



ПРЕС КЛИПИНГ

12. јул 2017.



НАСЛОВИ

„Фијат” без казне за кршење Закона о штрајку (стр.2)

Ни научници не разумеју Шарчевића (стр.2)

Трећину лекара школујемо за бирое, трећину за иностранство (стр.3)

Фонд солидарности спасао 4.464 радника (стр.3)

Алфредо Алтавила долази у Крагујевац да реши проблем у Фијату (стр.4)

Синдикати траже уклањање Фијатовог знака (стр.5)

Синдикат тражи уклањање "Фијатовог" знака на улазу у Крагујевац (стр.6)

"Снажна домаћа компанија прави потез за грађевинарство" (стр.6)

Закон не дозвољава замрзавање штрајка (стр.7)

Слога од премијерке тражи да објави уговор са Фијатом (стр.8)

СИНДИКАТИ Премијерка Брнабић да обелодани уговор Владе Србије и "Фијата" (стр.9)

СИНДИКАЛЦИ ЗАХТЕВАЈУ: Објавити уговор и склонити симболе Фијата на улазу у Крагујевац (стр.10)

Пре конкурса направити базу истраживача и научних радова (стр.11)

„Фијат” без казне за кршење Закона о штрајку

Аутори: Бране Карталовић/ Аница Телесковић

По важећем пропису послодавац не сноси никакве последице ако са радницима не почне преговоре

Држава и важећи Закон о штрајку радницима „Фијата”, који већ десет дана протестују захтевајући веће зараде, не могу да помогну да послодавац са њима започне преговоре. Пословна политика ове италијанске компаније је да са запосленима не преговара док штрајкују. Важећи Закон о штрајку у члану 6 предвиђа обавезу споразумног решавања спора. Послодавац јесте дужан да са радницима започне преговоре, али наш закон не прописује никакве казнене одредбе ако он то не учини.

– Радницима крагујевачког „Фијата” у пракси се догодила ситуација која се у радном праву назива lock out. Они су сада правно гледано, у слепој улици – каже Марио Рељановић, професор на Универзитету Унион. – Практично, штрајкачи су тренутно у истој позицији као неко кога је газда избацио из стана и закључао врата са унутрашње стране. Наш Закон о штрајку је још из 1996. године и уопште не регулише излаз из таквих ситуација. Широм света, послодавци као меру притиска на запослене у штрајку могу да обуставе сваку комуникацију с њима, или да обуставе рад, ако нису сви радници у штрајку. У неким земљама законом је дефинисано шта се дешава у тим ситуацијама, док наше актуелно законодавство на то нема одговор. Послодавац који не учествује у преговорима неће одговарати ни кривично ни прекршајно – истиче Рељановић.

Ни научници не разумеју Шарчевића

Аутор: [Сандра Гуџијан](#)

Истраживачи у среду седају за сто са министром просвете и захтеваће да се пре расписивања конкурса 1. септембра објави колико их има, уреди база радова и одреди модел финансирања. Уколико министар просвете Младен Шарчевић нешто врло брзо не смисли, имаће побуну научне јавности попут оне након које је отишао његов претходник Срђан Вербић. Јер, после годину дана лицитирања датумом новог конкурса за научне пројекте и контрадикторних изјава, чиме је до усијања довео научнике у Србији, министар је обнародовао да ће конкурс ипак бити расписан 1. септембра.

Подсетимо, Влада Србије је у мају 2016. поништила конкурс који је расписао тадашњи министар просвете и недавно, по трећи пут, продужила пројектни циклус за још шест месеци, односно до краја ове године. Питање дана за целокупну научну заједницу јесте: како је могуће да се у току летњих одмора и за тако кратко време среди хаотично стање у науци и исправи све оно што није урађено у претходној години (неки помињу и деценију и по), а због чега је претходни конкурс и оборен?

Трећину лекара шкољујемо за бирое, трећину за иностранство

Аутор: Драган Делић, редовни професор Медицинског факултета Универзитета у Београду

Потпуна и континуирана обавештеност грађана, пре свега здравствених радника, требало би да буде услов без кога није могуће доношење валидних закључака, али и креирање краткорочних и дугорочних развојних планова здравственог система. Једностране информације, и „на кашичицу“, стварају привид одсуства проблема и делују као својеврстан анестетик на критички расположене и мислеће грађане и здравствене раднике.

