



# ПРЕС КЛИПИНГ

20. јул 2017.



## НАСЛОВИ

**Преговори с радницима „Фијата” на продужетке (стр.3)**

**Завршена прва рунда преговора о "Фијату", наставак сутра (стр.3)**

**Решење за Фијат у четвртак, преговарачи без изјава (стр.5)**

**Марковић: Од дијалога са Фијатом очекујем да се ствари коначно реше (стр.6)**

**Кинези хоће лакше отпуштање и веће обавезе за раднике (стр.7)**

**Сутра наставак преговора о захтевима радника Фијата (стр.9)**

**Ана Брнабић да испуни раније обећање (стр.10)**

**И штрајкачи "Гоше" долазе у Владу (стр.11)**

**Од долине глади до највећег извозника (стр.12)**

**"Фијат" остаје за столом (стр.13)**

**Данас: Хестил тражи промену Закона о раду и лакше отпуштање (стр.14)**

**Преговори с радницима Фијата се настављају (стр.15)**

**Повишица у Лиру у време штрајкова - награда или превентива? (стр.16)**

**У Крагујевцу различито о престанку штрајка у Фијату (стр.16)**

**Радници Гоше који штрајкују глађу у Ургентном (стр.18)**

**ПРЕКИНУТ ШТРАЈК Преговори о решењу за "Фијат" биће настављени сутра (стр.18)**

**Антифашисти: Брнабић изјавом да радници Фијата имају високе плате хоће да разори солидарност (стр.19)**

**Посебна Комисија за анализу процеса рада у Фијату (стр.20)**

**И радници "Гоше" прекинули штрајк, и отпочињу преговоре (стр.20)**

**Војна није за „на добош“ (стр.21)**

**ПК: Откази за 90 радника у јавном сектору (стр.24)**

## Преговори с радницима „Фијата” на продужетке

Аутор: Б. Карталовић/ А. Телесковић

Учесници у преговорима сложили су се око једне ствари – да разговоре наставе у четвртак. За округлим столом у Влади Србије су се први пут, после 24 дана штрајка, погледали очи у очи радници „Фијата” и њихов послодавац. На почетку тројних преговора, који су почели у подне, а чији је посредник премијерка Ана Брнабић, оцењено је да је добро што су завађене стране коначно сале за преговарачки сто.

Око четири сата поподне, и после једне кратке паузе, учесници у преговорима су се иза затворених врата сложили око једне ствари – да разговоре наставе у четвртак. У девет сати ујутру поново ће се у згради владе у Немањиној улици састати представници три стране. Челници „Фијата” су зграду владе напустили у 16.40. За медије су разговори иза затворених врата остали тајна. Чак ни синдикални лидери нису били расположени за разговоре с новинама, јер како кажу, ничим не желе да угрозе исход преговора.



## Завршена прва рунда преговора о "Фијату", наставак сутра

Извор: РТС, Танјуг

Данашњи састанак између представника Владе Србије, руководства компаније "Фијат Крајслер аутомобили Србија" и запослених у тој крагујевачкој фабрици је завршен, а сутра се очекује наставак преговора. Премијерка Ана Брнабић је захвалила учесницима на разумевању и доласку за преговарачки сто.

**18.05** – Представници "Фијата" изазили су спремност организовања посебне Комисије која ће имати за циљ да се изврши анализа свих процеса рада у тој компанији ради евентуалне оптимизације пословања и исправљања свих могућих недостатака, саопштено је након састанка.

**17.00** – Преговори су завршени и биће настављени сутра. Нико од преговарача није изнео детаље разговора.

**16.40** – Директори "Фијата" напустили су зграду Владе и, како јавља извештач РТС-а из Владе, преговори су највероватније за данас завршени.

**15.00** – Након једносатне паузе, настављени преговори.

**13.45** – После сат времена, разговори су прекинути. Како незванично сазнаје РТС, реч је о паузи, а разговори ће бити настављени касније данас.

**12.30** – Почели преговори представника Владе, руководства "Фијата" и запослених у фабрици. Председница Владе Србије Ана Брнабић захвалила је представницима Штрајкачког одбора што су имали разумевања, прекинули штрајк и дошли на преговоре. Истовремено, захвалила је

и пословодству "Фијата" на учешћу у преговорима и отвореној комуникацији у претходном периоду.

Истакла је да је Влади Србије стало до решења проблема имајући у виду и то да је мањински власник фирме са 33 одсто.

"Проблем увек може да искрсне, али је важно да се на време разговара о томе и заједнички пронађе решење", рекла је Брнабићева и додала да је Влада у те сврхе оформила посебне институције које се баве мирним решавањем спорова, као и да се убудуће на овакве механизме треба више ослањати.

Представници "Фијат Крајслер аутомобила" захвалили су се председници Владе на ангажману и времену да се питање штрајка реши.

Након састанка је саопштено да су председници "Фијата" изразили спремност организовања посебне Комисије, у којој ће учествовати и представник штрајкачког одбора, а која ће имати за циљ да се изврши анализа свих процеса рада у тој компанији ради евентуалне оптимизације пословања и исправљања свих могућих недостатака, саопштено је након састанка.

Како је наведено, било је речи о четири захтева које је штрајкачки одбор поставио пред руководство те компаније, а преговори ће се наставити и у наредним данима, када ће се о свакој тачки посебно разговарати.

Подсећа се да се ради о анализи процеса и евентуалној оптимизацији рада, обезбеђивању ноћног превоза за раднике који остају прековремено, као и могућностима за повећање плате и исплате бонуса ефикасности.

Када је реч о другим захтевима, председница Владе Републике Србије Ана Брнабић подсетила је да су радници "Фијата" вредни и лојални људи, као и да је ово први пут како су ступили у штрајк од како компанија послује у Србији те апеловала на обе стране да се у наредним данима разговара о свим могућим опцијама које би биле на задовољство свих, речено је у саопштењу Председник Штрајкачког одбора Зоран Марковић није могао детаљније да говори о преговорима, јер, како је рекао, они су у току, али је оценио да су конструктивни.

"Због преговора нисмо у могућности да дајемо изјаве. Позвао сам неке колеге да не дајемо изјаве, пошто се разговори са компанијом настављају сутра. Кренули смо у преговоре на конструктиван начин, како бисмо нашли решење за излаз из ове ситуације", рекао је Марковић новинарима.

Упитан шта је највећи проблем у преговорима, Марковић је одговорио да нема проблематичних питања.

"Сва питања биће решена у преговорима", поручио је Марковић.

У име Владе Србије у преговорима је учествовала премијерка Ана Брнабић и министри привреде и рада, Горан Кнежевић и Зоран Ђорђевић, у име компаније "Фијат" генерална директорка Силвија Вернети, а у име запослених председник Штрајкачког одбора Зоран Марковић.

Премијерка је синоћ иза затворених врата у Скупштини града Крагујевца више од два сата разговарала са представницима штрајкача у "ФКА Србија", где је производња обустављена 27. јуна.

На том састанку договорено је да данас у Влади почну преговори са послодавцем, а да се **радници врате у погон**.

## **Решење за Фијат у четвртак, преговарачи без изјава**

Извор: Танјуг

БЕОГРАД: Тројни преговори пословодства Фијата, представника штрајкача и Владе Србије на челу са премијерком Аном Брнабић за данас су завршени и наставиће се сутра, јавља извештач Танјуга.

Председник Штрајкачког одбора фабрике Фијат Зоран Марковић није данас могао детаљније да говори о преговорима, јер, како је рекао, они су у току, али је оценио да су конструктивни. "Због преговора нисмо у могућности да дајемо изјаве. Позвао сам неке колеге да не дајемо изјаве, пошто се разговори са компанијом настављају сутра. Кренули смо у преговоре на конструктиван начин, како бисмо нашли решење за излаз из ове ситуације", рекао је Марковић новинарима после састанка у Влади Србије.

Упитан шта је највећи проблем у преговорима, Марковић је одговорио да нема проблематичних питања.

"Сва питања биће решена у преговорима", поручио је Марковић.

Премијерка је раније данас предложила с обзиром да има доста тема о којима мора да се разговара континуитет у разговорима у току данашњег и наредних дана у циљу проналажења најбољег решења за све.

Како се наводи у саопштењу из кабинета председнице владе, Брнабић је отварајући преговоре захвалила радницима на одлуци да прекину штрајк и наставе са производњом, као и руководству компаније на отвореној комуникацији у претходном периоду.

Иначе, преговори су почели око 12.30 сати, а у име Владе Србије учествовали су, поред премијерке, министри привреде и рада Горан Кнежевић и Зоран Ђорђевић, у име компаније Фијат генерална директорка Силвија Вернети, а у име запослених председник Штрајкачког одбора Зоран Марковић.

Преговорима је претходио синоћни разговор у Скупштини града Крагујевца, вођен иза затворених врата, председнице владе и представника штрајкача у "ФЦА Србија" где је производња обустављена 27. јуна.

