према званичним најавама менаџмента ФЦА Србија и кооперантских фирми, наговештено да ће бити отпуштено.

Радници ФЦА Србија тада се нису јавно побунили, јер их нико није ни позивао да то учине, али је на таласу њиховог незадовољства у фабрици аутомобила убрзо формирано још неколико синдиката. Међу њима и огранак УГС "Независност", који, према сазнањима нашег листа, није тако "болећив" према менаџменту компаније, а као озбиљна конкуренција "самосталцима", спреман је и да позове незадовољне "аутомобилције" на протест... Уз то, незадовољство запослених почело је да се увећава након фебруарског штрајка у главном добављачу, компанији Мањети Марели који су, после вишедневне обуставе рада, издејствовали повећање плата и боље услове рада. Клима за протест је створена, само је требало неко да га организује. У Самосталном синдикату знали су да је "Независност" спремна за такав потез, па су предухитрили - 23. и 26. јуна најпре су кренули са једносатним штрајковима упозорења. Како менаџмент на то није реаговао, 27. јуна потпуно је обустављена производња свих верзија модела "фијата 500Л".

Пословодство крагујевачког Фијата се током минуле седмице, барем до петка иза поднева, није оглашавало нити је одговорило на позив Штрајкачког одбора да започну разговоре о проблемима запослених, а игнорисан је и истоветни налог инспекције рада, иако је то законом регулисана процедура.

Зашто, када је менаџмент до сада, како то тврде у фабричким синдикатима, поштовао законе и прописе државе Србије?

Стручна јавност тврди како је јавна тајна да пословодство ФЦА Србија у овом случају има подршку државног врха Србије. То потврђује и информација да су Фијатови синдикалци уочи тоталне обуставе рада, примили позив из кабинета Александра Вучића, и то од човека који је својевремено, као кадар Млађана Динкића, био добро упознат са реализацијом заједничког пословног подухвата Фијата и државе Србије у Крагујевцу.

Постоје још бар два разлога због којих пословодство још није село за сто са радницима. Први је жеља да штрајк развуче штрајкаче, а други да се њихово руководство дезоријентише. У томе су делимично успели, јер је Штрајкачки одбор, револтиран игнорантским односом, одлучио да током започете обуставе, повиси износ захтеване зараде, што може да се протумачи и као недовољно промишљен и неозбиљан потез.

Шта су последице генералног штрајка запослених у ФЦА Србија? Краткорочно, током минуле седмице у крагујевачкој фабрици изгубљена је производња близу 2.000 готових аутомобила, а у међувремену су почели да стају и овдашњи Фијатови компонентиши. Њихови радници су прошлог четврта враћени с посла, док ће им дневнице за време док не раде бити мања за по 35

одсто. Уколико се штрајк продужи, губитак и фабрике аутомобила и добављачких фирми биће све већи.

### **Незгодно време**

Тотална обустава рада у ФЦА Србија дошла је у најнезгодније могуће време, уочи тржишне промоције редизајнираних верзија "фијата 500Л". Информације о штрајку у фабрици у којој се производе рестилизоване варијанте модела "500Л", никако не могу да допринесу њиховом позиционирању на европским а посебно на северноамеричким тржиштима, на којима је тај модел и иначе имао слабију прођу. Генерални штрајк организован је, надаље, тек три месеца уочи преговора, које је недавно овде (за октобар) најавио председник Александар Вучић, између представника државе Србије и топ менаџмента Групаације Фијата Крајслер аутомобили о новом моделу, а тиме и о будућности компаније у Србији. Подсетимо да десетогодишњи уговор о формирању те компаније истиче у септембру 2018. године.

### **Мале тајне великих бројева**

Ни менаџмент компаније ни Влада Србије нису званично саопштили колико је запослених прошле године заиста отпуштено, али је у јавности познато да су и Фијатови и радници добављачких фирми неретко вршили притисак на раднике и да је у погонима крагујевачких фабрика у то време владали атмосфера страха и тешке неизвесности.