Конкретно, охрабрујућа и за сваку похвалу је вест да је од почетка ове године запослено 1.644 здравствених радника и да ће до краја 2017. у здравственим установама Србије бити запослено још хиљаду. Међутим, да би ове бројке добиле на пуном значају, неопходно је изнети и друге податке: колико је од поменутог броја примљено лекара и колико је, у међувремену, лекара напустило здравствени систем Србије – пензионисањем, биолошким одласком, преласком у приватни сектор или одласком у иностранство. Треба истаћи да ти млади лекари, који јесу будућност српског здравства, наредних десетак година не могу у потпуности да замене искусне лекаре који су, из различитих разлога, напустили државне здравствене установе. Значајан је и податак колико студената током године заврши пет медицинских факултета у Србији; само београдски факултет годишње даје око 500 доктора медицине.



Фонд солидарности спасао 4.464 радника

Аутор: Љ. Малешевић

Прошле године је из касе Фонда солидарности заосталих девет зарада уз припадајуће доприносе добило 4.464 радника у Србији, и за то је исплаћено 918.805.478 динара.

Новац је, између осталих, добило и 1.270 радника „Првог маја” из Пирота као и 457 из Концерна „Фармаком МБ” Шабац – Фабрика акумулатора Сомбор, АД Сомбор, док је у преосталих 67 исплата реч о мањем броју радника.

Многи запослени чија предузећа одлазе у стечај, или су већ отишла, и не знају да од Фонда солидарности могу да наплате девет заосталих плата, и то у висини минималне зараде, с тим да држава на њих плаћа и припадајуће доприносе. Међутим, да би се остварило право на заостале плате које исплаћује Фонд солидарности, морају се поштовати правила која су прописана Законом о раду. Наиме, у Закону о раду прописан је рок од 45 дана од дана достављања одлуке Привредног суда о увођењу стечаја у предузеће којом је утврђено право на потраживања. Непоштовање тог рока доводи до губитка права запослених за подношење захтева за исплату потраживања од Фонда солидарности. Уколико пак потраживања радника за заосталим платама нису призната одлуком надлежног стечајног суда, право на исплату тих потраживања не може се остварити код Фонда солидарности јер он је основан само за измирење потраживања признатих и утврђених у стечајном посутупку, и то уколико нису измирена из стечајне масе.

Након што радник чије је предузеће отишло у стечај поднесе захтев и потребну документацију, стручне службе Фонда солидарности утврђују тачност и комплетност достављених података,

законски основ за остваривање права и дају предлог Управном одбору за доношење одлуке по захтеву. Управни одбор доноси решење које се у писменој форми доставља на кућну адресу запосленог. Важно је напоменути да радник Фонду солидарности мора доставити или оригинале или оверене фотокопије потребне документација. Овера се ради код јавног бележника, а у местима где њих нема – у општини или суду.

Да би се запослени којима предузеће које је завршило у стечају дугује неисплаћене плате могли обратити Фонду солидарности, неопходно је да уредно попуне образац захтева који се налази на његовом сајту. Уз попуњени захтев прилажу се оригинална или оверена документа и тек онда се то све упућује на Фонд солидарности, Немањина 22–26, Београд, или се директно предаје на Писарницу у згради Владе Србије на истој адреси.

Радници имају преко Фонда солидарности право на исплату зарада за последњих девет месеци пре отварања стечајног поступка, и то у висини минималне нето зараде, на накнаду за време одсутности с рада због привремене спречености за рад по прописима о здравственом осигурању коју је био дужан да исплати послодавац, односно боловање до 30 дана, накнаду штете за неискоришћен годишњи одмор кривицом послодавца за календарску годину у којој је отворен стечајни поступак, отпремнину због одласка у пензију у календарској години у којој је отворен стечај, и то у висини две просечне зараде у привреди Републике. Запослени има право и на накнаду штете по основу одлуке суда донете у календарској години у којој је отворен стечајни поступак због повреде на раду или професионалног обољења уколико је та одлука постала правоснажна пре отварања стечајног поступка и на крају, радник има право на уплату доприноса за здравствено и пензијско осигурање.