На том састанку договорено је да данас у влади почну преговори са послодавцем, а да се радници врате у погон.

### **Спремност за посебну Комисију анализе процеса рада**

Представници компаније ФКА Крагујевац изазили су спремност организовања посебне Комисије, у којој ће учествовати и представник штрајкачког одбора, а која ће имати за циљ да се изврши анализа свих процеса рада у тој компанији ради евентуалне оптимизације пословања и исправљања свих могућих недостатака.

То је речено у саопштењу након састанка у Влади Србије где је одржана прва рунда тројног састанка представника пословодства Фијата, штрајкачког одбора и Владе Србије на челу са премијерком Аном Брнабић.

Како је речено било је речи о четири захтева које је штрајкачки одбор поставио пред руководство те компаније, а преговори ће се наставити и у наредним данима, када ће се о свакој тачки посебно разговарати.

Подсећа се да се ради о анализи процеса и евентуалној оптимизацији рада, обезбеђивању ноћног превоза за раднике који остају прековремено, као и могућностима за повећање плате и исплате бонуса ефикасности.

Када је реч о другим захтевима, председница Владе Републике Србије Ана Брнабић подсетила је да су радници ФИАТ-а вредни и лојални људи, као и да је ово први пут како су ступили у штрајк од како компанија послује у Србији те апеловала на обе стране да се у наредним данима разговара о свим могућим опцијама које би биле на задовољство свих, речено је у саопштењу.

## **Марковић: Од дијалога са Фијатом очекујем да се ствари коначно реше**

Извор: Танјуг

БЕОГРАД: Председник Штрајкачког одбора Фијата Зоран Марковић изјавио је да има велика очекивања од дијалога између представника Владе Србије, руководства компаније Фијат Крајслер аутомобили Србија и радника на данашњем састанку у влади.

"Очекујем све најбоље, и да се ствари коначно реше после толико дана чекања", рекао је Марковић у изјави за Танјуг уочи почетка разговора.

Премијерка је синоћ иза затворених врата у Скупштини града Крагујевца више од два сата разговарала са представницима штрајкача у "ФЦА Србија" где је производња обустављена 27. јуна.

На том састанку договорено је да данас у влади почну преговори са послодавцем, а да се радници врате у погон.

Нешто раније у владу су стигли и представници Фијата, који ће разговарати са премијерком Србије Аном Брнабић и министром привреде Гораном Кнежевиће о захтевима радника у тој крагујевачкој фабрици.

Премијерка је синоћ иза затворених врата у Скупштини града Крагујевца више од два сата разговарала са представницима штрајкача у "ФЦА Србија" где је производња обустављена 27. јуна.

На том састанку договорено је да данас у влади почну преговори са послодавцем, а да се радници врате у погон.

Премијерка је подсетила да је влада мањински партнер у ФЦА Србија и да не може да гарантује никакве резултате, али да гарантује да ће бити све време уз раднике, да ће заједно преговарати, и да ће уз њих бити Влада Србије. Брнабић је напоменула да ће са својим тимом, пре свега са министром привреде Гораном Кнежевићем, инсистирати да се испуни што више захтева синдиката.

Председник Штрајкачког одбора Фијата Зоран Марковић јуче изјавио да се отказује протест који је био заказан за данас и позвао је све раднике "Фијата" да дођу на своја радна места.

Он је синоћ рекао да су синдикат и штрајкачки одбор, после састанка са премијерком Аном Брнабић, фабрике "ФЦА Србија" одлучили да прекину штрајк и наставе разговоре са представницима компаније и Владом Србије на највишем нивоу.

Марковић је рекао да је преседан у синдикалној борби, да се штрајк заврши без договора, али да су радници добили могућност да преговарају за све што су се борили протеклих 16 дана.

Он је додао да ће бити незадовољних, али је истакао да је данас "радни дан" и да очекује "брзе и јасне преговоре".

Радници у ФЦА Србија истакли су захтев да им влада гарантује најмању нето зараду од 45.000 динара, да добију 20.000 динара као накнаду током штрајка, нову организацију посла, исплату бонуса за ефикасност за 2016. и трошкове превоза када нема јавног превоза у Крагујевцу.

### **Наставак преговора око Фијата у 15 часова**

Након једносатне паузе, тројни преговори пословодства Фијата, представника штрајкача и Владе Србије на челу са премијерком Аном Брнабић требало би буду настављени у 15 часова.

Како се наводи у саопштењу из кабинета председнице владе, Брнабић је отварајући преговоре захвалила радницима на одлуци да прекину штрајк и наставе са производњом, као и руководству компаније на отвореној комуникацији у претходном периоду.

"Проблем увек може да искрсне, али је важно да се на време разговара о томе и заједнички нађе решење", рекла је Брнабић.

Она је додала да је Влада у те сврхе оформила посебне институције које се баве мирним решавањем спорова, као и да се убудће на овакве механизме треба више ослањати.

Представници "Фијат Крајслер аутомобили" захвалили су председници Владе Србије на ангажману и времену да се питање штрајка реши.

Председник Штрајкачког одбора Зоран Марковић пренео је захтеве радника, посебно се осврћући на оптимизацију рада и боље услове.

Имајући у виду да има доста тема о којима мора да се разговара, председница Владе предложила је континуитет у разговорима у току данашњег и наредних дана у циљу проналажења најбољег решења за све, наводи се у саопштењу.



## **Кинези хоће лакше отпуштање и веће обавезе за раднике**

Пише: Г. Влаовић

Представници кинеске компаније Хестил Србија, у чијем саставу послује смедеревска железара, захтевају од Владе Србије измену Закона о раду то јест поштравање његових одредби на уштрб радничких права, сазнаје Данас у дипломатским круговима у Београду. Како нам је речено, у конкретном случају Кинезима није спорна висина плата радника у железари нити постоји потреба за њиховим отпуштањем, већ Хестил сматра да менаџмент има право да раднике оптерети додатним радним обавезама, али им актуелни Закон о раду то не омогућава. Због тога представници Хестила траже од Владе Србије да се тај закон промени тако што би омогућио лакше отпуштање запослених који не желе да прихвате додатне радне норме. Наш извор тврди да Брисел не гледа благонаклоно на такве захтеве Хестила јер сматра да би се на тај начин додатно привилеговао положај те компаније која послује у Србији. Наиме, код одређених кругова у ЕУ постоји сумња да Хестил добија разне видове државне помоћи, од препуштања сировина и металних остатака у директном или посредном власништву Србије, до привилегија када се ради о цени струје. Сумња се и да кинеска компанија не испуњава друге обавезе према држави. Такав начин помоћи, када је реч о челичној индустрији, забрањен је и неприхватљив у ЕУ и сматра се нелојалном конкуренцијом. Подсећања ради, Србија је под истрагом Европске комисије, заједно са још неколико земља, због увоза топло-ваљаних челичних лимова. Према недавно објављеној информацији портала Метал Билтен Европска комисија је изузела Србију из те истраге. Данас је такође имао увид у прелиминарни извештај Генералног директората за трговину Европске комисије од 17. јула у коме се заиста наводи да је Србија скинута са листе земаља које се терете за дампинг цене односно нелојалну конкуренцију. Ипак, наш извор тврди да још увек није реч о званичној одлуци, већ да ће она бити донета на седници Европске комисије 7. октобра. Такође, од нашег саговорника сазнајемо да иако Србија, у случају да Европска комисија то потврди, од тог датума више не буде на антидампинг листи Европске уније, то не значи и да су отклоњене сумње у помоћ државе Србије Хестилу.

Жељко Веселиновић, председник Удружених синдиката Србије "Слога", која има подружницу у Железари Смедерево, каже за Данас да и у тој синдикалној централи имају слична сазнања када је реч о лобирању да се измени Закон о раду.

- То што сада ради Хестил није ништа ново на нашим просторима. Подсећања ради, и када је 2005. године Ју ес стил куповао Железару Смедерево, тражио је измену тадашњег закона о раду. Истини за вољу тај закон је био ма како лош за раднике, далеко боља варијанта од актуелног законског решења. И Хестил и други страни послодавци у Србији хорски врше притисак на Владу и траже да се и важећи Закон о раду измени како би они добили додатне повластице а радницима додатно смањена права. То је наравно погрешно и противно интересима запослених и Влада никако не би смела да прихвати такве захтеве ни Хестила нити било кога другог - наглашава наш саговорник.

Према његовим речима, Хестил жели да се наше радно законодавство приближи пословној логици која важи у земљама Азије па тако и у Кини.

- Хестилу је циљ да менаџменту запослени у Железари Смедерево буду на располагању 24 сата дневно. Да би се то остварило потребно је да излобирају за усвајање законских решења која би омогућила флексибилније облике запошљавања. У том случају би могли да запосле самце који би живели у баракама подигнутим на земљишту фабрике, како би им стално били на располагању за додатно радно ангажовање ако се закључи да је то потребно. То је наравно нешто што је у потпуности неприхватљиво јер је Железара Хестилу продата како би запослени редовно добијали плате, сачували своја радна места а не да би се израбљивали а у случају да се томе успротиве, законским решењима лако избацивали са посла - истиче Веселиновић. Он каже да је Хестил све чешће у жижи интересовања јавности због повластица које жели да обезбеди за себе.