### **Радници Фијата: Медији не извештавају о штрајку**

Извор:Бета

Председник штрајкачког одбора компаније Фијат Крајслер аутомобили (ФЦА) Зоран Марковић рекао је да га је охрабрила изјава председника Привредне коморе Србије Марка Чадежа о нужности да се постигне договор пословодства и радника у штрајку и да је за целу привреду лоше да та фабрика не ради.

"Охрабрило нас је да је неко нешто и проговорио, па су то пренели и медији. Већина медија о нашем штрајку и не извештава", рекао је Марковић и указао на, како сматра, медијску блокаду о штрајку, ћутање компаније о радничким захтевима, али и пасиван однос државе, иако је сувласник фирме.

Он је најавио да ће високи функционери неколико синдиката доћи данас око подне у фабрику и покушати да се обрате радницима на протестном скупу испред управне зграде. Марковић је оценио да ФЦА највероватније то неће дозволити, па ће се синдикални функционери обратити медијима испред фабричке капије.

Генерални штрајк око 2.000 производних радника из обе смене у ФЦА почео је прошле недеље у уторак на њиховим радним местима у фабрици.

Захтеви штрајкача су да се повећа бруто износ основице зараде са 38.000 на 50.000 динара, реорганизацијом рада растерете радници који сада обављају по неколико операција, исплати бонус ефикасности радницима за 2016. годину и покрију трошкови превоза када нема јавног превоза у Крагујевцу.

## **Брнабић: Нови споразум са ММФ може да омета економски раст**

Извор: Срна

Србија је фокусирана на закључивање програма Међународног монетарног фонда ове године и процениће његове последице по економски раст пре него што затражи нови аранжман, рекла је премијерка Србије Ана Брнабић.

"Понекад је ММФ оштрији него што је потребно и у том смислу би нови споразум могао да омете раст", рекла је Брнабићева.

Она је навела да је могуће да Србија одустане од обнове трогодишњег аранжмана из предострожности, којим су званичници ММФ-а препоручили мере, које укључују смањење расхода, продају или гашење непрофитабилних државних компанија и смањење броја запослених у јавној администрацији.

Брнабићева је за америчку агенцију "Блумберг" рекла да ће наставити спровођење плана реформе јавне управе, коју је започео њен претходник Александар Вучић и да жели да у наредне две године убрза економски раст на четири одсто, са три одсто колико износи у 2017. години.

Она је навела да ће Влада Србије настојати да укине 11300 радних места у локалним администрацијама до 2020. године, укључујући 2500 ове године, пошто Србија реформише јавну управу и реорганизује државне финансије.

Брнабићева је навела да њен тим и даље "разговара и одлучује" о томе да ли да ове године прода нову еврообвезницу или не, јер су "локални тржишни услови добри, а веома је добра и ликвидност буџета".

Она је додала да је Србија стопроцентно фокусирана на спровођење седме ревизије аранжмана са ММФ и нада се да ће закључити програм до краја године.

Говорећи о задацима нове владе, Брнабићева је указала да је један од највећих изазова и даље рад на испуњавању обећања о продаји или затварању низа непрофитних компанија, које су још прошле године из државног буџета црпили око милијарду долара годишње.

"И даље имамо неке веома, веома тешке задатке, које морамо испунити до краја године", рекла је Брнабићева.

## **Представници кинеске компаније посетили РТБ Бор**

Извор: Бета

Генерални директор кинеске компаније "Хунан голд груп" Чен Зе Лу посетио је Рударско-топионичарски басен Бор и рекао да се нада успешној сарадњи, саопштило је предузеће. После разговора с генералним директором РТБ-а Благојем Спасковским, представници кинеске компаније за производњу бакра, злата, антимона, олова и других метала, чије је седиште у провинцији Хунан, разгледали су површински коп "Велики Кривељ", флотацију, нову топионицу и фабрику сумпорне киселине.

"Технологија и копови које смо данас видели оставили су дубок утисак на нас. Зато се надам да ћемо остварити успешну сарадњу са Бором, на обострану корист", рекао је Чен Зе Лу, генерални директор "Хунан групе за злато".