До сада исплата у седам предузећа у стечају

У првој половини ове године Фонд солидарности наставио је исплату заосталих зарада запосленима у седам предузећа која су отишла у стечај. То су фабрика „Седишта” АД Прибој, ИМК „14. октобар” АД Крушевац, „Sirmium Steel” Сремска Митровица, „Желвоз” АД Смедерево, МК „Рудник” Горњи Милановац...



Алфредо Алтавила долази у Крагујевац да реши проблем у Фијату

Пише: З. Радовановић

Извршни директор Фијата на глобалном нивоу Алфредо Алтавила требало би у петак да допатује у Крагујевац и да у преговорима са представницима локалних радника и Владом Србије покуша да оконча све драматичнију ситуацију у српској фабрици овог ауто-гиганта, сазнаје Данас.

Чланови Штрајкачког одбора ФЦА Србија данас су, сазнаје наш лист, телефоном поново разговарали са премијерком Аном Брнабић, која их је дан раније позвала да прекину штрајк и почну преговоре са послодавцем о новом колективном уговору за наредне три године. Међутим, радници су касно јуче одбили предлог премијерке Брнабић и одлучили да наставе штрајк све док менаџмент компаније не "изађе са својом понудом", односно не испуни барем минимум захтева штрајкача који траже повећање бруто зараде са 38.000 на 50.000 динара, исплату договореног бонуса за ефикасност и надокнаде за превоз кад фабрика ради у нестандартне дане, те промену организације производње како радници не би радили више послова истовремено.

У минулих 11 дана колико траје штрајк више од 2.000 производних радника, изгубљена је производња близу 5.000 аутомобила. Велику штету трпе и кооперантске фирме у индустријској зони "Грошница" у којима је производња делова за уградњу у "500Л", такође обустављена већ данима. У ФЦА Србија не функционише ни Логистика, те, опет данима, нема ко да истовари и лагерије делове које у Крагујевац стижу од кооперантских фирми.

Синдикат металаца Италије и радници Фијатових фабрика у тој земљи подржавају и солидаришу се са радницима који штрајкују у компанији Фијат Крајслер аутомобили Србија, рекао је прекиноћ у Крагујевцу представник аутомобилске индустрије у Синдикату металске индустрије Италије Микеле де Палма. Истакао је, притом, да Фијат мора да поштује законе Србије, и да је тренутно, кад је крагујевачка фабрика у питању, највећи проблем то што послодавац не жели да разговара са радницима.

Огласио се, напoкoн, и председник Савеза самосталних синдиката Србије Љубисав Орбовић који је оценио да је ситуација тешка, да су радници љути и револтирани, а да их нико из пословодства компаније, како је рекао, "није удостојио разговора". Он је казао да законска регулатива налаже да обе стране уђу у преговоре, као и да у колективном уговору пише да је Фијат, пет дана од почетка штрајка, дужан да уђе у преговоре.

- Очито је да Фијат крши закон. Истовремено, услови рада у Фијату су тешки, плате су ниске и људи раде на неколико радних места, што је недопустиво, тим пре што држава дотира Фијат великим парамма - истакао је Орбовић. Штрајкачи би, ипак, сматра он, у знак поверења према држави, требало да прекину штрајк, јер је то сада "питање вишег интереса".

Синдикати траже уклањање Фијатовог знака

Пише: ФоНет

Савез самосталних синдиката Крагујевца затражио је данас да се, због непоштовања закона Србије и лошег односа према радницима у фабрици Фиат Крајслер аутомобили (ФЦА) у Крагујевцу, уклони знак те италијанске компаније на улазу у град.

На уласку у Крагујевац је 6. маја 2012. постављен знак компаније ФЦА, који симболизује вишедеценијске везе утомобилског гиганта и Крагујевца.