- Постоје индиције да држава и даље на разне начине пружа помоћ фабрици иако Европска унија у коју се извозе производи смедеревске железаре то сматра нелојалном конкуренцијом и најстроже санкционише. Сада пак Хестил опет из истог разлога жели и измене Закона о раду. Са једне стране, то је очито исплативо за Хестил али је лоше како за државу и грађане тако и за запослене у Железари. Разумљива је жеља Владе Србије да сачува производњу и радна места у Железари али то никако не може да се ради на уштрб права радника како Железаре тако и свих других фабрика у Србији. Нити су нам у интересу евентуалне санкције ЕУ због нелојалне конкуренције нити закон о раду који би за раднике био рестриктивнији од постојећег који је изузетно лош - наводи Веселиновић.

Приватизациони саветник Бранко Павловић такође истиче да је приметна тенденција страних послодаваца да радно законодавство у Србији још више подреде својим интересима што је како каже генерално и погрешно и веома лоше.

- Намера Хестила је да начин функционисања фабрике и однос менаџмента и радника у смедеревској железари приближи оном који је уобичајен у тој земљи. То је сасвим другачији начин функционисања и односа него што је присутан код нас и у Европи уопште. То што Кинези желе је неприхватљиво за наше поднебље. Тачно је да је фабрика у њиховом власништву и то треба поштовати али менталитет радника у Србији и Европи је сасвим другачији. Стога Влада никако не сме да пристане на захтеве Хестила. Надлежни би требало да разговарају са амбасадором Кине у Београду и објасне му да то што Хестил хоће није прихватљиво на овим просторима - каже наш саговорник.

Он истиче да није само Хестил тај који се залаже за измену Закона о раду већ да је то циљ и других страних послодаваца.

- Веома често можемо да чујемо сличне захтеве Америчке привредне коморе у Србији. Међутим такав начин размишљања је сасвим погрешан и контрапродуктиван. Када је Португалија својевремено добила нову левичарску владу, један од њених првих потеза је био да раднике на одређено приме у стални радни однос. То је довело до тога да су радници постали



продуктивнији јер више нису морали да брину за своју егзистенцију. На тај начин је побољшано и унапређено и пословање компанија у којима раде - констатовано је наш саговорник.

Иначе, поводом наших сазнања затражили смо коментар од Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања као и од Хестил Србија, али до закључења овог броја Данаса нисмо добили одговор.

### **Без појашњења**

Председник Србије Александар Вучић је изјавио да "преостаје да се реши питање државне помоћи" када је реч о компанији Хестил Србија односно смедеревској железари, чији је та компанија већински власник. Од ресорног Министарства привреде смо затражили појашњење те председникове изјаве. Упитали смо да ли Вучићева изјава значи да ће држава Србија учинити све са своје стране да оповргне оптужбе да Хестил Србија добија државну помоћ и користи ресурсе који су власништво државе, што није дозвољено по правилима ЕУ када је реч о трговини челиком. Међутим, из Министарства привреде досад нисмо добили одговор.

## **Сутра наставак преговора о захтевима радника Фијата**

Пише: Данас Онлине

Председник штрајкачког одбора у Крагујевачком "Фијату" Зоран Марковић рекао је да су разговори са представницима компаније и Владе Србије почели у конструктивном смеру, а биће настављени сутра.

Он је казао да ће и сутра разговорима присуствовати све три стране, али није желео да износи детаље са данашњег састанка.

Кренули смо конструктивно у жељи да нађемо решење и излаз из садашње ситуације, рекао је Марковић, додајући да је договорено да се до краја преговора не дају изјаве.

Иначе, премијерка Ана Брнабић отворила је данас преговоре између руководства Фијат Крајслер аутомобили из Крагујевца и штрајкачког одбора који представља раднике те компаније.

Она се захвалила, пре свега, радницима на одлуци да прекину штрајк и наставе са производњом, као и руководству компаније на отвореној комуникацији у претходном периоду. "Проблем увек може да искрсне, али је важно да се на време разговара о томе и заједнички пронађе решење", рекла је Брнабић и додала да је Влада у те сврхе оформила посебне институције које се баве мирним решавањем спорова, као и да се убудуће на овакве механизме треба више ослањати.

Представници „Фијат Крајслер аутомобили“ захвалили су се председници Владе Србије на ангажману и времену да се питање штрајка реши. Председник штрајкачког одбора Зоран Марковић пренео је захтеве радника, посебно се осврћући на оптимизацију рада и боље услове. Имајући у виду да има доста тема о којима мора да се разговара, председница Владе предложила је континуитет у разговорима у току данашњег дана и наредних дана у циљу проналажења најбољег решења за све.

После састанка, из Канцеларије за односе са медијима Владе Србије саопштено је да је у наставку преговора руководства и штрајкачког одбора компаније „Фијат Крајслер Аутомобили“, које предводи председница Владе Републике Србије Ана Брнабић са министрима привреде и рада и социјалне политике Гораном Кнежевићем и Зораном Ђорђевићем, било је речи о четири захтева које је штрајкачки одбор поставио пред руководство те компаније. Преговори ће се наставити и у наредним данима, када ће се о свакој тачки посебно разговарати. Да подсетимо, ради се о анализи процеса и евентуалној оптимизацији рада, обезбеђивању ноћног превоза за раднике који остају прековремено, као и могућностима за повећање плате и

исплате бонуса ефикасности. Представници компаније ФКА Крагујевац изазили су спремност организовања посебне Комисије, у којој ће учествовати и представник штрајкачког одбора, а која ће имати за циљ да се изврши анализа свих процеса рада у тој компанији ради евентуалне оптимизације пословања и исправљања свих могућих недостатака.

Истовремено, нагласили су да ће размотрити опције за обезбеђивање надокнаде за раднике који остају прековремено у току ноћи, али ће се о томе детаљније разговарати већ у току сутрашњег дана.

Када је реч о другим захтевима, председница Владе Републике Србије Ана Брнабић подсетила је да су радници ФИАТ-а вредни и лојални људи, као и да је ово први пут како су ступили у штрајк од како компанија послује у Србији и апеловала је на обе стране да се у наредним данима разговара о свим могућим опцијама које би биле на задовољство свих.

## **Ана Брнабић да испуни раније обећање**

Пише: П. Д.

### **\* Забрана запошљавања траје већ девет година, јавни сектор остао без стручњака, вртићи без васпитачица**

Општина Параћин је у групи од 45 општина које имају могућности да приме нове раднике, јер имају мање запослених од законом дозвољеног броја, према Одлуци Владе Србије о максималном броју запослених на неодређено време у државним органима, јавним службама и локалним самоуправама за 2017. годину.

Међутим, нова одлука реално нема значаја за Параћин јер је задржана обавеза да државна комисија даје сагласност за свако запошљавање, пише општински Билтен.

Први човек Параћина Саша Пауновић каже да општина сваког месеца од када је уведена забрана запошљавања, а број запослених пао испод минимума, шаље захтеве комисији, али је за пет година одобрено запошљавање само једног службеника у општинској администрацији и осам васпитача у Предшколској установи, којој, иначе, недостаје тридесетак васпитача.

Председник општине очекује да ће садашња премијерка Ана Брнабић, која је претходно водила Министарство државне управе и локалне самоуправе, испунити раније обећање да ће Параћину, због његове досадашње политике према запошљавању у јавном сектору и поштовању закона, бити одобрено запошљавање потребног броја.

- Владина комисија даје сагласност на ново запошљавање, али није дужна да образложи недавање сагласности, чак може да нам не да никакав одговор. Ми смо послали преко 500 захтева за ново запошљавање пошто их шаљемо сваког месеца за све јавне општинске службе, установе и предузећа и до сада смо добили сагласност за једно запошљавање у општинској администрацији за дипломираног економисту и за осам васпитача у ПУ "Бамби", рекао је, између осталог Пауновић, наводећи да је општина имала оптималан број радника и пре доношења одлуке о забрани запошљавања, преноси Билтен.

- Нисмо имали проблем са превеликом администрацијом јер смо имали своју одлуку која је спречавала стварање превелике администрације много пре него што је Влада донела одлуку о забрани запошљавања, истиче Пауновић.

- Примењивали смо ту нашу одлуку и то смо радили због тога што је важно да решавамо проблеме грађана. Јер, ако имате превелики број запослених у администрацији, онда немате довољно пара да, рецимо, изградите водоводну мрежу, нову улицу, да имате добро грејање у школи... Да би се решавали проблеми грађана, за плате треба да се троши онолико колико је то заиста потребно и ми смо то врло одговорно чинили, истиче Пауновић.

