



ПРЕС КЛИПИНГ

27. јул 2017.



НАСЛОВИ

Марковић: Штрајк у Фијату коришћен за политичке и медијске игре (стр.3)

Завет ћутања о „Фијату” (стр.4)

Бољи живот касни за статистиком (стр.5)

Договор радника и власника „Гоше” па помоћ државе (стр.5)

Килограм малине испод 150 динара није исплатив (стр.5)

Ко управља и саветује, заради 180.644 динара (стр.6)

Кнежевић: Желимо да помогнемо, али зависи од договора у Гоши (стр.7)

Настављени преговори о Гоши (стр.9)

Прекид штрајка у Гоши још под знаком питања (стр.9)

Кнежевић: Држава ће помоћи Гоши (стр.10)

Радници "Гоше" постигли договор о репрограму (стр.10)

Јефтине радници (стр.11)

Између феудалца и макроа (стр.11)

Може ли "Хестил" да спасе "Гошу"? (стр.13)

Преговори о "Гоши" делимично успели, чека се став радника (стр.13)

Амбасадор Јапана: Очекујемо још 700 радних места у Шапцу (стр.14)

ДОМАЋИ И СТРАНИ ИНВЕСТИТОРИ ИЗЈЕДНАЧЕНИ Пет српских компанија добило субвенције за радна места (стр.15)
Кнежевић: Договор добар за раднике, "Фијат" и целу Србију (стр.15)
НА КОРАК ДО РЕШЕЊА "Гоши" помоћ од државе за репрограм дугова, сутра одлука о прекиду штрајка (стр.17)
"Уместо за плате и полутке, борба за нови модел" (стр.18)

Марковић: Штрајк у Фијату коришћен за политичке и медијске игре

Извор:Инсајдер

Председник Самосталног синдиката крагујевачке фабрике Фијат Крајслер аутомобили (ФЦА) Зоран Марковић рекао је за Инсајдер да је штрајкачки одбор пристао на компромис и окончао штрајк јер би у супротном Фијат напустио Крагујевац. Он међутим није прецизирао какве су гаранције добили да ће Фијат наставити пословање у Србији, наводећи да би Влада тек требало да потпише нови уговор с италијанском компанијом.

„Из вишег интереса смо направили компромис, договорили смо да Фијат не смањује производњу у Србији и не отпушта раднике и то је добар показатељ“, каже Марковић који је као председник штрајкачког одбора потписао споразум са пословодством о новом колективном уговору на три године.

Марковић истиче да није задовољан договореним, али да је алтернатива постизању договора био губитак подршке Владе и одлазак Фијата из Крагујевца.

„Не може се до краја, јер шта је крај? Ако је крај амбис и одлазак Фијата из Крагујевца, ја нисам хтео да поведем у том правцу“, рекао је Марковић додајући да више од 6.000 радника зависи од Фијата, било директно или преко кооперантских фирми.

Он је навео и да су штрајк многи користили „за своје политичке и медијске игре“.

Први захтев није био новац, већ услови рада

Зоран Марковић сматра да нема ничег спорног у прихватању услова послодавца да се радници уздржавају од штрајка у наредне три године. Како каже, уколико се колективни уговор буде поштовао радници неће имати разлог за штрајк.

„У супротном, имамо Устав који гарантује право на штрајк, а ниједан уговор не може бити јачи од Устава“, истиче Марковић.

На питање због чега су представници штрајкачког одбора рекли да ће плате бити повећане за 9,54 одсто док се у саопштењу Владе наводи да радници могу да рачунају на повишицу од 2.2 одсто ове и 4,5 одсто наредне године, каже да и њему то није јасно али да је коначна цифра иста.

„Ја знам шта сам потписао. Други је проценат, али долазимо до исте цифре. Имали смо 38.500 динара, а од јануара ћемо имати 42.250 динара“.

Одговарајући на питање да ли је постојала цифра испод које је било договорено да се не иде, Марковић је навео да се у том смислу причало о 45.000 динара, али да је први захтев био побољшање услова рада.

„На 14 машина ради девет радника. То није стандард Фијата и због тога смо договорили да комисија Фијата дође у Крагујевац и прати да ли се ти стандарди поштују“, рекао је Марковић, додајући да је неопходно смањење норме или упошљавање нових радника. Како каже о томе се преговарало са пословодством месецима пре отпочињања штрајка.

„Неке ствари су тајна због договора Владе и Фијата“

Зоран Марковић наводи да споразум постигнут с послодавцем није сакривен од радника и да су сви упознати с оним што је договорено.

„Ја сам и после потписивања споразума био спреман да говорим и пред новинарима, али су неке ствари тајна због договора Фијата и Владе Србије. Не знам због чега. Лично ми није јасно

зашто до данас нико није видео уговор који је држава потписала са Фијатом“, навео је Марковић.

Он тврди представника другог синдиката- Независност Фијат, да су радници преварени, види као њихов лични интерес односно борбу за чланство.

„Ми смо репрезентативни синдикат који је покренуо штрајк, и одлуке нисам доносио ја већ скупштина синдиката“, рекао је Марковић.

С друге стране председник синдиката Независност Фијата [Зоран Станић каже за Инсајдер да захтеви радника нису испуњени, а да осим потписника споразума нико још није видео шта је тачно договорено.](#)

Он је истакао да су радници пре почетка штрајка имали понуду за повећање плате од три одсто, а сада ће добити 2,2 одсто или око 600 динара.

„Ми смо стављени пред свршен чин, везане су нам руке. Не можемо да реагујемо ни на који начин. Да би отпочели штрајк морамо да га пријавимо пет дана унапред, а у петак радници Фијата иду на тронедељни колективни одмор“, објашњава Станић и додаје да је све испало као „добро осмишљен чин“.

Подсетимо, [Представници Штрајкачког одбора крагујевачке фабрике "Фијат Крајслер аутомобили \(ФЦА\) Србија" које предводи Самостални синдикат потписали су у Влади Србије споразум са пословодством италијанске фирме о новом колективном уговору на три године, који подразумева повишицу у складу са званичном стопом инфлације, али и одустајање од био каквих штрајкова у том периоду.](#)

[Радници ФЦА Србија почели су штрајк 27. јуна захтевајући повишицу зарада, исплату бонуса и оптимизацију радних места.](#)

ПОЛИТИКА ONLINE

Завет ћутања о „Фијату”

Аутор: [Бране Каргаловић](#)

„Цабе смо штрајковали, ништа нисмо добили”, каже један од запослених у крагујевачкој фабрици, који је због компанијског кодекса морао да остане анониман

Крагујевац – „Фијат” претендује да постане највећа српска тајна и са првог места потисне причу о гробу команданта Југословенске војске у отаџбини Драгољуба Драже Михаиловића. Не само да су јавности и даље непознати детаљи уговора из 2008. већ се сада не зна ни шта тачно стоји у споразуму који су пословодство компаније, Влада Србије и представници Самосталног синдиката потписали 25. јула ове године у Београду.

