



# ПРЕС КЛИПИНГ

14. јун 2017.



## НАСЛОВИ

**РАДНИЦИ "ГОШЕ" БЛОКИРАЛИ ПРУГУ: Добићете вагоне тек кад нам легну плате (стр. 3)**

**Вулин: Инспекција код 422 послодавца утврдила да су 42 радника непријављена (стр. 4)**

**Радници "Гоше" блокирали железничку станицу, најављују и блокаду путева (стр. 5)**

**Вујовић: Суфицит крајем маја већи за 50 до 60 милијарди динара од плана (стр. 6)**

**Вујовић: Плате и пензије чекају нову владу (стр. 7)**

**Радници "Гоше" најавили блокаду пруге за сутра од 9 сати (стр. 7)**

**Вулин: Нису испуњене све обавезе (стр. 8)**

**Вујовић: Време да се реши статус неких јавних предузећа (стр. 8)**

**Јавна предузећа у плусу око 21 милијарду динара (стр. 10)**

**Држава тражи саветника за приватизацију ПКБ-а (стр. 11)**

**Штрајкачи „Гоше” блокирали железничку станицу (стр. 11)**

## **РАДНИЦИ "ГОШЕ" БЛОКИРАЛИ ПРУТУ: Добићете вагоне тек кад нам легну плате**

Ауторка: Јелена ИЛИЋ

**Радници фабрике шинских возила „Гоша“, блокирали су данас на сат времена пругу код Железничке станице у том граду у знак протеста јер им бивши власник фабрике није исплатио новац за вагоне које су урадили**

Радници фабрике шинских возила „Гоша“, блокирали су данас на сат времена пругу код Железничке станице у Смедеревској Паланци у знак протеста јер им бивши власник фабрике није исплатио новац за вагоне које су урадили. Блокада је трајала од 10,00 до 11,00 часова.

Радници дан и ноћ на железничкој станици организују страже како би сачували пошилику спремну за транспорт у Словачку, у недељу су, како кажу, успели да спрече "отмицу" вагона. Поручују да неће дозволити да се вагони испоруче бившим власницима из компаније ЖОС "Трнава" док их не плате.

Вагони су на колосеке из фабрике стигли прошлог петка, уз дозволу штрајкачког одбора, и то после обећања представника бившег словачког власника да ће им одмах исплатити део дуга на име старих зарада.

- Пустили смо тих 11 вагона из фабрике, а заузврат су Словаци дали обећање да ће они нама, после сат времена, уплатити по 30.000 динара. Вагони су оцарињени и са свим папирима су чекали на железничкој станици, кад нам је саопштено да уплате, ипак, неће бити док вагони не буду на територији ЕУ - каже Бојан Ђорђевић из Штрајкачког одбора.

Огорчени јер се договор изјаловио, радници су одлучили да даноноћно, по групама, чувају вагоне. Међутим, права драма уследила је у недељу, када је покушана "отмица".

ДРЖАВА БЕЗ РЕШЕЊА? РАДНИЦИ не знају шта ће држава предузети како би заштитила и њих, али и себе. Они су раније добили уверавања да ће им бити повезан стаж уколико Словаци држави хипотеком буду гарантовали исплату дуга за пензијско и социјално осигурање у наредних пет година.

- Неколико људи је чувало вагоне, када је дошла локомотива из Велике Плане у намери да их одвезе за Словачку. Колеге су звале помоћ, и за кратко време 100 људи се створило на станици и спречило "отмицу" - каже Ђорђевић. Вагони са обртним постољима и другим производима стоје заробљени на споредном колосеку, а решења нема.

- Обећали смо да нећемо блокирати пругу. Нисмо ми дивљаци. Али они, изгледа, јесу. И ми и вагони смо на слепом колосеку. Размислићемо о радикализацији протеста - поручују штрајкачи. Генерални директор "Гоше" Милутин Шћепановић, кога је поставио нови власник, потврђује да ЖОС "Трнава" за вагоне дугује 85.000 евра.

- Осим усмене речи, ни ја немам гаранција да ће платити вагоне ни када стигну на територију ЕУ. Радници су у праву што Словацима више не верују на реч. Вагони трпе штету, о чему смо обавестили Управу царине, па зато очекујем да ће их вратити у магацин - каже Шћепановић. Он подвлачи да "Гоша" има посла, да радници желе да раде, али и да штрајк и нерешена ситуација са Словацима угрожавају фабрику, и да држава мора да се умеша.

**ТЕЛИМА СПРЕЧИЛИ ИСПОРУКУ-** У понедељак су Словаци покушали да из фабрике изнесу прототип новог теретног вагона за хрватске купце, али су радници и то спречили живим зидом око возила - каже Раде Јовановић, из Штрајкачког одбора.

Радници штрајкују од почетка марта због неисплаћених зарада, неповезаног радног стажа и неоверених здравствених књижица.