Десило се да су две владе донеле одлуке о забрани запошљавања која укупно траје већ девет година, па је параћински јавни сектор остао без стручњака. Ситуација је сад таква да нема више

радника који су неопходни за решавање стручних проблема, подсећа Пауновић. Како наводи, на пример одељењу за урбанизам неопходне су архитекте, дипломирани правници да спроводе имовинске поступке, стручњаци да тумаче и спроводе планове, да дају мишљење за издавање грађевинских дозвола.

Саша Пауновић наглашава да и док садашња премијерка Брнабић не испуни раније јавно обећање да ће општинама са недовољним бројем радника, међу којима је Параћин, бити омогућено ново запошљавање, Параћин ће и даље редовно тражити сагласност за пријем нових радника, преноси Билтен.

### **Ребаланс буџета**

Општина Параћин је средином године донела ребаланс општинског буџета, који је повећан за 60,3 милиона динара.

- Најпре смо текуће приходе умањили за 16,5 милиона динара и пребацили их Предшколској установи "Бамби". Овај наш потез резултат је неиспуњеног обећања Министарства финансија о примени бруто принципа буџета од 2017. године. Сви они који су поверовали Министарству и следили његове инструкције о планирању буџета, већ почетком ове буџетске године наишли су на проблем јер је Министарство наставило да се понаша на стари начин, уз одлагање решавања овог питања. Ми смо ова средства изузимали из масе текућих прихода тако да сада по овом основу не добијамо неки нови простор, рекао је одборницима који су гласали већином за ребаланс Слободан Јанковић, начелник Одељења за буџет и финансије параћинске општине.



## **И штрајкачи "Гоше" долазе у Владу**

Аутор:Ј. И.

Запослени у фабрици шинских возила из Смедеревске Паланке данас иду у Београд.

Обуставили рад пре 114 дана, а четворица радника три дана штрајкују глађу ЧЕТВОРИЦА радника Фабрике шинских возила "Гоша" три дана штрајкују глађу, а после 114 дана обуставе рада, за данас су заказани разговори штрајкача у Влади Србије.

Председник Штрајкачког одбора и један од четворице радника који штрајкују глађу Милан Вујчић каже да се радници који су даноноћно у фабрици осећају добро, да немају здравствених проблема и да се надају да ће коначно бити позитивних помака.

- Добили смо позив од директора да у четвртак идемо на разговоре с министром привреде. Имамо уверавања да држава има план како да изађемо из агоније која траје дуже од три месеца. Сачекаћемо да чујемо шта имају да кажу, али од наших захтева не одустајемо - поручује Вујчић, који ће предводити трочлану делегацију на тим преговорима.

Радницима се дугује 19 плата, а доприноси нису уплаћивани четири и по године. Запослени очекују гаранције да ће добити зарађено и потписати споразум о томе са државом и "Гошом". Директор "Гоше" Милутин Шћепановић пренео је штрајкачима да је с Владом Србије постигнут договор о могућем начину решавања проблема и репрограму дуга фабрике, о чему ће се данас и разговарати.

Штрајкачи су због тога до даљњег одложили блокаде саобраћаја у граду на Јасеници.

### **ПОЧЕЛО И МИРЕЊЕ**

УПРАВА и запослени у Фабрици шинских возила "Гоша" из Смедеревске Паланке, одлучили су да радни спор, који је резултирао дуготрајним штрајком радника, решавају мирним путем и у среду су отпочели преговоре, уз посредовање Републичке агенције за мирно решавање радних спорова. У Агенцији је Тањугу речено да су јој се представници послодавца и штрајкачки одбор обратили заједно, подношењем заједничког Предлога за покретање поступка мирног решавања радног спора.

За поступајућег миритеља у случају одређен је професор Живко Кулић, уписан у Именик миритеља и арбитра Агенције.

## Од долине глади до највећег извозника

Аутор: Е. В. Н.

Шта је Крагујевцу донео долазак италијанског "Фијата" у регион Шумадије и Поморавља; Градоначелник: Већ имамо 23.000 незапослених, треба ли нам још 5.000?

КРАГУЈЕВАЦ деценијама прати судбину своје највеће фабрике. Центар ауто-индустрије је крајем прошлог века, баш као и она, прошао праву голготу. Ни долазак "Фијата" није одмах преокренуо живот у Крагујевцу, али је с почетком серијске производње, 2012. године, број запослених почео да расте. Већ следеће године спољнотрговинска размена овог града је премашила милијарду долара. Од наредне године овај регион извози и до 650 милиона долара више него што увози, а "Фијатови" производи чине више од половине тог извоза.

Током 2001. без посла је у Крагујевцу остало 15.500 радника. У годинама које су уследиле, са изузетком 2004, био је присутан пад запослености. У 2012. број запослених износио је 41.457, што је за 1.960 више од 2011. Последњи статистички подаци откривају да је запослених лане било 45.793. Током 2013. се запослило двоструко више људи него претходне, највише у "Фијату" и код коопераната - чак 2.000 људи.

- Привреда Шумадије је до 2012. остваривала велики спољнотрговински дефицит. Те године је почела серијска производња и први пут имамо остварен спољнотрговински суфицит, а 2013.

године и рекордну спољнотрговинску размену, која је износила 4,3 милијарде долара за Крагујевац или 5,3 милијарде долара за регион - објашњава Предраг Лучић, председник Регионалне привредне коморе Крагујевца. - Спољнотрговинска размена је те године била четири пута већа него 2012. Наредне, 2014. је остварен рекордан суфицит већи од 640 милиона долара, а у случају Крагујевца је већи од 455 милиона долара. И 2016. овај регион је остварио суфицит од 600 милиона долара, а Крагујевац од 385 милиона долара. "Фијат" учествује у укупној структури извоза 57 одсто, а Крагујевац чак 80 одсто. Јасно је да је "Фијат" доминантан економски фактор Шумадије и Поморавља. Раније је овај регион био велики нето увозник, а данас смо највећи нето извозник у Србији. Суфицит се креће од 600 до 650 милиона долара. Обнављање производње аутомобила у Крагујевцу донело је посао и малим кооперантима. У Крагујевцу је тако 2011. било регистровано 30.721 предузеће и 8.776 предузетника. Лане је било 37.755 фирми и 8.038 предузетника. Просечна плата у овом граду је расла. Од 273 евра у 2006. години до око 370 у мају ове године. Истина је да су највећа просечна примања забележена у 2012. - чак 490 евра.

- Захтеве треба упутити пословодству, а од Владе тражити подршку да се ти захтеви испуне - сматра Радомир Николић, градоначелник Крагујевца. - У том смислу желимо да помогнемо колико можемо. Нарочито, јер смо угрожени. Ми не размишљамо само о градском буџету. Шта ће сутра бити? Шта ако "Фијат" оде из Крагујевца? Да ли радници и синдикати размишљају о томе? Шта ће бити са њима и њиховим породицама? Ми већ имамо 23.000 незапослених на евиденцији. Да ли нам треба још 5.000 незапослених? Треба нам сваки динар док не запослимо

све људе. Не треба да правимо грешке због којих ћемо се кајати. Били смо већ у долини глади. Не треба поново да будемо у долини глади.

Грађанин Крагујевца Ратко Лукић каже да је град делио судбину "Фијата":

- И ја сам као грађанин изузетно забринут за његову судбину. Сећам се са колико смо радости дочекали "Фијат" и радници су радили у условима 21. века. Бојим се да ова ситуација не ескалира, да не буде ситуација без повратка. Знамо колико би то било погубно за град. Нису само запослени угрожени. Ту су и њихове породице и кооперанти. Цео град би почео да тоне.

## **БИО ДЕВАСТИРАН**

КРАГУЈЕВАЦ је јуна 2004. проглашен за једно од 13 девастираних подручја у Србији. Називан је "долином глади", у којој је било немира, сталних штрајкова. Уз нова радна места, стигле су и инвестиције у инфраструктуру, отворени су трговински ланци, а оживљавају и хотели и ресторани.

## **"Фијат" остаје за столом**

Аутор: Е. В. Н.

Први дан тројних разговора о захтевима запослених у фабрици аутомобила данас завршен без договора. Сва питања биће решена - Зоран Марковић, председник Штрајкачког одбора ШТРАЈКАЧКИ одбор, представници "Фијата" и Владе у четвртак ће поново сести за преговарачки сто. Први дан разговора у Немањиној 11 завршен је без конкретног договора. Пословодство компаније "ФКА Србија" данас је пристало да формира Комисију, у којој ће учествовати и представник Штрајкачког одбора, са задатком да анализира процес рада како би га оптимизовала. Спремни су и да размотре обезбеђење надокнаде за превоз радницима који остају прековремено ноћу, али ће се о томе детаљније разговарати сутра.