Према речима Зорана Марковића, председника Самосталног синдиката у фабрици аутомобила, радници ће добити повишицу од 9,5 одсто. Према информацијама из владе, реч је о повећању плата од 6,7 одсто из два дела. А према извештајима неких медија, плате радника „Фијата” ће бити усклађиване са инфлационим токовима у нашој земљи.

Бољи живот касни за статистиком

Аутор: [Аница Телесковић](#)

Ако би један евро вредео 100 динара, одмах бисмо имали плате од 500 евра, али то не би дуго трајало, каже Милојко Арсић, професор Економског факултета

Зашто бољи живот касни за добрим макроекономским показатељима? И шта грађани Србије имају од тога што ће БДП ове године порасти три, а буџетски дефицит пасти испод два одсто? Међународне финансијске институције овим сложеним економским терминима у својим саопштењима истичу како „економија Србије добро напредује”. Грађани, међутим, то још не осећају.

Све док у табели на сајту Министарства финансија у колони „просечна зарада” не буде писало 500 евра, становништво неће осећати конкретну корист од спроведених реформи и тешких мера фискалне консолидације.

Договор радника и власника „Гоше” па помоћ државе

Аутор: [Оливера Милошевић](#)

Штрајкачи су задовољни корацима које предузима министарство, али то, кажу, није довољно да прекину штрајк. За повратак у погоне остају при ранијем захтеву – да им власник исплати део дуга за плате, минимум по 100.000 динара

Смедеревска Паланка – Држава ће ФШВ „Гоша“ из Смедеревске Паланке репрограмирати дуг од 512 милиона динара за порезе и доприносе на пет година, договорено је у среду у Министарству привреде, али се није дошло до решења за прекид генералног штрајка који траје дуже од 120 дана.

– У складу са законом, можемо да направимо репрограм обавеза према Фонду за развој и Пореској управи. Такав закључак бих предложио влади и то тек у случају да „Гоша” почне да ради и ако имамо гаранције да могу да испоруче робу добављачима – рекао је Горан Кнежевић, министар привреде.



Килограм малине испод 150 динара није исплатив

Аутор: З. Делић

Услови привређивања произвођача малина у Војводини требало би да се ускладе с онима који постоје у централној Србији, а први кораци на том путу почели су јуче у Покрајинском секретаријату за пољопривреду, водопривреду и шумарство у Новом Саду, где су представнике удружења „Бачкопољски малинари” с подручја општине Врбас и „Малина Ратково” из општине Озаци саслушали министар за пољопривреду у Влади Србије Бранислав Недимовић и покрајински секретар за пољопривреду, водопривреду и шумарство Вук Радојевић.

– Намера Секретаријата је развијање заједничке стратегије развоја тог воћа на подручју Војводине, које узима све више површина у последњих неколико година, те је и састанак уприличен тим поводом сигнал да се жели разговарати с представницима произвођача малина – казао је Вук Радојевић. – Секретаријат је препознао значај гајења малина па је недавно објавио јавни позив који се делом односи и на добијање бесповратних подстицаја ради подизања противградне заштите бобичастог и јагодичастог воћа. Определили смо новац и за опремање хладњача, укупно 145 милиона динара, док мањи произвођачи окупљени око земљорадничких задруга, могу добити и више новца у односу на појединце.

На подручју Бачког Доброг Поља је око 180 хектара под малином, а у Војводини засади малине се простиру на око 1.000 хектара

По речима представника „Бачкопољских малинара” из Бачког Доброг Поља Бојана Пејића, чланови (произвођачи) више малинарских удружења у Војводини су одлучни у намери да цена малине буде иста за све у Србији, односно да траже да привређују под истим условима као у централном делу земље.

– Аконтна цена килограма малине у ужој Србији је 160 динара, а овде је од 120 до 130 – навео је Пејић. – Све до 150 динара за произвођаче је неприхватљиво, односно чист губитак.

Нагласио је да би цена требало да се креће од 180 до 200 динара да би се остварила зарада.

– На подручју Бачког Доброг Поља је око 180 хектара под малином, а у Војводини засади малина се простиру на око 1.000 хектара – предочио је Пејић, и подвукао да се овде гаје сорте прилагођене равници, а то су пољске сорта полка и полана.

Радојевић: Цену одређује тржиште

Говорећи о цени малине, Вук Радојевић је казао да њу одређује тржиште, а не Секретаријат, али да на тржишту све иде ка томе да се вредност усклади с ценом у централној Србији.

– Гајење малина је у Војводини специфично у односу на централну Србију, где је берба при крају, док се у покрајини завршава тек у октобру. Сви показатељи сада кажу да је због суше принос знатно мањи од очекиваног – навео је Радојевић.

Ко управља и саветује, заради 180.644 динара

Аутор:Љ. Малешевић

Највећа јунска нето плата према делатностима, по подацима Републичког завода за статистику, забележена је у финансијским делатностима и делатностима осигурања – 95.232 динара, и већа је од републичке просечне плате за прошли месец 45.994 динара.

У делатности информисања и комуникације просечна нето плата у јуну била је 90.587 динара, у снабдевању електричном енергијом, гасом и паром 81.133, рударству 76.775, државној управи и обавезном осигурању 49.940.

Просечна јунска плата у саобраћају и складиштењу била је 49.566 динара, прерађивачкој индустрији 48.556, грађевинарству 45.358, здравству и социјалној заштити 43.694, а образовању 42.938. Она је у снабдевању водом и управљању отпадним водама износила 42.583 динара, пољопривреди, шумарству и рибарству 42.508, административним и помоћним услужним делатностима 39.706, у уметности, забави и рекреацији 38.439, трговини на велико и мало 37.747 и у осталим услужним делатностима 35.902.

Разлика између највеће и најмање плате остварене прошлог месеца по делатностима је 59.330 динара, јер толико се добије када се упореде зараде остварене у финансијским делатностима и делатности осигурања од 95.232 и зараде у осталим услужним делатностима од 35.902 динара.