Скулптура ауторског тима Агенције Алфа пројект висока је 10 метара и широка 13 метара. Уместо тог знака, синдикат сматра да треба поставити знак посвећен некадашњој фабрици Застава аутомобили и њеном најпопуларнијем возилу - "Фићи", који се 30 година производио у Крагујевцу.

Током три деценије је са монтажних линија сишло 923.487 "фића".

У саопштењу синдиката се наводи да су Крагујевчани "трпели нелогичности одлуке о изградњи знака компаније која је тек дошла у Србију, под привилегованим околностима".

Због одбијања ФЦА да преговара са Штрајкачким одбором, чиме крши Закон о штрајку, а државни органи им толеришу такво понашање, као и непоштовања радника у Крагујевцу, који раде за мање зараде од свих радника у Фијатовим фабрикама у свету, синдикат је покренуо иницијативу за уклањање знака.

Фабрика Застава аутомобили и легендарни "Фића" заслужују то место, јер су најзаслуженији за развој града, саопштио је Савез самосталних синдиката Крагујевца.

Обелоданити уговор са Фијатом

Удружени синдикати Слога су данас затражили од председника Владе Србије Ане Брнабић да обелодани уговор са италијанским произвођачем аутомобила Фијатом, у чијој фабрици у Крагујевцу радници штрајкују 11 дана. Штрајк у Фијату је последица лошег и, по раднике и државу, штетног уговора, који се и даље чува као државна тајна, будући да Србија италијанском гиганту годинама издваја субвенције, ослобађа га бројних пореза и даје му

јефтину радну снагу, саопштила је Слога. То што Ана Брнабић апелује на прекид штрајка како би се село за преговарачки сто, помало личи на намеру да се сва кривица могућег одласка Фијата из Србије пребаци на раднике због штрајка, наводи се у саопштењу. Додаје се да радници само траже почетак испуњења обећања о бољем животу. Зато апелујемо да Ана Брнабић буде одговорна према радницима Фијата, да обелодани уговор, како би јавност коначно сазнала истину, и тиме отклони све веће сумње да се Фијат спрема на одлазак из Србије због истека уговора, саопштила је Слога.



Синдикат тражи уклањање "Фијатовог" знака на улазу у Крагујевац

Извор: РТС

Председништво Савеза самосталних синдиката Крагујевца тражи од надлежних органа Града Крагујевца да се донесе одлука о уклањању знака "Фијата" на улазу у Град, због, како наводе, непоштовања Закона Републике Србије и лошег односа према радницима у фабрици "Фијат". Синдикат предлаже да се на истом месту изгради знак фабрике "Застава аутомобили" и моделу аутомобила "фића".

Трпели смо нелогичности одлуке о изградњи знака компаније која је тек дошла у Србију, под привилегованим околностима, наводи се у саопштењу.

Истакнуто је да су разлози којима су се руководили "одбијање 'Фијата' да преговара са штрајкачким одбором, којим крши Закон о штрајку, а којим им државни органи толеришу и непоштовање радника у Крагујевцу, који раде за мање зараде од свих радника у 'Фијатовим' фабрикама у свету".

"Застава аутомобили" и легендарни модел аутомобила "фића", заслужују то место, јер су најзаслуженији за развој Крагујевца и ово што је Крагујевац данас, закључује Председништво Савеза самосталних синдиката.

"Снажна домаћа компанија прави потез за грађевинарство"

Извор: Танјуг

Формирање снажне домаће компаније био би прави потез да грађевинарство у Србији у потпуности стане на ноге, поручила је потпредседница владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић.

Михајловићева је навела да су надлежни у претходне три године обезбедили новац за инфраструктуру и убрзали пројекте, донели системске законе и створили услове да наше грађевинске компаније раде.

Како је истакла, следећи корак у подизању грађевинарства је да имамо велику домаћу компанију која ће имати капитал, запослене и опрему да ради на свим градилиштима, у Србији и ван ње.

"После деценија уништавања и пропадања, домаће компаније данас морају да ангажују подизвођаче, јер немају довољно радника или адекватну опрему и зато је потребно да постоји

једна јака компанија која је способна да ради на свим пројектима и буде конкурентна на другим тржиштима", поручила је Михајловићева, а саопштило је ресорно министарство.