Преговарачи коначан договор нису ни очекивали данас. Већ након прве сесије, пред паузу за ручак, премијерка Ана Брнабић је оценила да је тема пуно и да ће се решења тражити у континуитету и наредних дана. У исто време у погону "Фијата" поново је почела производња, али су радници подељеног става да ли је штрајк требало прекидати.

Председник Штрајкачког одбора фабрике Зоран Марковић данас по подне није могао да открива детаље разговара који се воде иза затворених врата.

- Због преговора нисмо у могућности да дајемо изјаве - кратко је одговорио Марковић.

- Позвао сам неке колеге да не дајемо изјаве, пошто се разговори са компанијом настављају наредног дана. Кренули смо у преговоре на конструктиван начин, како бисмо нашли решење за излаз из ове ситуације. Сва питања биће решена у преговорима.

За столом су се данас, а требало би и наредних дана, нашли у име Владе Србије премијерка Ана Брнабић и министри привреде и рада Горан Кнежевић и Зоран Ђорђевић, у име компаније "Фијат" генерална директорка Силвија Вернети, а у име запослених председник Штрајкачког одбора Зоран Марковић.

- Проблем увек може да искрсне, али је важно да се на време разговара о томе и заједнички пронађе решење - рекла је Брнабићева.

- Влада је у те сврхе оформила посебне институције које се баве мирним решавањем спорова, и сматра да се убудуће на овакве механизме треба више ослањати. Радници "Фијата" су вредни и лојални људи и ово је први пут како су ступили у штрајк откако компанија послује у Србији. Представници "Фијата" захвалили су се председници Владе на ангажману и издвојеном времену да се питање штрајка реши.

Док су тројни преговори трајали у Влади, у крагујевачкој фабрици је поново почела производња аутомобила. Радници су у погонима и, како кажу, ишчекују резултате преговора

које са пословодством компаније воде представници Штрајкачког одбора, односно Самосталног синдиката.

Упркос подељеним мишљењима о начину окончања штрајка, међу запосленима је приметно олакшање.

- Наш циљ је да радимо и од свог рада живимо. Кренули смо у штрајк због бољих услова рада, што је наше легитимно право. Надамо се да ће представници Владе Србије и синдикалци успети да договоре оно што је у интересу радника, директних произвођача - кажу радници који су кренули у другу смену.

Има и оних који нису били за прекид штрајка, то су, кажу, потврдили и изјашњавањем у два наврата. Ипак, после синоћних разговора представника синдиката и премијерке Ане Брнабић, као и јасног става да је Влада на страни радника, вратили су се на своја радна места и редовним радним обавезама.



## **Данас: Хестил тражи промену Закона о раду и лакше отпуштање**

Извор: Бета, Данас

Кинеска компанија Хестил, која је власник Железаре у Смедереву, тражи од Владе Србије да промени Закон о раду како би се омогућило лакше отпуштање радника, објавио је дневни лист Данас.

Позивајући се на дипломатске изворе, Данас пише да Хестил тражи да се поопштре законске одредбе на уштрб радничких права, односно да менаџмент може раднике да оптерети додатним обавезама и лакше отпусти оне који не желе да прихвате додатне радне норме, што актуелни закон не одобрава.

Дипломатски извор Данаса тврди да Брисел не гледа благонаклоно на тај захтев, јер сматра да би се на тај начин додатно привилеговао положај компаније која послује у Србији.

Председник Удружених синдиката Србије "Слога" Жељко Веселиновић рекао је за Данас да и у тој синдикалној централни, која има подружницу у железари у Смедереву, имају слична сазнања када је реч о лобирању да се измени Закон о раду.

"И Хестил и други страни послодавци у Србији хорски врше притисак на Владу и траже да се и важећи Закон о раду измени како би они добили додатне повластице, а радницима додатно смањена права. То је наравно погрешно и противно интересима запослених и Влада никако не би смела да прихвати такве захтеве ни Хестила, нити било кога другог", рекао је Веселиновић. Данас пише да до закључења броја није добио коментар о тим сазнањима, од Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, као ни од компаније Хестил.

Према наводима листа, код одређених кругова у ЕУ постоји сумња да Хестил добија разне видове државне помоћи, од препуштања сировина и металних остатака у директном или посредном власништву Србије, до привилегије када се ради о цени струје.

Данас је имао увид у прелиминарни извештај Генералног директората за трговину Европске комисије од 17. јула, у коме се наводи да је Србија скинута са листе земаља које се терете за дампинг цене односно нелојалну конкуренцију, али извор тог листа тврди да још није реч о званичној одлуци, већ да ће она бити донета на седници Европске комисије 7. октобра.

## Преговори с радницима Фијата се настављају

Извор:Бета

Председник Самосталног синдиката ФИАТ Крајслера Зоран Марковић рекао је да су данашњи преговори у Влади Србије почели конструктивно, али да не може да говори о детаљима све док до конкретног договора не дође. Како је пренео, преговори се настављају у Влади у четвртак. Руководство Фијата спремно за комисију за анализу процеса рада, кажу у Влади.

Нема најпроблематичнијег питања, већ ће се о свим захтевима са менаџментом расправљати, навео је у обраћању новинарима. Реорганизација рада, нити плате нису једини проблеми, додао је.

На критике председника синдиката Независност Зорана Станића, а које су се у току дана појавиле у медијима - да су радници преварени и да данас није било њихових правих представника, Зоран Марковић није желео да да коментар, рекавши да се тако нешто подразумева у Србији.

Преговори су почели данас у 12.30, а присуствује им и премијерка Ана Брнабић и ресорни министри. У току преговора одређена је кратка пауза, а око 15 сати су настављени. Италијани су напустили зграду Владе око 16.40.

[Председница Владе Ана Брнабић на отварању преговора](#), пре паузе, је захвалила радницима што су прекинули штрајк, а представницима Фијата на отвореној комуникацији. Она је навела да проблем може да искрсне и додала да је важно да се проблеми решавају разговором.

Радници су представницима Фијата изложили четири захтева, а посебно су се осврнули на рационализацију рада и оптерећење радника, а премијерка је предложила континуитет у разговорима.

Премијерка је синоћ иза затворених врата у Скупштини града Крагујевца више од два сата [разговарала са представницима штрајкача](#) где је производња обустављена 27. јуна. Данас је радни дан у Фијату, после готово 20 дана.

### **Влада: Фијат спреман за комисију за анализу процеса рада**

Представници компаније Фијат Крајслер аутомобили (ФАЦ) Србија изразили су током данашњих преговора у Влади Србије спремност да се формира посебна Комисија која би анализирала све процесе рада у тој фабрици ради евентуалне оптимизације пословања и исправљања свих могућих недостатака.

У наставку преговора које предводи премијерка Ана Брнабић, руководство ФАЦ-а је изразило спремност да у раду те комисије учествује и представник штрајкачког одбора крагујевачке фабрике, саопштила је Влада Србије.

Представници ФАЦ-а навели су и да ће размотрити опције за обезбеђивање надокнаде за раднике који остају прековремено у току ноћи.

Говорећи о могућностима за повећање плате и исплате бонуса ефикасности, премијерка Ана Брнабић оценила је да су радници ФАЦ-а вредни и лојални људи, као и да је ово први пут како су ступили у штрајк од како компанија послује у Србији.

Она је апеловала на обе стране да се у наредним данима разговара о свим могућим опцијама које би биле на задовољство свих.

Поред премијерке, данашњим преговорима руководства и штрајкачког одбора компаније Фијат Крајслер аутомобили присуствовали су и министри привреде и рада, Горан Кнежевић и Зоран Ђорђевић, а договорено је да се о свим захтевима радника Фијата детаљније разговара у наредним данима.

## **Повишица у Лиру у време штрајкова - награда или превентива?**

Аутор: [Миодраг Сивиљ](#)

Радници компаније "Лир" (Leap) у Новом Саду на следећем платном исечку имаће зараду увећану за пет процената, незванично сазнаје Н1. Обавештење да ће добити повишицу стигло је прошле недеље, због чега у синдикату сматрају да је у питању превентивни потез како се радници не би побунили и у том граду.

У питању је страна компанија, вишемилионски субвенционисана од државе. Просечне плате радника су између 250 и 300 евра. У време кад су се запослени широм Србије који раде у сличним условима побунили тражећи веће плате, радници ове америчке компаније неочекивано су, кажу – почашћени.

"На скупу који је био одржан пре 7 – 10 дана на паркингу фирме, директор је нагласио да има једну лепу вест за нас, а то је да нам је радни сат повећан за пет одсто", рекао је један од радника.

Да ли је у питању награда за добро обављен посао, или је овај бонус у вези са штрајковима радника широм Србије, Н1 је покушао да сазна од менаџмента компаније.

Директор компаније "Лир" за Србију Павел Ларионов само је кратко телефоном рекао да за све изјаве које би потенцијално дао за медије, најпре мора да добије сагласност централе компаније у Америци. Након тога више се – није јавио.

Свака повишица је добродошла, каже синдикалац. Ипак, због чињенице да колективног уговора у тој фирми нема, а да се радници "Лира" полако удружују, сумња да је потез менаџмента одговор на вруће синдикално лето у Србији.