Другим речима, разлика између нето зарада у те две делатности већа је од просечне републичке плате, која је у јуну била 49.238 динара.

Још је већа разлика између зарада на појединачним пословима унутар делатности чије податке обрађује Републички завод за статистику. Тако запослени у управљачким делатностима и саветовању имају просечну нето јунску плату од 180.644 динара, а девет пута мање од њих зарадили су запослени у сакупљању, третману и одлагању отпада – свега 19.561 динар. На страну то што статистички подаци показују да је просечна нето зарада запослених у тој делатности мања од минималне зараде, а то не би смела да буде с обзиром на то да је минималац загарантован свима који раде осам сати дневно.

Друга највећа јунска нето плата забележена је у ваздушном саобраћају – 165.358 динара, затим у рачунском програмирању и консултантским делатностима – 160.891, па у услужним делатностима у рударству – 142.215, рекламирању и истраживању тржишта – 130.566. У делатности финансијских услуга прошлог месеца просечна нето зарада била је 110.979 динара, у експлоатацији сирове нафте и природног гаса 103.858, производњи дуванских производа 103.116 и производњи основних фармацеутских производа 101.601. То је девет делатностима у којима је јунска плата била изнад 100.000 динара, односно далеко изнад 500 евра као сна о просечној плати у Србији о којој сања огромна већина запослених.

Најмања просечна нето зарада прошлог месеца забележена је, као што је већ истакнуто, у сакупљању, третману и одлагању отпада – 19.561 динар, затим у кинематографији – 21.460, поправци рачунара и предмета за личну употребу – 25.567, помоћним делатностима у финансијским услугама и осигурању – 25.727, делатностима припремања и послужења хране и пића – 26.017, осталим личним услужним делатностима – 28.177, преради дрвета и производа од дрвета – 28.433, производњи одевних предмета – 29.203 и спортској, забавној и рекреативној делатности – 29.280.

Много више од просека

Осим послова у делатностима у којима је јунска плата „прешишала” 100.000 динара, има још 25 оних чија су просечна примања већа од просека републике од 49.238 динара. Међу њима, највећу просечну јунску плату забележили су запослени у производњи кокса и деривата нафте – 97.849 динара, затим делатност удружења – 88.566, програмске активности и емитовање – 87.543, производња рачунара, електронских и оптичких производа – 80.237, телекомуникације – 79.139, експлоатација угља – 78.524 и друге.

Кнежевић: Желимо да помогнемо, али зависи од договора у Гоши

Извор:Танјуг

БЕОГРАД: Министар привреде Горан Кнежевић изјавио је данас да је Србија веома заинтересована да се радници у Гоши врате на посао и настави производња, али да држава једино може да помогне репрограмом постојећих дугова те фабрике и да све зависи од договора њених запослених и власника.

Кнежевић је, у изјави медијима после данашњег састанка, додао и да није било контаката власника са представницима Владе Србије. "Нажалост нису никада контактирали с владом. Ми смо више пута то покушавали, а прошлог пута смо на састанку од директора тражили контакте, пошто их он има са власницима. Тражили смо адресе и нисмо их добили. Имамо обећање да ће то бити данас", рекао је Кнежевић.

Како је Кнежевић објаснио, Гоша дугује око 512 милиона динара за порезе и доприносе. "Ми не бисмо отписивали дуг, него бисмо, у складу са законом, могли да направимо репрограм обавеза према Фонду за развој и Пореској управи. Такав закључак бих предложио влади и то тек у случају да Гоша почне да ради, да се радници врате на посао и ако имамо гаранције да могу да испоруче робу добављачима", поручио је Кнежевић.

Како је додао, постоји реална перспектива за Гошу, попут бартер аранжмана са Ираном или евентуалне сарадње са смедеревском Железаром. "Гоша је добар бренд, али све зависи од тога да ли ће они (радници и власници) да се договоре. Они морају да испуњавају своје обавезе, и тек онда ће држава ући у репрограм потраживања", рекао је Кнежевић.

Министар је рекао да би сутра требало да буду познате информације о евентуалном договору радника и директора компаније. Уколико буду могли да ступе у контакт са власницима представници Министарства упутиће им допис данашњег састанка. "Навешћемо им перспективе Гоше и обавезе које имају према запосленима и Србији, па ћемо да видимо како ће реаговати", рекао је Кнежевић.

Кнежевић је рекао да осим тога држава више ништа не може да учини, и подсетио да је мониторинг над компанијом завршен 2009. "Тадашњи власник испунио је све обавезе, и више од тога. Запослио је више од 300 људи него што је било предвиђено уговором. Направио је инвестицију више од два милиона него што је предвиђено уговором. И тада су изашли из мониторинга државе", објаснио је Кнежевић.

Председник Штрајкачког одбора радника Фабрике шинских возила Гоша Милан Вујичић рекао је данас, после састанка са министром привреде Гораном Кнежевићем, да је понуда Владе изузетно коректна за раднике, а да сада све зависи од генералног директора фабрике у вези новца који треба да се исплати запосленима.

Вујичић је, новинарима, казао да је дошло до великих помака након састанка представника радника, руководстава фабрике и министра Кнежевића. „Оно што је држава могла да одради она је урадила. Имамо вагоне за Хестил Смедерево које смо понудили Железари да откупе. Сутра ће доћи да виде какви су. Они хоће да купе одређен број вагона“, објаснио је он.

Вујичић је казао да, када је реч о СДПР-у, након разговора са министром, донета одлука да поново раде са Гошом. „Ако успемо да продамо Иранцима, преко СДПР-а, вагоне завршили смо велики посао“, уверен је он. Вујичић истиче да остаје само да се постигне договор са генералним директором колика ће бити финансијска инекција који би његов претпостављени могао да да, да би фабрика могла да крене са радом.

„Све завиши од финансијске ињекције, све остало смо оговорили. Чак и око репрграма дуговања за социјално и пензијско. Ако се обистини све биће то повољно за нашу фирму“, каже он. Вујичић је објаснио да у Гоши постоји 11 вагона, који су сачувани, и да ће из Железаре доћи да их погледају и купе колико им треба, али и да постигну договор о даљој сарадњи.

„Из овог договора са Кнежевићем можемо да прекинемо штрајк, али та одлука зависи и од тога колико ће генерални директор понудити и да се плати новца радницима. Понуда испред Владе изузетно је коректна за нас раднике Гоше“, подвукао је он.