Каже да су у претходном периоду донети кључни закони – о планирању и изградњи, о катастру, о озакоњењу, уз уведено електронско издавање дозвола, те да је сада тренутак да се размишља шта даље.

"Верујем да би формирање снажне домаће компаније био прави потез да грађевинарство у потпуности ставимо на ноге", поручила је Михајловић.

Министарка је истакла и да је вредност свих инфраструктурних пројеката у Србији, који се реализују или су у плану за наредни период, 14,7 милијарди евра и да је циљ Владе да удео грађевинарства подигне са садашњих скоро пет одсто на најмање седам одсто до 2020. године.



Закон не дозвољава замрзавање штрајка

Аутор: М. Луковић

Упркос апелу и позивима челних људи у држави, радници "Фијата" не прекидају бојкот. Плаше се да ће морати да раде пет дана ако их "Фијат" превари

РАДНИЦИ фабрике "Фијат Крајслер аутомобили Србија" у Крагујевцу остају на својим позицијама и при својим захтевима. Ни у уторак, упркос апелима и позивима државног врха, није било помака нити одлуке да се макар накратко прекине штрајк како би дошло до преговора и почетка решавања кризе која траје тачно две недеље.

Међу радницима, у уторак су се чуле незваничне информације о томе да постоји могућност да неко из Владе Србије дође у Крагујевац и директно се обрати радницима како би прекинули штрајк, чиме би се створио простор за почетак преговора.

- Чујемо разне незваничне информације. Међутим, штрајкачком одбору то нико званично није предочио, нити ми имамо такве најаве - каже Зоран Марковић, председник Штрајкачког одбора.

Радници у штрајку, челници синдиката и Штрајкачког одбора понављају да остају при својој одлуци, да нема прекида нити замрзавања штрајка све док се пословодство не изјасни о њиховим захтевима.

- Закон не познаје категорију замрзавања штрајка, или се прекида или не - прецизирају у Савезу самосталних синдиката Крагујевца.

Ситуација у највећој фабрици у Крагујевцу, по свему судећи, врти се у зачараном кругу. Компанија "Фијат" је става да не преговара с радницима док су у штрајку. С друге стране, радници и представници Штрајкачког одбора позивају се на прописе државе Србије, помињући и налог Инспекције рада да је послодавац дужан да у року од пет дана уђе у преговоре са штрајкачима. А тај рок је одавно прошао.

- Ако бисмо прекинули штрајк и ако би преговори доживели фијаско, за евентуално нови штрајк морала би да се испоштује процедура у складу са законом о штрајку - кажу синдикалци. То би значило да пословодству морају поново да доставе пријаву штрајка и чекају рок од пет дана како би започели нову обуставу рада. Поједини сумњају да би то могло да се искористи да се ослабе снага и јединство радника.

Председник Штрајкачког одбора Зоран Марковић каже да су у уторак припадници обезбеђења од сваког радника приликом уласка у фабрички круг тражили да се изјасни да ли штрајкује

или је дошао да ради. Он то тумачи као једну врсту благог притиска на запослене који су у штрајку.

ТРАЖЕ УКЛАЊАЊЕ ЗНАКА “ФИЈАТА”

ПРЕДСЕДНИШТВО Савеза самосталних синдиката Крагујевца затражило је од надлежних у градској управи да се донесе одлука о уклањању знака “Фијата” на улазу у Крагујевац због непоштовања закона Републике Србије и лошег односа према радницима. Како је наведено у саопштењу, разлози којима су се руководили су одбијање “Фијата” да преговара са Штрајкачким одбором, чиме се крши закон о штрајку, а што, како наводе, државни органи толеришу. Разлог је и непоштовање радника у Крагујевцу који раде за мање плате од свих запослених у “Фијатовим” фабрикама у свету.

Предлажу да се, уместо “Фијатовог”, постави знак фабрике “Застава аутомобили” и “фиће”.