"Вероватно је пословодство Лира можда као превентиву узело па повећало за пет одсто зараде. Али, мислим да то није решење – решење је у социјалном дијалогу где синдикат и послодавци треба да дођу до одређених ставова, договора и колективног уговора", рекао је Новак Васић, председник Синдиката металаца Новог Сада.

Управо колективни уговор следећа је ставка за коју радници желе да се изборе, јер су, према Васићевим речима, услови рада у овој компанији веома лоши. Каже, у почетку је било проблема са удруживањем радника, али данас у фирми постоје већ два велика синдиката.

## **У Крагујевцу различито о престанку штрајка у Фијату**

Извор: Н1

Челници синдиката компаније ФИАТ Крајслер аутомобили Србија, представници локалне самоуправе, економисти и Крагујевчани прекид штрајка у тој фабрици аутомобила различито оцењују - од тога да су радници преварени, да је само реч о привременом спуштању тензија, преко сумњи да иза свега стоји политика, до вере у повољан исход.

"Као синдикалиста осећам празнину, горак укус, очекивао сам више. Зауостављен је штрајк у који је било уложено толико енергије радника, без чврстих обећања Владе и договора о прихватању минимума захтева. Мислим да је ово само победа Владе. Не мислим да је дошло до расплета кризе већ само до одлагања неминовног сукоба, пошто и даље предстоји борба јер радници не пристају да буду јефтина радна снага у Србији", рекао је агенцији Бета председник Савеза самосталних синдиката Крагујевца Југослав Ристић.

Према његовим речима, ради се о привременом спуштању тензија, јер незадовољство радника није нестало.

"Али ако се у преговорима добије минимум траженог, 45.000 динара за плате, на пример, то би могло да буде нека сатисфакција за раднике који су 16 дана били у штрајку", оценио је Ристић и



додао да верује да Фијат није ни намеравао да оде из Србије због штрајка у Крагујевцу јер то питање зависи пре свега од тога да ли ће држава тој компанији и даље давати субвенције. Председник синдиката "Независност" у ФЦА Зоран Станић рекао је агенцији Бета да су радници у уторак преварени јер је председник Штрајкачког одбора Зоран Марковић без њих донео одлуку о прекиду штрајка.

"Сматрам да су у данашњим преговорима сви на страни послодавца и да нема представника радника. Осећамо да смо преварени и радници у фабрици су од јутрос као покисли", рекао је Станић и додао да је радницима сада јасно да је све било изрежирано још раније између Штрајкачког одбора и Владе.

Декан Економског факултета у Крагујевцу и председник Друштва економиста Крагујевца Петар Веселиновић рекао је за агенцију Бета да је и након прекида штрајка ситуација прилично неизвесна, с обзиром да му је позната пословна политика Фијата да је "тврђ" преговарач.

"Драго ми је што је дошло до трипартитних преговора, Фијата, Владе и радника и позитивно гледам на исход преговора иако је сигурно да неће бити једноставни, с обзиром да ми је познато да је компанија ФИАТ тврђ преговарач свуда у свету", рекао је Веселиновић.

Он је изразио уверење да ће исход преговора бити "негде на средини" јер компанија ФЦА неће да прихвати 100 одсто захтеве радника, али неће остати ни на почетној позицији.

Веселиновић је подсетио да Фијат у Крагујевцу директно упошљава око 2.500 радника, а индиректно од 6.000 до 9.000 у Крагујевцу и другим градовима у Србији.

Према његовим речима, ФИАТ је "крупан играч" у Србији јер чини осам до 10 одсто укупног извоза Србије и скоро четири одсто бруто друштвеног производа.

"Ако се штрајк у Фијату понови то не би било добро за привреду земље", упозорио је Веселиновић.

Градоначелник Крагујевца Радомир Николић оценио је да су радници прекидом штрајка показали одговорност и мудрост јер је на тај начин елиминисан алиби Фијата да због радничког бунта оде из Крагујевца.

"Највећи и најважнији интерес града Крагујевца је да ФИАТ остане у Србији", оценио је градоначелник Крагујевца Радомир Николић и изразио очекивање да ће синдикат у преговорима са Фијатом успети да оствари своје захтеве.

Према његовим речима, синдикат је у Влади Србије добио појачање за преговоре са послодавцем.

За приватног предузетника из Крагујевца Горана Јовановића из Крагујевца прекид штрајка у Фијату је добар знак за Крагујевац. Навео је да није сигуран шта ће радници чије захтеве у потпуности подржава успети да ураде на преговорима.

"Фијат је опасан играч...чињеница је да раде за мале паре, што је брука и за Фијат који слови за гиганта у аутомобилској индустрији. Чини ми се да је Србија за њега атрактивна све док држава даје паре, а радници раде за много мање дневнице него било где на другом месту у свету", рекао је Јовановић.

Професорка Љиљана Мишић је оценила да се иза протеста вероватно крије политика и да је све било намештено, да су штрајк организовали синдикати, а не радници.

Продавци у локалним трговинама и угоститељи кажу да имају утисак да је, и поред штрајка, у Крагујевцу све мање пара и да људи све лошије живе.

## Радници Гоше који штрајкују глађу у Ургентном

Извор: [Инсајдер.нет](http://Инсајдер.нет)

Четири радника Гоше који већ три дана штрајкују глађу одведени су данас у Ургентни центар на здравствени преглед, рекао је за Инсајдер Милан Вујичић, председник штрајкачког одбора. Вујичић, који такође штрајкује глађу, напустио је ургентни центар на сопствену одговорност због преговора са руководством фирме.

Како наводи за Инсајдер, он и још два члана штрајкачког одбора сутра у 10 часова у Влади Србије имају састанак са министром привреде Гораном Кнежевићем.

"Ја сам тренутно у фабрици, а остале колеге које су у штрајку глађу су и даље у ургентном. Хитна помоћ је дошла да нас прегледа знајући да смо три дана у штрајку. Сутра је заказан састанак са министром Кнежевићем, видећемо да ли ћемо коначно добити успети да се договоримо", рекао је Вујичић за [Инсајдер](http://Инсајдер), додавши да не жели да разговара о детаљима преговора док све не буде готово.

Он је рекао и да ће састанку присуствовати професор радног права Живко Кулић из Републичке агенције за мирно решавање радних спорова који је данас био у Гоши да саветује раднике. Подсетимо, радници фабрике шинских возила Гоша из Смедеревске Паланке, која је у жижу јавности доспела пошто је радник те фабрике у марту ове године извршио самоубиство због тешког материјалног стања, у штрајку су скоро четири месеца.

Више од 300 радника Гоше већ три године не прима редовне плате, не уплаћују им се доприноси, нити оверавају здравствене књижице. Истовремено, рачун фирме је од 2014. у блокади због дугова према држави и добављачима. Укупан дуг само према радницима је око 1,8 милиона евра.

Ситуација у Гоши се се додатно закомпликовала након 3. априла када су званично добили нове власнике. Словачка ЖОС Трнава, која је купила Гошу 2007, продала је фирму за 4,2 милиона евра компанији Лиснарт Холдингс Лимитед са Кипра, чији су власници такође пореклом из Словачке.

У Гоши представнике фирме из Никозије још нико није ни видео ни чуо, а радници су за промену власништва сазнали тек претрагом регистра привредних друштава.



## ПРЕКИНУТ ШТРАЈК Преговори о решењу за "Фијат" биће настављени сутра

Извор: Бета, Тањуг

Тројни преговори пословодства "Фијата", представника штрајкача и Владе Србије на челу са премијерком Аном Брнабић за данас су завршени и биће настављени сутра, јавља извештач Тањуга. Запослени у Крагујевцу вратили су се јутрос после 16 дана штрајка на своја радна места.

Председник Штрајкачког одбора фабрике Фијат Зоран Марковић није данас могао детаљније да говори о преговорима, јер, како је рекао, они су у току, али је оценио да су конструктивни. - "Због преговора нисмо у могућности да дајемо изјаве. Позвао сам неке колеге да не дајемо изјаве, пошто се разговори са компанијом настављају сутра. Кренули смо у преговоре на

конструктиван начин, како бисмо нашли решење за излаз из ове ситуације - рекао је Марковић новинарима после састанка у Влади Србије.

Упитан шта је највећи проблем у преговорима, Марковић је одговорио да нема проблематичних питања.

- Сва питања биће решена у преговорима - поручио је Марковић.

Премијерка је раније данас предложила с обзиром да има доста тема о којима мора да се разговара континуитет у разговорима у току данашњег и наредних дана у циљу проналажења најбољег решења за све.

### **Брнабић: Захвалност радницима што су прекинули штрајк**

Како се наводи у саопштењу из кабинета председнице владе, Брнабић је данас, отварајући преговоре захвалила радницима на одлуци да прекину штрајк и наставе са производњом, као и руководству компаније на отвореној комуникацији у претходном периоду.