Рекао је да штрајкачки одбор до сада није доносио ниједну одлуку без разговора са радницима, и да ће то урадити и овај пут. „Надам се компромису са руководством“, закључио је Вујичић. Радници Гоше су већ готово четири месеца у штрајку због неисплаћених зарада, а траже и уплату пореза и доприноса, као и повезивање стажа. У Гоши има 260 штрајкача, од укупно око 350 радника.

Главни захтев Штрајкачког одбора је да се радницима дају неисплаћене зараде од маја 2015. У просеку се по раднику дугује око 600.000 динара. На састанцима се разговара и о репрограму дуга држави од 512 милиона динара, за доприносе. У просеку се по раднику дугује око 600.000 динара.

"Гошу" је приватизовала 2007. године словачка фирма ЖОС Трнава, а садашњи власник је Лиснарт холдингс лимитид са Кипра. Радници сумњају да је у реч о истом власнику, који је препродао Гошу једном од својих предузећа.

Настављени преговори о Гоши

Извор: Танјуг

БЕОГРАД: Преговори пословодства и штрајкача из Фабрике шинских возила Гоша настављени су данас у Министарству привреде. Састанак, којем присуствује министар привреде Горан Кнежевић, почео је око 10.30.

Штрајкачи Гоше очекују да ће данас на састанку са пословодством добити коначну понуду и да ће се видети да ли постоји спремност да се помогне радницима и тој фабрици да поново стане на ноге, рекао је раније Тајугу председник Штрајкачког одбора Милан Вујичић.

"После 120 дана штрајка, надамо се да ћемо видети да ли ће нам помоћи или гурнути низ воду", рекао је Вујичић. После састанка у Министарству привреде заказан је и састанак у Агенцији за мирно решавање спорова. Четири члана Штрајкачког одбора Гоше су у суботу замрзли штрајк глађу.

Такође, Штрајкачки одбор је одлучио да не блокира пружни прелаз у Смедеревској Паланци док трају преговори. Након преговора у Министарству привреде и уз посредовање Агенције за мирно решавање спорова приближени су ставови штрајкачког одбора и управе мада се генерални штрајк запослених наставља до коначног решења спора.

Радници Гоше су већ готово четири месеца у штрајку због неисплаћених зарада, а траже и уплату пореза и доприноса, као и повезивање стажа. У Гоши има 260 штрајкача, од укупно око 350 радника. Главни захтев Штрајкачког одбора је да се радницима дају неисплаћене зараде од маја 2015. У просеку се по раднику дугује око 600.000 динара.

На састанцима се разговара и о репрограму дуга држави од 512 милиона динара, за доприносе. У просеку се по раднику дугује око 600.000 динара. "Гошу" је приватизовала 2007. године словачка фирма ЖОС Трнава, а садашњи власник је Лиснарт холдингс лимитид са Кипра. Радници сумњају да је у реч о истом власнику, који је препродао Гошу једном од својих предузећа.

Danas.rs

Прекид штрајка у Гоши још под знаком питања

Пише: Љ. Б.

Кнежевић: Ако се штрајк прекине, велики сам оптимиста по питању будућности фабрике

Радници Гоше из Смедеревске Паланке постигли су договор са државом, министар привреде Горан Кнежевић обећао је да ће Влада помоћи да се репрограмира дуг ПИО фонду и Фонду за развој.

- Држава је рекла да ће учинити шта је до њих, међутим, сада је на директору да нам уплати неки новац за заостале зараде. Били смо у Агенцији за мирно решавање радних спорова и директор је рекао да почнемо да радимо и да ће нам уплатити - каже за Данас председник Штрајкачког одбора у Гоши Милан Вујичић. Он каже да ће када стигне у Паланку и разговара са осталим радницима видети шта ће даље, односно да ли ће прекидати штрајк или не.

Након састанка министар привреде Горан Кнежевић рекао је да су држава и Министарство искористити су све законске могућности да помогну да ова компанија поново стане на ноге, јер у њој ради 350 људи, има традицију и добре референце - рекао је Кнежевић.

Он је истакао да су опције да се репрограмирају дугови од око 512 милиона динара ове компаније према држави и да им се помогне у реализацији послова са Ираном, као и да се посредује у разговорима са смедеревском Железаром.

Кнежевић је нагласио да је неопходно да штрајк буде прекинут, јер је наставак производње гарант да ће обавезе око репрограма дуга према држави и послова према купцима бити извршене. "Ако се штрајк прекине, велики сам оптимиста по питању будућности Гоше", рекао је Кнежевић.

Радници Гоше из Смедеревске Паланке штрајкују од краја марта тражећи заостале зараде, али и уплату пензијског и здравственог осигурања. Последњих недељу дана четворица радника је у фабрици штрајковала глађу, а пре тога већина њих је данима блокирала пружни прелаз у Паланци. Бивши власник, ЖОС Трнава из Словачке је продала Гошу почетком априла кипарској фирми, оставши притом дужна радницима 1,8 милиона евра, а држави на име пореза чак четири милиона евра.

Кнежевић: Држава ће помоћи Гоши

Пише: Данас Онлине

Министар привреде Горан Кнежевић рекао је након састанка са руководством и радницима Гоше из Смедеревске Паланке да ће држава и министарство искористити све законске могућности да помогну да ова компанија поново стане на ноге, јер у њој ради 350 људи, има традицију и добре референце.

Имајући у виду да је „Гоша“ приватна компанија, министар је нагласио да су опције репрограма дугова од око 512 милиона динара ове компаније према држави и помоћ око реализације послова са Ираном, као и посредовање у разговорима са смедеревском железаром „Хбис Груп Србија“ око евентуалне набавке вагона који су железари потребни.

Кнежевић је нагласио да је непоходно да штрајк буде прекинут, јер је наставак производње гарант да ће обавезе око репрограма дуга према држави и послова према купцима бити извршене. „Уколико се штрајк прекине, велики сам оптимиста по питању будућности „Гоше“, рекао је министар.

Радници "Гоше" постигли договор о репрограму

Пише: Фонет

Представници радника "Гоше" из Смедеревске Паланке и Министарства привреде постигли су договор да држава репрограмира дугове ПИО фонду и Фонду за развој и да помогне фабрици да обезбеди послове са Железаром у Смедереву и преко СДПР са Ираном, сазнаје РТС.