Слога од премијерке тражи да објави уговор са Фијатом

Извор:Бета

Синдикат Слога данас је од премијерке Србије Ане Брнабић затражио да обелодани уговор Владе Србије и италијанског Фијата о фабрици аутомобила у Крагујевцу, како би се отклониле сумње да се Фијат спрема да напусти Србију због истека тог уговора.

У саопштењу Слоге је неведено да је штрајк радника у фабрици Фијат Крајслер аутомобили Србија (ФЦА) "последича очигледно лошег и по раднике и државу штетног уговора који је и даље државна тајна, будући да Србија италијанском аутомобилском гиганту годинама издваја субвенције, ослобађа га бројних пореза и даје му јефтину радну снагу".

"То што премијерка апелује на прекид штрајка како би се село за преговарачки сто, уз констатацију да су 'Србија, Фијат и сами радници много изгубили и да више нема ни минута за губљење', помало личи на намеру да се сва кривица могућег одласка Фијата из Србије пребаци на раднике због штрајка", истиче Слога.

Оцењено је да је "тачно да нема више времена за губљење, али за време које радници проводе у слабо плаћеном раду и животу који на све личи, само не на живот који би био пристојан и достојан човека, због чега су управо радници Фијата започели штрајк".

"Оправдано се бојимо да премијерка не разуме свој положај, нити схвата ситуацију радника Фијата који само траже почетак испуњења обећања о бољем животу који је обећао њен предходник, а који је одласком са тог места управо напустио на функцију премијера са врућим кестеном који сада очигледно не може да држи у руци", указао је синдикат Слога.

СССС тражи уклањање знака Фијата на улазу у град

Савез самосталних синдиката Крагујевца затражио је да се, због непоштовања закона Србије и лошег односа према радницима у фабрици у Крагујевцу, уклони знак Фијата на улазу у град. На уласку у Крагујевац је 6. маја 2012. постављен знак компаније ФЦА, који симболизује вишедеценијске везе утомобилског гиганта и Крагујевца.

Скулптура ауторског тима Агенције Алфа пројект висока је 10 метара и широка 13 метара. бог одбијања ФЦА да преговара са Штрајкачким одбором, чиме крши Закон о штрајку, а државни органи им толеришу такво понашање, као и непоштовања радника у Крагујевцу, који

раде за мање зараде од свих радника у Фијатовим фабрикама у свету, синдикат је покренуо иницијативу за уклањање знака.

Уместо тог знака, синдикат сматра да треба поставити знак посвећен некадашњој фабрици Застава аутомобили и њеном најпопуларнијем возилу - "Фићи", који се 30 година производио у Крагујевцу.

Штрајк радника фабрике ФЦА почео је 27. јуна а захтеви су повећање зарада, запошљавање нови радника или другачија организацију посла.

Представници Владе Србије и Фијат групе потписали су септембра 2008. године уговор о заједничком улагању у крагујевачку фабрику Застава аутомобиле, вредан око 950 милиона евра. Србија се, поред директних улагања у фабрику, обавезала да Фијату омогући додатне подстицаје у року од 10 година, знатно пореско ослобођење, обезбеђивање инфраструктуре и бесплатно земљиште за проширење капацитета, ослобађање од локалних пореза и такси.



СИНДИКАТИ Премијерка Брнабић да обелодани уговор Владе Србије и "Фијата"

Извор:Бета

Синдикат "Слога" данас је од премијерке Србије Ане Брнабић затражио да обелодани уговор Владе Србије и италијанског "Фијата" о фабрици аутомобила у Крагујевцу, како би се отклониле сумње да се "Фијат" спрема да напусти Србију због истека тог уговора.

У саопштењу "Слоге" је неведено да је штрајк радника у фабрици "Фијат Крајслер аутомобили Србија" (ФЦА), "последница очигледно лошег и по раднике и државу штетног уговора који је и даље државна тајна, будући да Србија италијанском аутомобилском гиганту годинама издваја субвенције, ослобађа га бројних пореза и даје му јефтину радну снагу".

- То што премијерка апелује на прекид штрајка како би се село за преговарачки сто, уз констатацију да су "Србија, Фијат и сами радници много изгубили и да више нема ни минута за губљење", помало личи на намеру да се сва кривица могућег одласка "Фијата" из Србије пребаци на раднике због штрајка - истиче "Слога".