Истичући стручност саговорника, директор Спасковски је захвалио за посету и рекао да Бору "недостаје капитал за отварање сопствених рудника и пун капацитет нове топионице".

"Прерада сопственог концентрата доноси знатно већу зараду од оне коју остварујемо услужном прерадом сировине из увоза", додао је Спасковски.

## **Брнабић: Ако буде приморана, Србија ће бирати ЕУ, а не Русију**

Извор: Танјуг

ЊУЈОРК: Уколико Србија буде приморана да бира између ближих веза са Русијом и чланства у Европској унији, одлучиће се за ово друго, изјавила је премијерка Србије Ана Брнабић у интервјуу америчкој новинској агенцији Блумберг.

Брнабићева је рекла да ће као премијерка наставити пут који је почео њен претходник, сада председник Србије Александар Вучић, да би припремила земљу за чланство у ЕУ до 2020. када јој се завршава мандат.

ЕУ је тамо где ми идемо - то је јасно, рекла је Брнабићева.

Ми имамо емотивне везе са Русијом због традиције, културе и вере, навела је она и указала на то да у Србији велики број људи у потпуности доживљава Русију као нашег великог брата, нашег заштитника.

Према њеним речима, ова осећања се не могу занемарити, „али наш стратешки пут је ЕУ“. Подсећајући да је Вучић одбио да прати одлуку Уније да уведе санкције Русији због Украјине, Блумберг наводи да Брнабићева није могла да потврди да ли ће наставити тај став уколико буде угрожено приступање Србије ЕУ.

Не могу то сада да коментаришем, јер је на Балкану веома тешко посветити се било чему. То је тежак регион, рекла је Брнабић, за коју агенција напомиње да не припада ни једној политичкој партији и да је образована у САД и Британији.

Брнабићева је рекла да постизање напретка у нормализацији односа са Приштином, како је навео Блумберг, сада зависи од тога да Приштина одобри неки степен аутономије Србима који живе на северу КиМ, а да ће на самом крају бити одлучено о питању статуса.

Без обзира да ли смо у потпуности спремни 2020. да се придружимо ЕУ, то ће опет зависити од ЕУ да ли жели да прихвати нове чланице, рекла је Брнабић.

Она је додала да никада није имала разлога да сумња да ће имати Вучићеву пуну подршку за тешка питања, али и одрешене руке да ради шта мисли да је најбоље.

На питање да ли ће моћи да доноси одлуке без његовог надзора, она је рекла „била бих изненађена када не бих“.



## **ШТРАЈК У ФИЈАТУ Радници: Изјава председника Привредне коморе Србије нас је охрабрила**

Извор: Бета

Председник штрајкачког одбора компаније Фијат Крајслер аутомобили (ФЦА) Зоран Марковић изјавио је данас да га је охрабрила изјава председника Привредне коморе Србије Марка Чадежа о нужности да се постигне договор пословодства и радника у штрајку и да је за целу привреду лоше да та фабрика не ради.



- Охрабрило нас је да је неко нешто и проговорио, па су то пренели и медији. Већина медија о нашем штрајку и не извештава - рекао је Марковић и указао на, како сматра, медијску блокаду о штрајку, ћутање компаније о радничким захтевима али и пасиван однос државе, иако је сувласник фирме.

Он је најавио да ће високи функционери неколико синдиката доћи данас око подне у фабрику и покушати да се обрате радницима на протестном скупу испред управне зграде.

Марковић је оценио да ФЦА највероватније то неће дозволити, па ће се синдикални функционери обратити медијима испред фабричке капије.

Генерални штрајк око 2.000 производних радника из обе смене у ФЦА траје већ шест дана на њиховим радним местима у фабрици.

Захтеви штрајкача су да се повећа бруто износ основице зараде са 38.000 на 50.000 динара, реорганизацијом рада растерете радници који сада обављају по неколико операција, исплати бонус ефикасности радницима за 2016. годину и покрију трошкови превоза када нема јавног превоза у Крагујевцу.