Радници су тренутно на састанку са директором фабрике у Агенцији за мирно решавање радних спорова и ако постигну договор о исплати дела дуга за зараде, сутра би могао да буде прекинут штрајк и покренута производња, преноси РТС.

Јефтини радници

Пише: Редакцијски коментар

Вест дана јуче је била да су представници Самосталног синдиката запослених у крагујевачком Фијату и пословодство те компаније потписали компромисни споразум у коме су и једна и друга страна направили неке уступке, али су омогућили да се после 16-дневне обуставе рад у погонима настави.

Ипак, на бројна питања која се постављају већ недељама, још нема одговора.

Не зна се поуздано колико су задовољни радници у чије је име синдикат склопио споразум са пословодством. Да ли су добили ништа, како тврде неки од синдиката који нису покренули штрајк у јуну, или је постигнут максимално могући договор са управом компаније? Да ли је синдикат неовлашћено потписао део споразума у коме се тражи да у наредне три године не буде штрајка? Колико се тај услов односи и на остале синдикате који раде у крагујевачком Фијату, јер је у штрајку учествовао и преговарао само Самостални? Да ли постоји основ за такву ставку у споразуму, када је штрајк једно од основних радничких права загарантовано домаћим прописима. Може ли на основу споразума једног синдиката и пословодства да се укине државна регулатива? Да ли има "тајних тачака", јер су и преговори вођени иза затворених врата?

Питања која се постављају не аболирају ни Владу Србије, која је овога пута била посредник, иако је могла да буде и преговарач, с обзиром на то да је мањински власник крагујевачког Фијата? Зашто је премијерка тражила од радника да прекину обуставу рада, када је то њихово законско средство борбе за права? Зашто је креиран медијски притисак којим се претило да Фијат можда и оде из Крагујевца, па шта ће онда бити са 2.500 радника плус запослени код добављача? Зашто Фијат у Србији није испоштовао налог инспекције рада да у року од пет дана од почетка штрајка започну преговоре, када је то, такође, регулисано државним прописима? Зашто се закони не односе на италијанског инвеститора, чему треба додати и све остале повластице које је та компанија добила да би почела производњу у нашој земљи, а на коју мало који други бизнис може да рачуна, укључујући и све пореске и царинске олакшице? Али, уз сва питања која више указују на сервилност домаћих власти према страним компанијама него што се заиста очекује смислен одговор, штрајк запослених у крагујевачким погонима отворио је и један нови процес. Први пут након више деценија, побунили су се радници фирме која ради, извози, уредно исплаћује зараде. Поручили су, први пут, више српским политичарима него својим послодавцима, да не пристају да буду јефтина радна снага. Или, бар не толико јефтина колико се нуди странцима.

Између феудалца и макроа

Пише: Пеђа Поповић

Док се у Србији водила расправа да ли је насловна страна "Недељних информативних новина" са натписом "Арбеит мацхт фреи - Рад ослобађа" на улазу у нацистички концентрациони логор, претерана или не, појавила се вест где кинески инвеститор тражи већу слободу. У изабљивању.

Хестил, купац смедеревске Железаре према писању "Данаса" сматра да менаџмент има право да раднике оптерети додатним радним обавезама, али им актуелни Закон о раду то не омогућава.

Конкретно, план је да се запосле самци који би живели у баракама подигнутим на земљишту фабрике и који би ту били стално на располагању за додатно радно ангажовање.

Наведена “слобода” подсећа на кметовски живот током Средњег века, али упркос томе, а сходно досадашњим искуствима, не би било велико изненађење ако би предлог инвеститора из Кине наишао на подршку Владе.

Образложење би вероватно било закићено и следећим назови аргумената - попут тога да је у питању пријатељска земље (па је ваљда у реду да нас израбљује) која уз то није признала независност Косова, мантрало би се о новим радним местима, и о томе да без оваквих инвеститора нама нема спаса.

То како би се ти запослени, наши људи, осећали по правилу није толико битно. А чини се, ни тешко јер иде преко туђе грбаче. Понашање попут макроа, који своју робу, а не људска бића продају будзашто, као потрошан и суштински небитан део процеса зарађивања.

Са друге стране, шта им и преостаје пошто власти континуирано доказују изузетну неспособност.

Примера је много, поготово када се ради о субвенцијама. Начелно, немам ништа против оваквог вида финансирања неких специфичних сегмента привреде, образовања, здравства, наравно у складу са здравим разумом, потребама државе, економије...и сличних параметара. У оваквом моделу осим новца за плате, потребно је придодати и разне друге бенефиције као што су ослобађање од пореза, поклањање земљишта...нешто што се не виђа сваки дан.

Међутим, када се погледају резултати оваквих аранжмана ова, али и петходне власти, учинили су све да ми омрзну овакав вид финансирања.

После Јуре, тајни око концесија на аеродром Никола Тесла, Геоха, Београда на води, прелазног периода у Железари који нас је на крају коштао 145 милион евра или ових недеља актуелног Фијата, све говори против оних који су промовисали јавно-приватна партнерства и намеће нека питања.

Да ли је 2.000 радних места колико нпр. броји у Фијату (наспрам некадашњих 30ак хиљада запослених) могло и јефтиније да се обезбеди, да ли је Геох морао да дође или је било исплативије подржати неколико мањих домаћих предузећа насталих после распада великих предузећа или шта би било да су делови образовног система са дефицитарним занимањима упоредо стимулирани са истом привредном граном...

Или да је подржана основа здраве привреде, мала и средња предузећа, која су сада готово у нестајању.

И тако, где год да се погледа, све је више мање пропало или је праћено са скандалима који подсећају на мрачни Средњи век, али у колору и са ви-фи-јем.

И чему да се нада оно највредније, а то су људски ресурси?

Животу између капиталисте који се неретко понаша феудално и државе која га без милости подводи, како би избегла одговорност за незнање, јавашлук и безакоње.

Многи ће помислити да је то претеривање и да се то њима (нама) неће десити...Међутим, можда је боље размислити и уплашити се, ако треба, јер без обзира колико веровали у себе, чињеница је да у савременом свету, јаз између богатих и сиромашних све већи и да је ових других све више.

А сви знамо такве људе. Без изузетка.

Може ли "Хестил" да спасе "Гошу"?

Аутори: Ј. И. - С. Б.