Нема времена за губљење

Оцењено је да је "тачно да нема више времена за губљење, али за време које радници проводе у слабо плаћеном раду и животу који на све личи, само не на живот који би био пристојан и достојан човека, због чега су управо радници "Фијата" започели штрајк".

- Оправдано се бојимо да премијерка не разуме свој положај, нити схвата ситуацију радника "Фијата" који само траже почетак испуњења обећања о бољем животу који је обећао њен предходник, а који је одласком са тог места управо на функцију премијера са врућим кестеном који сада очигледно не може да држи у руци - указао је синдикат "Слога".

Штрајк радника фабрике ФЦА почео је 27. јуна а захтеви су повећање зарада, запошљавање нови радника или другачија организацију посла.

Представници Владе Србије и "Фијат групе" потписали су септембра 2008. године уговор о заједничком улагању у крагујевачку фабрику Застава аутомобиле, вредан око 950 милиона евра. Србија се, поред директних улагања у фабрику, обавезала да "Фијату" омогући додатне подстицаје у року од 10 година, знатно пореско ослобођење, обезбеђивање инфраструктуре и бесплатно земљиште за проширење капацитета, ослобађање од локалних пореза и такси.

Тражи се и уклањање симбола сарадње Фијата и Крагујевца на улазу у град

Председништво Савеза самосталних синдиката Крагујевца затражило је данас од надлежних органа града да се уклоне симболи посвећени компанији Фијат на улазу у град, због тога што, како су оценили, Фијат у Крагујевцу не поштује законе Србије и лоше се односи према радницима у фабрици аутомобила.

Синдикат је саопштио да су разлози за захтев да градски органи уклоне симболе и одбијање Фијата да преговара са штрајкачким одбором, чиме се крши Закон о штрајку.

Како је саопштио Савез самосталних синдиката Крагујевца, предложено је да се на истом месту изгради знак некадашње фабрике Застава аутомобили и легендарном моделу аутомобила 'фића', јер су они назаслужнији за развој Крагујевца.

Скулптура, односно обележје Фијата и повезаности Крагујевца и те италијанске компаније постављена је на кружном току код "Метроа" 6. маја 2012. године, на Дан града.



СИНДИКАЛЦИ ЗАХТЕВАЈУ: Објавити уговор и склонити симболе Фијата на улазу у Крагујевац

Извор: Куир.рс/Танјуг/Бета

КРАГУЈЕВАЦ - Председништво Савеза самосталних синдиката Крагујевца затражило је данас од надлежних органа града да се уклоне симболи посвећени компанији Фијат на улазу у град, због тога што, како су оценили, Фијат у Крагујевцу не поштује законе Србије и лоше се односи према радницима у фабрици аутомобила.

Синдикат је саопштио да су разлози за захтев да градски органи уклоне симболе и одбијање Фијата да преговара са штрајкачким одбором, чиме се крши Закон о штрајку. Како је саопштио Савез самосталних синдиката Крагујевца, предложено је да се на истом месту изгради знак некадашње фабрике Застава аутомобили и легендарном моделу аутомобила 'фића', јер су они назаслужнији за развој Крагујевца.

У образложењу захтева да се уклони симбол Фијата се наводи да је одлука о његовој изградњи била нелогична јер је компанија "тек дошла у Србију под привилегованим околностима".

Скулптура, односно обележје Фијата и повезаности Крагујевца и те италијанске компаније постављена је на кружном току код "Метроа" 6. маја 2012. године, на Дан града.

Дело је креативног тима агенције "Алфа пројект" из Крагујевца и изабрали су га градјани међу три предлога које је за ужи избор одабрала комисија града и Фијата. Вајар Бојан Крстић је раније рекао та скулптура управо симболизује оно што је конкурсом и тражено - моћ аутомобилске индустрије и повезаност са тим градом.

Скулптура је са постаментом висока око 10 метара, тежине око пет тона, а радове у вредности око седам милиона динара финансирани су град и компанија Фијат у Крагујевцу.