## **Чадеж: Штрајк у "Фијату" оставља последице по целу економију**

Извор:Танјуг

Председник Привредне коморе Србије Марко Чадеж изразио је данас наду да ће радници Фијата који штрајкују и руководство компаније постићи договор јер, како је истакао, та обустава производње оставља последице по целу економију државе.

- Могу само да се надам да ће ускоро бити постигнути договори, између руководства Фијата и радника. Морамо да будемо свесни да ово оставља последице по привреду. Ако производња стоји, производња једног од нашег највећег извозника, онда то за целу економију не може да буде добро - казао је Чадеж.

Он је рекао да су у производњу овог предузећа укључени многи добављачи и додао да ПКС прати дешавања везана за Фијат.

- Фијат није само Фијат, нису то само радници у фабрици, то је читава добављачка индустрија аутоделова и различитих добара и услуга који су везани за тај велики систем. И то је повезан ланац - рекао је Чадеж.

Он је изразио наду да ће ускоро доћи до компромиса са обе стране како се не би угрозила конкурентност Фијатових производа.

## Штрајкачи у Фијату траже Владу у преговорима

Извор:РТВ

Радници "Фијат Крајслер аутомобила" су већ пет дана у генералном штрајку. Производња је у потпуности обустављена што утиче и на већину кооперантских фирми које такође због ситуације у "Фијату" не раде. Због тога представници синдиката истичу и то да је штрајк превазишао оквире "Фијата" и траже укључење државе као власника трећине капитала, како би пословодство коначно размотрило њихове захтеве.

Око 2.000 запослених у компанији "Фијат Крајслер аутомобили" већ пет дана штрајкује у оквиру фабрике у којој је обустављена производња.

Представници синдиката одустали су од радикализације штрајка због упозорења руководства фабрике да крше Закон о штрајку, иако само пословодство није ни ступило у преговоре са запосленима око захтева за бољим условима рада и повећањем месечне надокнаде, па сада радници траже плату од 50.000 динара уместо првобитних 45.000.

"Врло је важно да кажемо да смо сада за време викенда добили подршку од колега из Италије, нарочито од господина Ђанија Алиотија из ЦИСЛ-е, синдиката из "Фијата" који је једноставно и објавио да је то једна мучнина у европском синдикату и синдикату Италије када се тако нешто дешава, да радници кажу да су преоптерећени и да је њихова зарада мала. Поред колега из Италије имамо подршку из Словеније, околних земаља па чак и подршку синдиката ВОЛВ-а из Шведске.)

Подршка је изостала и од сувласника фабрике, тврде из синдиката. Држава има 33 одсто учешћа, па синдикати траже од Владе Србије да се укључи у преговоре са пословодством "Фијата".

Радници Фијата су одлучни и неће одустајати од својих захтева. Са друге стране пословодство, "Фијат Крајслер аутомобила" се и даље не оглашава, иако фабрика не ради већ пет дана а преговори са запосленима још увек нису почели.

### **Чадеж: Штрајк у Фијату - последице по целу економију**

Председник Привредне коморе Србије Марко Чадеж изразио је данас наду да ће радници Фијата који штрајкују и руководство компаније постићи договор јер, како је истакао, та обустава производње оставља последице по целу економију државе.

"Могу само да се надам да ће ускоро бити постигнути договори, између руководства Фијата и радника. Морамо да будемо свесни да ово оставља последице по привреду. Ако производња стоји, производња једног од нашег највећег извозника, онда то за целу економију не може да буде добро", казао је Чадеж.

Он је рекао да су у производњу овог предузећа укључени многи добављачи и додао да ПКС прати дешавања везана за Фијат.

"Фијат није само Фијат, нису то само радници у фабрици, то је читава добављачка индустрија аутоделова и различитих добара и услуга који су везани за тај велики систем. И то је повезан ланац", рекао је Чадеж.

Он је изразио наду да ће ускоро доћи до компромиса са обе стране како се не би угрозила конкурентност Фијатових производа.