Министарство привреде покушава да помогне фабрици из Смедеревске Паланке. Влада понудила и помоћ око репрограмирања 512 милиона динара дуга ДРЖАВА је спремна да "Гоши" обезбеди репрограм дугова према Пореској управи и Фонду за развој, али тек када радници наставе да раде и назру се будући послови. Фабрика шинских возила би могла да успостави сарадњу са "Хестилом" и настави посао преко "Југоимпорт СДПР", али све зависи од тога да ли ће нови власник "Лиснарт холдинг лимитид" уложити средства. Одлука радника о евентуалном прекиду штрајка знаће се у четвртак.

- После састанка са министром привреде Гораном Кнежевићем направљен је велики помак - рекао је у среду Милан Вујичић, председник Штрајкачког одбора. - Имамо вагоне које ћемо понудити "Хестилу". После консултација са министром Кнежевићем СДПР је одлучио да поново ради са нама. Ако успемо да испоручимо Иранцима подлоге, завршили смо велики посао. Треба да видимо колика финансијска ињекција власника је неопходна. О свему овоме морамо да разговарамо са запосленима и тек онда донесемо одлуку. За Министарство привреде "Гоша" је значајан као фирма са дугом традицијом, али и као послодавац 350 радника.

- Држава жели и може да помогне око обавеза према држави. То је један део разговора, али је прво и најважније да се радници врате на посао и да постоји перспектива за будући посао - рекао је у среду Кнежевић. - Тек тада ће држава ући у репрограм.

Представници Министарства привреде понудили су помоћ фабрици кроз репрограм дугова од 512 милиона динара, уговарање послова са Железаром у Смедереву и извоз у Иран.

ЗА ПОВРАТАК НА ПОСАО ТРАЖЕ 100.000

- Држава је помогла самим тим што се укључила у решавање проблема. Међутим, ми не можемо да погазимо оно због чега штрајкујемо 120 дана. Радници су пристали да им се дуг за плате исплати на 16 месечних рата, али траже да добију 100.000 динара по раднику пре него што се врате у погоне - каже председник Штрајкачког одбора.



Преговори о "Гоши" делимично успели, чека се став радника

Аутор: [Маја Ђурић](#)

Након пуна четири месеца потпуне обуставе производње у халама фабрике шинских возила "Гоша" и штрајка глађу четворице радника - у преговорима са Министарством привреде направљен је помак.

Међутим, иако још није постигнут договор и са руководством фабрике, изјашњавање радника о евентуалном прекиду или наставку штрајка, заказано је за четвртак.

Четири месеца машине стоје. А четири од 120 дана штрајка, представници радника "Гоше" провели су у Београду. Последњи преговори у потрази за решењем, тек делимично су успели.

Обећање гласи: држава ће репрограмирати дугове ПИО Фонду, Фонду за развој, а фабрици ће помоћи да обезбеди послове са смедеревском Железаром и преко СДПР-а са иранцима. "То није довољно" - поручују из штрајкачког одбора и наводе: док не добијемо новац, не покрећемо производњу.

"Ми смо тражили да нам уплате око 100.000 динара, директор каже да он то не може да уплати и да морамо да кренемо да радимо, па када и ако ти Кинези купе те вагоне за Железару или ови Иранци купе постоља - тек онда да нам се плати, али знате, то је све "ако буде", али код нас то "ако" јако тешко иде...", каже председник штрајкачког одбора Гоше Милан Вујичић.

Иако понуду Министарства привреде виде као "коректну", поручују да је коначна одлука о наставку или обустави штрајка - искључиво на радницима. Истовремено, министар привреде Горан Кнежевић тврди: Гоша је приватна фирма, али смо спремни да помогнемо.

"Негде око 512 милиона ми не бисмо то отписивали дуг, него би у складу са законом могли да направимо репрограм обавеза и према Фонду за развој и према Пореској управи, односно предложили бисмо Влади закључак, али то тек у случају ако Гоша почне да ради, ако се радници врате на посао и ако имамо сигурно испуњене захтеве да роба може да се испоручи добављачима", наводи министар привреде Горан Кнежевић.

Могућности државе су лимитиране, изричит је министар, подсећа да је мониторинг над компанијом завршен 2009. године. Тврди и да контакта са новим власницима "Гоше" - кипарском компанијом Лиснарт - још није било.

Уколико се не постигне договор да се радницима исплати новац, кажу да ће поново ступити у штрајк глађу. Из штрајкачког одбора наводе и да им се већ 120 дана све опозиционе партије нуде да помогну, али да њихова борба није борба за политичке поене, него за егзистенцију. Подсећамо да сваком раднику "Гоше", бивши послодавац ЖОС Трнава дугује у просеку око 600.000 динара, а да им је у последња два месеца на рачуне уплаћено тек по 100 динара.

Амбасадор Јапана: Очекујемо још 700 радних места у Шапцу

Извор:Бета

Амбасадор Јапана у Београду Дјуићи Такахара казао је у разговору с премијерком Србије Аном Брнабић да очекује запошљавање још 700 радника у фабрици јапанског прозвођача каблова за аутомобилску индустрију "Јазаки" у Шапцу, о чијем ју је завршетку обавестио.

Како је пренела Влада Србије, фабрика "Јазаки" већ има 300 радника.

Саговорници су оценили да су односи две земље на високом нивоу, нарочито у оквиру привредне сарадње, наводи се у саопштењу.

Навели су да расте интересовање јапанских привредника за улагање у Србији, о чему сведочи и скорашња посета делегације јапанске спољнотрговинске и инвестиционе агенције "Цетро" Србији.

Разговарали су и о другим пројектима као што је постројење за производњу енергије спаљивањем отпада на београдској депонији у Винчи и Ана Брнабић је рекла да изузетно цени подршку Јапана нарочито инфраструктурним пројектима.

Рекла је и да је веома задовољна што у Србији расте број младих заинтересованих за јапански језик и културу. Размотрена је и иницијатива за долазак младих јапанских волонтера у Србију. Двоје саговорника је разговарало и о сарадњи у спорту, јер ће Јапан 2020. године бити домаћин Олимпијских и параолимпијских игара.



ДОМАЋИ И СТРАНИ ИНВЕСТИТОРИ ИЗЈЕДНАЧЕНИ Пет српских компанија добило субвенције за радна места

Аутор: Данијела Нишавић

И домаће компаније могу да конкуришу и добију субвенције од државе за радна места, а спуштен је праг и када је реч о новозапосленима и о минималној вредности инвестиције. Након доношења Закона о улагањима којим су и формално изједначени домаћи и страни инвеститори у погледу права на доделу подстицаја, пет домаћих компанија је добило подстицаје - "Бекамент", "ФОС" Сурдулица, "ТИМ-ЦОП", "Свети Никола" Сечањ, као и "Цхипс Вау" из Чачка.