- Проблем увек може да искрсне, али је важно да се на време разговара о томе и заједнички нађе решење - рекла је Брнабић.

Она је додала да је Влада у те сврхе оформила посебне институције које се баве мирним решавањем спорова, као и да се убудће на овакве механизме треба више ослањати.

Представници "Фијат Крајслер аутомобили" захвалили су председници Владе Србије на ангажману и времену да се питање штрајка реши.

Председник Штрајкачког одбора Зоран Марковић пренео је захтеве радника, посебно се осврћући на оптимизацију рада и боље услове.

У име Владе Србије учествују, осим премијерке, и министри привреде и рада Горан Кнежевић и Зоран Ђорђевић, у име компаније Фијат генерална директорка Силвија Вернети, а у име запослених председник Штрајкачког одбора Зоран Марковић.

Радници "Фијат Крајслер аутомобили Србија" данас су после 16 дана прекида због генералног штрајка на својим радним местима и раде. Радници су се вратили на посао пошто је синоћ у разговору штрајкача са премијерком Аном Брнабић у Крагујевцу донета одлука да се штрајк прекине.

## **Антифашисти: Брнабић изјавом да радници Фијата имају високе плате хоће да разори солидарност**

Извор:Бета

Председник Савеза антифашиста Војводине Душко Радосављевић оптужио је данас премијерку Србије Ану Брнабић да је изјавом да радници Фијата имају високе плате и да би се за повећање њихових плата морало узети од других радника покушала да разори радничку солидарност.

"Нити је 40.000 динара довољно за становање, прехрану, образовање и бројне друге животне потребе, нити се новац мора узимати од једних да би се дао другима. Искреном борбом против корупције државна каса била би знатно пунија", наводи се у саопштењу.

Савез је изразио солидарност са свим радницима који штрајкују у Србији и оптужио политичке елите да се деценијама труде да "тихи бес" радника преусмере на друге нације, друге конфесије и друге културе.

У саопштењу се оцењује да данашња Србија није земља "капитализма са људским ликом", у којој се води рачуна о квалитету живота радника, веж земља корупције и "буразерског капитализма", у којој инситуције постоје само формално.

## **Посебна Комисија за анализу процеса рада у Фијату**

Извор:Танјуг

Представници компаније ФКА Крагујевац изазили су спремност организовања посебне Комисије, у којој ће учествовати и представник штрајкачког одбора, а која ће имати за циљ да се изврши анализа свих процеса рада у тој компанији ради евентуалне оптимизације пословања и исправљања свих могућих недостатака.

То је речено у саопштењу након састанка у Влади Србије где је одржана прва рунда тројног састанка представника пословодства Фијата, штрајкачког одбора и Владе Србије на челу са премијерком Аном Брнабић.

Како је речено било је речи о четири захтева које је штрајкачки одбор поставио пред руководство те компаније, а преговори ће се наставити и у наредним данима, када ће се о свакој тачки посебно разговарати.

Подсећа се да се ради о анализи процеса и евентуалној оптимизацији рада, обезбеђивању ноћног превоза за раднике који остају прековремено, као и могућностима за повећање плате и исплате бонуса ефикасности.

Када је реч о другим захтевима, председница Владе Републике Србије Ана Брнабић подсетила је да су радници ФИАТ-а вредни и лојални људи, као и да је ово први пут како су ступили у штрајк од како компанија послује у Србији те апеловала на обе стране да се у наредним данима разговара о свим могућим опцијама које би биле на задовољство свих, речено је у саопштењу.

## **И радници "Гоше" прекинули штрајк, и отпочињу преговоре**

Извор:Танјуг

Управа и запослени у Фабрици шинских возила "Гоша" из Смедеревске Паланке, одлучили су да радни спор, који је резултирао дуготрајним штрајком радника, решавају мирним путем и данас су отпочели преговоре, уз посредовање Републичке агенције за мирно решавање радних спорова.

Радници "Гоше" су већ скоро четири месеца у штрајку због неисплаћених зарада, а траже и уплату пореза и доприноса, и повезивање стажа.

У Агенцији је Тањугу речено да су јој се представници послодавца и штрајкачки одбор обратили заједно, подношењем заједничког Предлога за покретање поступка мирног решавања радног спора.

За поступајућег миритеља у случају одређен је професор Живко Кулић, уписан у Именик миритеља и арбитра Агенције.

## **Војна није за „на добош“**

Аутор: Милош Јовановић

Ни у земљама Запада нису све фабрике у приватном власништву и зато сматрамо да би продаја фабрика одбрамбене индустрије у Србији значила продају националних ресурса и слабљење система одбрамбене моћи земље

Поновно извлачење приватизације предузећа одбрамбене индустрије Србије на светло дана било је повод за реаговање синдиката пет највећих српских војних фабрика („Крагујевачке“, број 422) у којем јасно и гласно поручују да је за њих оваква намера државе неприхватљива.

Потрес који би изазвао такав потез државе далеко би превазишао ових дана на сва звона предочаване негативне последице евентуалног повлачења „Фијат Крајслер аутомобила Србија“ са ових простора, јер – како сматрају синдикати – не само што би то био увод у затварање војних фабрика и гашење радних места, него и што би се тако угрозила одбрамбена способност земље и безбедност њених грађана.

Пошто је саопштење пет синдиката фабрика одбрамбене индустрије Србије потпуно остало у сенци мука са „ФЦА Србијом“, у разговору са Драганом Илићем, председником Самосталног синдиката „Заставе оружја“, потражили смо аргументацију за овакав став синдиката војних фабрика.

Шта је суштина? Због чега су синдикати пет највећих фабрика одбрамбене индустрије Србије на тај начин реаговали?

Већ дуже време у јавности је присутан Нацрт закона о производњи наоружања и војне опреме, којим је, између осталог, предвиђено и да се изврши продаја дела капитала фабрика наменске индустрије. Ми смо као синдикати једно време учествовали у изради тог нацрта закона, ставили смо велики број примедби на суштинска решења закона, али је нацрт, једноставно, ишао у форми како га је предложила Влада, односно како га је предложило Министарство одбране.

Ми смо као синдикати више пута упозоравали на све штетне последице које могу да задесе фабрике у случају примене таквог закона на предузећа која су у систему одбрамбене индустрије Србије, с обзиром да се закон односи на све правне субјекте који се баве било којом врстом производње везане било за наоружање, било за војну опрему.

Та јавна расправа је готово завршена и закон би ускоро требало да уђе у скупштинску процедуру, а наше сугестије нису услышене. Нацрт, додуше, већ дуже време због ових политичких турбуленција стоји негде по страни, али сама најава председника државе да ће ускоро ова предузећа ићи у продају знак је да ће се вероватно ићи убрзанијим поступком у том правцу и да ће сигурно наша предузећа бити мета продаје дела капитала.

Нацртом закона се предвиђа да се капитал продаје до 49 процената страном инвеститору, што је сигуран знак да ће страни инвеститори преузети и управљање практично целим фабрикама и да ће на неки начин доћи и до већинског дела који ће им обезбедити целокупно право на поседовање фабрика наменске индустрије.

Ми смо као синдикати пет највећих фабрика сматрали да о томе треба обавестити јавност с обзиром да су фабрике наменске индустрије део и одбрамбеног система земље, да служе у сврху заштите и очувања становништва и одбрамбене моћи земље и да нам је потребна подршка

јавности да упозоримо на све погубне последице продаје ових фабрика у неком наредном периоду, каже Драган Илић.

Постоји продаја фабрике и постоји продаја фабрике странцима. Ви сте изричито против продаје странцима, или против продаје уопште?

Ми смо против било какве продаје уопште, с обзиром да су то једина предузећа која нису приватизована.

Одлуком Владе 2005. године, када је премијер био Војислав Коштуница, те фабрике изузете су од приватизације и стављене су под „капу“ Владе, као фабрике од изузетног значаја за одбрану земље. То су фабрике „Застава оружје“, „Први партизан“ Лучани, „Слобода“ Чачак, „Крушик“ Ваљево, „Милан Благојевић“ Лучани и „Прва искра“ Барич и оне су са већинским државним капиталом. Друге фабрике, као „Прва петолетка“ Трстеник, „Утва“ Панчево и сличне су фабрике које још увек имају у својој структури већински друштвени капитал за који ја не знам како ће се решавати јер такво власништво ни закон више не препознаје.

Ми смо против било какве продаје ових фабрика јер оне од 2012. године имају узлазну криву развоја, бележе све боље пословање због огромне потражње за производима фабрика наменске индустрије.

У склопу одбрамбене индустрије Србије „Застава оружје“ је најсложенија фабрика у том систему и она има најсложеније производе за које је у неком претходном периоду имала сопствени развој као функцију, као део предузећа који се само њиме бавио, а и куповане су лиценце - још од 1923. године кад је први пут купљена лиценца за производњу карабина од фабрике из белгијског Лијежа, па надаље, куповане су лиценце – али је фабрика базирала будућност и развој и на знањима својих кадрова, који су се у том периоду значајно доприносили да изађе читава палета нових оружја и нових производа за различите типове наоружања.