Од премијерке Србије синдикат тражи да обелодани уговор Владе с Фијатом

Синдикат Слога данас је од премијерке Србије Ане Брнабић затражио да обелодани уговор Владе Србије и италијанског Фијата о фабрици аутомобила у Крагујевцу, како би се отклониле сумње да се Фијат спрема да напусти Србију због истека тог уговора.

У саопштењу Слоге је неведено да је штрајк радника у фабрици Фијат Крајслер аутомобили Србија (ФЦА) "последича очигледно лошег и по раднике и државу штетног уговора који је и даље државна тајна, будући да Србија италијанском аутомобилском гиганту годинама издваја субвенције, ослобађа га бројних пореза и даје му јефтину радну снагу".

"То што премијерка апелује на прекид штрајка како би се село за преговарачки сто, уз констатацију да су 'Србија, Фијат и сами радници много изгубили и да више нема ни минута за губљење', помало личи на намеру да се сва кривица могућег одласка Фијата из Србије пребаци на раднике због штрајка", истиче Слога.

Оцењено је да је "тачно да нема више времена за губљење, али за време које радници проводе у слабо плаћеном раду и животу који на све личи, само не на живот који би био пристојан и достојан човека, због чега су управо радници Фијата започели штрајк".

"Оправдано се бојимо да премијерка не разуме свој положај, нити схвата ситуацију радника Фијата који само траже почетак испуњења обећања о бољем животу који је обећао њен предходник, а који је одласком са тог места управо њу поставио на функцију премијера са врућим кестеном који сада очигледно не може да држи у руци", указао је синдикат Слога. Штрајк радника фабрике ФЦА почео је 27. јуна а захтеви су повећање зарада, запошљавање нови радника или другачија организацију посла.



Пре конкурса направити базу истраживача и научних радова

Аутор: Бета

Пре објављивања новог конкурса за науку, односно финансирање научних пројеката потребно је направити базу истраживача и научних радова и утврдити начин финансирања истраживача, изјавила је данас председница Синдиката науке Србије Ђурђица Јововић.

Поводом најаве министра просвете Младена Шарчевића да ће 1. септембра бити објављен нови конкурс за пројектно финансирање у науци, она је навела да њој није реално да конкурс буде завршен до 1. септембра.

- *Ако је све спремно за септембар, зашто се то сад од нас крије* - казала је Јововић. Према њеним речима, од октобра 2016. године Министарство просвете покушава да направи базу истраживача и директори Института били су у обавези да сваког месеца у ту базу унесу све податке о броју истраживача који раде у институтима.

- *Ми знамо из података које смо добили из Министарства и података које смо скидали са сајта да у овом моменту има између 3.500 и 3.600 истраживача који раде у научним институтима у Србији. И отприлике исто толико неистраживача који се финансирају из буџета. Све остало за нас је непознаница. Колико је то са факултета, са приватних института и приватних факултета и разне разних агенција* - казала је Јововић. Она је напоменула да је прво била спомињана цифра од 18.000 могућих истраживача.

- Па је то онда смањено на 12.000 да бисмо пре извесног времена од председника Националног савета Зорана Поповића добили информацију да Светска банка располаже подацима да се у овом моменту у Србији финансира око 19.000 истраживача и то је бројка која је мало узнемирила научну јавност - казала је Јововић.

Говорећи о бази научних радова Јововић је казала да за математичке науке и технолошки развој већ постоји при Народној библиотеци база која се зове Кобсон, док проблем имају колеге са друштвено хуманистичких наука јер не постоји база за њихове радове, посебно оне који се штампају у националним часописима и монографије које објављују. Навела је да представници науке нису имали прилику да виде последњу верзију Правилника за финансирање пројеката у наредном пројектном циклусу на који је Национални савет у фебруару дао позитивно мишљење и да то треба да буде транспарентно.

- Не знамо како ће изгледати наше категорије, колике ће бити наше зараде, на који начин ће се одређивати ко је у којој категорији. Апсолутна непознаница. Како ће се у пројекат укључивати млади истраживачи, како ће се они финансирати, докторанти - додала је она.