Минимални број радних места и висина инвестиција

- Након сагледавања досадашњих показатеља, као и намере да више домаћих компанија, које најчешће имају мање инвестиционе капацитете од страних, подстакну на улагања, од ове године снижени су прагови који се односе на минималан број радних места и висину инвестиције. Новом Уредбом минимални број радних места који мора да се отвори да би пројекат био кандидат за доделу средстава је 10 у најнеразвијенијим општинама, до 50 у најразвијенијим - објашњавају у Министарству привреде.

Такође, измењен је и критеријум када је у питању минимална вредност инвестиције, са 250.000 евра на 100.000 евра у најнеразвијенијим подручјима до 500.000 евра у развијеним општинама.

У министарству кажу да је просек субвенција 7.000 евра по запосленом у неразвијеним и девастираним подручјима, односно 3.000 евра по запосленом у развијенијим општинама.

Максимални износи помоћи регулисани прописима

Када је реч о максималним износима помоћи, они су уређени прописима којима се дефинису правила за доделу државне помоћи и контролу државне помоћи - Закон о контроли државне помоћи и Уредба о правилима за доделу државне помоћи.

- Према овим прописима велики привредни субјект не може да добије средства подстицаја, односно оствари и друге законом предвиђене подстицаје у висини која прелази 50 одсто оправданих трошкова улагања, а ту спадају инвестиције у основна средства или бруто зарада за запослене у двогодишњем периоду након истека инвестиционог пројекта. За средња предузећа то је 60 одсто, односно 70 одсто за мале привредне субјекте - кажу у министарству привреде. По новој Уредби у марту је расписан Јавни позив за све инвеститоре да се пријаве за доделу подстицајних средстава, а министарство привреде је примило 50 писама заинтересованости.

Кнежевић: Договор добар за раднике, "Фијат" и целу Србију

Извор: Танјуг

Министар привреде Горан Кнежевић каже да је договор пословодства и представника Самосталног синдиката запослених у компанији "Фијат" добар пре свега за раднике, као и за компанију и целу државу, која није залупила врата инвеститорима, већ је послала добру поруку - да се преговорима може све постићи.

То нам, како је истакао за Тањуг, сада гарантује да ће "Фијат" остати у Србији и гарантује будућност запосленима у тој фабрици у Крагујевцу.

Министар је додао да су разговори о "Фијату" били тешки, али је свака страна имала добре и јасне аргументе, па се на крају дошло до договора, којим је, каже, презадовољан.

- Пре свега због радника "Фијата", јер су то вредни и марљиви људи, који су имали довољно одговорности да, у тренутку када разговарају о својим проблемима и боре се да разреше своје проблеме, имају у виду и државу и виши ниво који треба да испоштују - рекао је Кнежевић. У том смислу, истакао је да је посебно важно што су радници изборили да се оснује мештовита комисија у којој ће они не само имати учесће, него ће моћи да одлучују о свим процесима рада и сваком сегменту производње.

Такође, задовољан је и постигнутим договором и због пословодства "Фијата", које је, показало довољно слуха и одговорности, не само да саслуша захтеве радника, већ и да их прихвати.

- То нам сада гарантује да ће "Фијат" остати у Србији и гарантује будућност запосленима у "Фијату" у Крагујевцу - назначио је Кнежевић.

Нисмо залупили врата инвеститорима, то је добро

Задовољан је и због државе и грађана, јер, како каже, "нисмо залупили врата инвеститорима, већ смо послали добру поруку - да се преговорима може све постићи и да можемо разговарати са сваким инвеститором".

- И да ћемо наставити више од 50 пројеката које смо започели са инвеститорима, који су вредни више од милијарду евра, и да ћемо их, надам се, успешно завршити и доћи до тога да наша привреда функционише још боље уз бољи стандард и квалитетнији живот грађана - рекао је Кнежевић.

На питање да ли се, будући да јучерашњи споразум важи три године, а уговор са "Фијатом" истиче 2018. године, може схватити да та компанија и после истека уговора остаје у Србији, Кнежевић каже да није било реално да се воде било какви разговори око продужетка уговора, јер су радници били у штрајку, али да је то сада омогућено.

- Да ли то значи да ће они остати три године - по мени, може да буде, али не мора да значи - рекао је Кнежевић, наводећи да сви радимо у суровом капитализму, и да ће они своју политику креирати зависно од тржишних услова.

Министар је истакао да је договор радника и пословодства добра ствар и један од предуслова да, стратешки, "Фијат" остане и наредних година у Србији, не само три, да се изађе са новим моделима, запосли још људи и коопераната и да се остваре циљеви зацртани и пре свих разговора.

Говорећи о различитим изјавама о договореном повећању плата у "Фијату", Кнежевић каже да је то само различито тумачење две стране и да ће запослени у тој компанији у Крагујевцу добијати много веће плате.

Пословодство и представници Самосталног синдиката запослених у компанији "Фијат" у уторак су потписали споразум у Влади Србије, чиме је и формално постигнут договор о условима наставка рада у тој компанији.

Договор ће обезбедити наставак производње модела фијат 500Л у Србији, као и наставак дијалога између "Фијата" и синдиката, а део је новог колективног уговора који ће обухватити наредне три године.

НА КОРАК ДО РЕШЕЊА "Гоша" помоћ од државе за репрограм дугова, сутра одлука о прекиду штрајка

Извор:Бета, Танјуг

Штрајкачки одбор ФШВ "Гоша" сутра треба да се изјасни о Препоруци коју је данас усагласио Одбор за мирење у Републичкој агенцији за мирно решавање радних спорова, и да у случају прихватања, радници "Гоше" прекину штрајк и нормализију рад. Раније данас одржан је и састанак представника радника, пословодства и Министарства привреде где је договорено да ће држава помоћи тој творници кроз репрограм дугова, уговарање послова са железаром у Смедереву и извоз у Иран.

Препорука, коју су усагласили представници пословодства, штрајкачи и миритељ Агенције, предвиђа да се запосленима одмах по продаји теретних вагона или обртних постоља на име дела неисплаћених зарада једнократно исплати најмање 65.000 динара.