Али, сва ова предузећа имају осцилације у производњи и пословању. То траје све време од распада земље због тога што наша војска не набавља неке значајније количине од наших фабрика, нема већих домаћих набавки, па су предузећа оријентисана углавном на страна тржишта. Она данас имају извоз вредан око 200 милиона долара и дају значајан допринос смањењу платног дефицита земље са иностранством и имају велико учешће у домаћем бруто производу по основу извоза.

Друга наша предност је велика добит коју остварујемо, јер је мало увозних компоненти, углавном се користе ресурси друге привреде Србије која се „наслања“ на наше фабрике. Самим тим упошљавају се наши компоненти и остварује се значајна разлика у цени, јер није исто кад се увозе компоненте које се уграђују у производе за извоз и када се то исто производи и ради у нашој земљи.

Међутим, сматрамо да продаја ових предузећа значи и њихово гашење. На то указују и многа искуства која већ постоје у Србији. Уосталом, досадашња приватизација погасила скоро сва предузећа металског комплекса - она више и не постоје, тако је у Крагујевцу, тако је и широм Србије – угашене су хиљаде и хиљаде радних места, угашене су читаве технологије, и зато сматрамо да је продаја пут гашења и наших предузећа наменске индустрије.

Постоје идеје о издвајању појединих делова предузећа где се раде специфични програми, као што је ловачко и спортско оружје у „Застави“ и да се ти делови приватизују...

Било је неких размишљања у том правцу још пре петнаестак година, али није дошло ни до какве поделе фабрике на такав начин, између осталог и због отпора синдиката. Ми смо 2004. године рекли стоп таквом реструктурирању, јер је још тада требало да се фабрика сведе на 1.000 запослених у фабрици, што смо синдикалном борбом успели да спречимо. Уосталом, мислим да је управо захваљујући синдикату одбрамбена индустрија и остала на оваквом нивоу какав је данас, захваљујући томе успела је да се издигне из стања у којем је била и да се развије.

Морам да подсетим да су наше фабрике биле потпуно разорене 1999. године, на њих је бачено преко 200 пројектила и оне су опстале само захваљујући својој виталности и, наравно, подршци тадашње Владе. Дата је помоћ, али ни приближно довољна да се само из тога фабрике уздигну, већ је једноставно стицајем околности да производимо профитабилну робу, дошло до тога да се направи профит.

Данас су највећим делом те фабрике на завидном нивоу, да изузнем фабрику „Застава оружје“ која је још увек на једном ниском технолошком нивоу, која се још увек мучи са инвестицијама, са застарелим технологијама, и можда је ту ситуација најтежа. Али, друге фабрике су достигле ниво када практично треба да буду у зениту обезбеђивања добити.

Наша је оцена да би сва добит која се стекне ишла у приватне џепове, на приватне рачуне власника компанија и да би то угрожавало предузећа у случају недостатка посла, да би сигурно послодавци посегли за отпуштањем радника.

Ми знамо из искуства да овакве фабрике имају осцилације у пословању, да имају и криве узлаза и криве пада када уопште нема уписаности због различитих околности, јер производимо „политичку робу“ чија је продаја скопчана са давањем дозвола, пре свега од стране Сједињених Америчких Држава, које практично врше контролу продаје и без чије сагласности нисмо у стању нигде да продамо свој производ. Такође, било каква политичка турбуленција по фабрике може да буде кобна и да практично изгубе тржишта, што би значило и гашење њих и гашење радних места, пошто приватници сигурно неће имати интерес да држе раднике као резерву за нека времена када се буду стекли услови да се производња оживи и повећа.

Претходни социјални програм је показао да су радници који су напустили „Заставу оружје“ врло лако нашли посао, а врло тешко се долази до мајстора који могу да их замене.

Оружарско знање је стварано деценијама и врло је тешко у фабрици као што је „Застава оружје“ да се дође до квалитетног мајстора. У неким другим фабрикама су технологије много једноставније и тамо су често користили опцију ангажовања већег броја људи после кратких курсева или обука и затим су их укључивали у процес производње. Код нас је ситуација другачија. Да би се постао мајстор треба да протекне дужи временски период, уз рад неопходно је и присуство старијих колега, то се знање преноси са генерације на генерацију, па постоји ризик да се у неком наредном периоду приватизацијом угаси то оружарско знање, јер уколико не буде било праве примопредаје и правог занављања кадрова - фабрици се не пише добро.

На несрећу, ми смо сведоци да садашња гарнитура руководства пријем кадрова обавља по само њима знаним принципима, не гледајући ни да то буду млађи, ни образовани кадрови, већ се оријентишу према неким њиховим критеријумима, што фабрику генерално доводи у опасност. Али, са тим се саглашавају и управљачке структуре, и власничке структуре, и то је један проблем који ће вероватно дугорочно бити изражен, у крајњем кроз квалитет производа и кроз сам опстанак фабрике.

### **Какво је стање у земљама у окружењу?**

Ако причамо о земљама бивше Југославије, све су задржале такве фабрике под државном контролом. Црна Гора, уз учешће стручњака који су својевремено радили у нашој фабрици, развија своје пешадијско наоружање, Хрватска је ту област уредила тако да су и у законска решењана уградили те „хладне услове“ - што смо и ми инсистирали – односно, да у случају када фабрике немају уписаност остану резервисани капацитети, и људски и технички, да би их активирали када се створе тржишни услови да производња оживи и настави.

Ни у земљама Запада нису све војне фабрике у приватном власништву. Зато и сматрамо да би продаја фабрика одбрамбене индустрије Србије значила продају националних ресурса и слабљење система заштите становништва и заштите одбрамбене моћи земље. Због тога смо апсолутно против приватизације одбрамбене индустрије.

Мислимо да, насупротив томе, треба уздизати оно што имамо и што су генерације пре нас

стварале. Не треба заборавити да су од 1853. – када је започет развој војне индустрије у Србији – све династије и све власти од тада па све до данас ту производњу сматрале као најбитнију, чувале су је, развијале, куповале лиценце... Продаја тих фабрика значила би не само продају погона, технике, опреме, него и продају свих знања која су до сада стварана да би се добио производ који се данас производи, било да је то пушка, било да је то митраљез - артикли који су јако сложени за производњу и који захтевају доста искуства - и да би отуђивање фабрике као што је „Застава оружје“ и фабрика сличних њој био непроцењив и ненадокнадив губитак за ову државу и за овај народ.



## **ПК: Откази за 90 радника у јавном сектору**

Извор:Јужне вести, ОК Радио

Око 90 радника на неодређено у прокупачкој локалној самоуправи биће отпуштено у наредна 2 месеца уколико Скупштина усвоји одлуку Општинског већа о максималном броју запослених. Општина тврди да је то налог министарства, синдикати кажу да су "сигурни само напредњаци и прелетачи".

Према одлуци, отказе би у наредних 60 дана могло да добије 13 радника Општинске управе где је планирано смањење од 186 радника на 173.

У ЈКП "Хамеум" од садашњих 303, број радника биће смањен на 268. У Народном музеју отказ ће добити један радник, у Историјском архиву са садашњих 19 смањиће се на 17, у Народној библиотеци са 29 на 24 радника...

Док се представници синдиката питају ко је и по ком критеријуму одредио колики је вишак радника, јер тврде да ни послодавци и директори установа и предузећа у граду нису учествовали у томе, нити су консултовани представници синдиката, из Општине кажу да је тако наложено из Министарства државне управе и локалне самоуправе.

### **"Сигурни само чланови СНС-а и прелетачи"**

Председник Независног синдиката радника Туристичко-спортске организације Вања Стојановић тврди да је одлуку донело неколико функционера Српске напредне странке који контролишу локалну власт и читаву општину Прокупље.

- Неко је одлучио да се у нашој фирми смањи број радника за 23 одсто, односно са 82 на 63 радника.

Тврдим да нико из фирме, а најмање ја као представник репрезентативног синдиката нисам консултован око смањења радника – истиче Стојановић.

Он не спори да је неминовна рационализација и смањење броја радника у читавом систему локалне самоуправе, али су за њега више него спорни критеријуми и чињеница да нико не зна ко је донео одлуку.

- Прокупље је мала средина и сви знамо ко доноси одлуке, а ко их беспоговорно извршава - додаје Стојановић.

Он позива и друге синдикалце да се уједине и да стану у заштиту права радника.

- Шансе да добију отказ имају сви који за претходних неколико година владавине СНС нису запошљени по партиској линији или нису "прелетели" у њихову странку.



Наш синдикат ће штитити сваког запосленог док год не сазнамо ко је одређивао број запослених и на који начин, уз напомену да смо за смањење броја радника, али уз јасне смернице и критеријуме - тврди Стојановић.