Такође, да се остатак неисплаћених зарада за 2015, 2016. и 2017. годину исплати у 16 месечних рата почев од 1. септембра ове године, али и да се у арбитражном поступку пред Агенцијом утврди износ тих зарада у складу са надлежностима Агенције, која одлучује о минималним зарада.

Препорука предвиђа и да се у сарадњи са надлежним органима изврше обавезне уплате за пензијско, инвалидско и социјално и здравствено осигурање, затим припадајућег износа доприноса, као и осигурање за случај привремене незапослености за период за који им није покривен, у складу са законом.

Усвајање препоруке па прекид штрајка

Након усвајања ове препоруке, радници би били обавезни да нормализују рад и престану са штрајком у којем су већ четири месеца.

Усвајањем препоруке споразум о окончању поступка пред Агенцијом, који су заједно иницирали запослени и управа "Гоше", ће бити потписан у року од недељу дана.

Пословодство "Гоше" сутра треба да се састане са представницима Железаре "Хестил" из Смедерева, након чега ће се знати да ли ће средства за намирење обавеза бити обезбеђена.

Поступак пред Агенцијом се наставља до коначног решења свих спорних питања.

Репрограм дугова

Раније данас одржан је састанак у министарству привреде коме је присуствовао и министар Горан Кнежевић. Он је након разговора изјавио да је Србија веома заинтересована да се радници у Гоши врате на посао и настави производња, али да држава једино може да помогне репрограмом постојећих дугова те фабрике и да све зависи од договора њених запослених и власника.

Кнежевић је додао и да није било контаката власника са представницима Владе Србије.

- Нажалост нису никада контактирали с владом. Ми смо више пута то покушавали, а прошлог пута смо на састанку од директора тражили контакте, пошто их он има са власницима.

Тражили смо адресе и нисмо их добили. Имамо обећање да ће то бити данас - рекао је Кнежевић.

Како је Кнежевић објаснио, "Гоша" дугује око 512 милиона динара за порезе и доприносе.

- Ми не бисмо отписивали дуг, него бисмо, у складу са законом, могли да направимо репрограм обавеза према Фонду за развој и Пореској управи. Такав закључак бих предложио Влади и то тек у случају да "Гоша" почне да ради, да се радници врате на посао и ако имамо гаранције да могу да испоруче робу добављачима - поручио је Кнежевић.

Како је додао, постоји реална перспектива за "Гошу", попут бартер аранжмана са Ираном или евентуалне сарадње са смедеревском Железаром.

Кнежевић: "Гоша" је добар бренд

- "Гоша" је добар бренд, али све зависи од тога да ли ће они радници и власници да се договоре. Они морају да испуњавају своје обавезе, и тек онда ће држава ући у репрограм потраживања - рекао је Кнежевић.

Министар је рекао да би сутра требало да буду познате информације о евентуалном договору радника и директора компаније. Уколико буду могли да ступе у контакт са власницима представници Министарства упутиће им допис данашњег састанка.

- Навешћемо им перспективе "Гоше" и обавезе које имају према запосленима и Србији, па ћемо да видимо како ће реаговати - рекао је Кнежевић.

Кнежевић је рекао да осим тога држава више ништа не може да учини, и подсетио да је мониторинг над компанијом завршен 2009.

- Тадашњи власник испунио је све обавезе, и више од тога. Запослио је више од 300 људи него што је било предвиђено уговором. Направио је инвестицију више од два милиона него што је предвиђено уговором. И тада су изашли из мониторинга државе - објаснио је Кнежевић.

Сарадња се "Хестилом"

Председник Штрајкачког одбора Гоше Милан Вујичић рекао је агенцији Бета да је Министарство привреде посредовало између "Гоше" и железаре у власништву кинеског "Хестила" која заинтересована да купи теретне вагоне.

Према његовим речима, сутра ће представници железаре доћи у "Гошу" да о томе преговарају. На састанку је, како је рекао, договорено и да преко компаније "Југоимпор СДПР", "Гоша" извози у Иран.

- СДПР ће да посредује између наше фирме и иранске владе да извеземо 50 обртних постоља у Иран - рекао је он.

Вујичић је рекао и да је договорено да држава репрограмира дугове према републичким фондovima у износу од 512 милиона динара.

Он је рекао и да ће радници данас имати састанак са директором фабрике у Агенцији за мирно решавање радних спорова и да ће ако буде испуњено све што је договорено прекинути штрајк. Четири члана Штрајкачког одбора "Гоше" су у суботу замрзли штрајк глађу.

Преговори су почели 20. јула, али није прекинут штрајк радника "Гоше" који траје од марта. Производња је обустављена због неисплаћених зарада од 2014. године, неповезаног радног стажа и неверених здравствених књижица. Гоша запошљава 358 људи и била је у власништву словачке фирме ЖОС која је продала кипарској компанији Лиснарт за 4,2 милиона евра. Састанак штрајкача "Гоше" и пословодства одржан је данас пре подне у Министарству привреде.



"Уместо за плате и полутке, борба за нови модел"

Извор: Танјуг

Београд -- Синдикати Фијата би требало да преузму нову улогу, која је много мање борба за веће плате или полутку, а више да конструктивно утичу на повећање производње.

То је оценио консултант и некадашњи министар за економске односе са иностранством Милан Париводић поводом постизања споразума између пословодства Фијата и представника синдиката.

Париводић је казао да је важно да синдикати кроз преговоре са руководством Фијата покушају да доведу нови модел, а то, наглашава, захтева тежак рад.

“Веома је важно што је постигнут договор и тај компромис представља реалност. Позиција радника није моћна у односу на фабрике и то је реалност данашњег света”, рекао је Париводић и објаснио да, у случају да договор није постигнут, то би било лоше за раднике и њихове породице, као и за Крагујевац и целу државу.

Париводић је рекао, да је то што је потписан трогодишњи колективни уговор између пословодства Фијата и представника синдиката, а наредне године истиче десетогодишњи уговор државе и италијанског гиганта, представља "имплицитан наговештај да ће уговор са државом бити обновљен".

"Морамо бити врло ангажовани и предузимљиви да би сачували Фијат у земљи и покушати да доведемо нови модел у земљу", каже Париводић.

Додаје да су земље попут Кине, Италије, Немачке, Америке, прошле кроз "индустријске промене" те да су тежину тих промена "на леђима" увек носили радници, па је тако, каже, случај и у Србији.