Словачки ЖОС "Трнава" продао је фабрику у време штрајка кипарској компанији "Лиснарт", а Словаци су радницима остали дужни више од двадесет плата, односно по око 700.000 динара. Уз то, ЖОС "Трнава" држави дугује и око четири милиона евра јер четири године није плаћала порезе и доприносе.

Сви договори са представницима ЖОС-а до сада су пропали, а радници истичу да агонија неће моћи да се реши без помоћи државе, која је свакодневно обавештена о догађајима у "Гоши". Радници кажу да ће штрајк наставити, и да ће можда предложити стечај Фабрике шинских возила "Гоша".

Током дана вагони би могли да буду враћени у фабрику, како на даље не би трпели штету.



## **Вулин: Инспекција код 422 послодавца утврдила да су 42 радника непријављена**

Извор: Бета

Министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања Александар Вулин изјавио је данас да је од 6. до 9. јуна Инспекторат за рад проверавајући да ли су 422 послодавца исплатили радницима увећане накнаде за рад током Ускрса утврдило да су 42 радника непријављена.

Вулин је казао да су инспектори утврдили да тих 422 послодаваца запошљава укупно 2.354 радника, а да седам послодаваца није исплатило зараде за март и за април, саопштило је Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања.

Додао је да 40 послодаваца није исплатило увећану зараду за рад током празника за 131 запосленог, да један послодавац није исплатио увећане зараде за ноћни рад за 19 запослених, а 12 послодаваца није исплатило надокнаде за прековремени рад за 30 запослених.

Вулин је рекао да финансијска дисциплина значајно повећана и да се доприноси далеко боље и редовније уплаћују.

Навео је да ће Министарство за рад и Инспекторат наставити да воде борбу против сиве економије и да ће наставити да проверава послодавце да ли испуњавају своје законске обавезе јер је "то једини начин да буде боље и послодавцима и запосленима".

## **Радници "Гоше" блокирали железничку станицу, најављују и блокаду путева**

Аутор: Мирослав Ђорђевић

Штрајкачи Фабрике шинских возила "Гоша" данас су од 10 до 11 сати блокирали железничку станицу у Смедеревској Паланци. На овај корак су се одлучили јер су њихови апели за договор са руководством остали без резултата.

Напротив, у недељу је покушано одвожење воза из станице, оног чији су пут за Словачку зауставили неколико дана раније, да иде у њихову некада матичну фирму ЖОС из Трнавe. Страже штрајкача не дају возу да оде са вагонима са обртним постољима, урађеним, а неплаћеним.

- Покушали смо све, али очигледно они немају намеру да испуне наше захтеве. У недељу смо морали да ставимо шине на пругу да не би одвезли воз, када су дошли са дизелком из Велике Плане. Сада смо блокирали станицу, обавестили смо и полицију, био је ту заменик командира станице у Паланци, све је протекло мирно у најбољем реду. Сутра смо опет ту, али од 9 до 10, када има неколико путничких возова који крећу у том термину, па да видимо – каже Милан Вујчић, председник штрајкачког одбора запослених у "Гоши".

Он је најавио да ће можда прећи и на блокаду путева, поготово што се ускоро у овом месту одржава вашар, тако да би то сигурно имало још више ефекта.

Радници "Гоше", подсетимо, још чекају обећаних 30.000 по запосленом, колико недостаје до договорених 100.000 динара да би обуставили штрајк.

Остају и при осталим захтевима - да им се дуг за заостале зараде исплати у 16 рата, као и да плате морају да буде редовне, месец за месец.

Због неисплаћених зарада у време претходног словачког власника фирме, дуг за заостале зараде се само из године у годину нагомилавао, а пуне четири године им нису били уплаћивани ни порези и доприноси.

Поучени тим искуством сада нису спремни на уступке, блокада железничке станице је, кажу, само почетак.

## **Вујовић: Суфицит крајем маја већи за 50 до 60 милијарди динара од плана**

Извор: Бета

Министар финансија Србије, Душан Вујовић изјавио је данас да је суфицит у државној каси крајем маја био за 50 до 60 милијарди динара већи од онога што је било планирано.

Вујовић на Радио-телевизији Србије казао да "на нивоу опште државе", суфицит износи "можда и 600 милиона евра" и да се тиме смањују потребе за задуживањем.

"Ово се углавном остварује добрим приходима који су и на страни пореских и непореских прихода, и то је добро, и то треба наставити, а на страни расхода морамо да тражимо начине да будемо ефикаснији, да ослободимо простор за веће трошење на ствари које су нам потребне", казао је министар.

Упитан колики суфицит очекује до краја године, Вујовић је казао да ће нова Влада Србије "вероватно сагледати где смо стигли за првих шест месеци и да ли је потребно ревидирати те цифре".

Међународни монетарни "Фонд обично ревидира цифре, ми смо већ после првог квартала размишљали да ревидирамо пројектовани дефицит са 1,7 на 1,3 (одсто БДП) колико је било прошле године, и то ће се сигурно догодити, таква ревизија дефицита", казао је Вујовић.

Коментаришући евентуално повећање плата и пензија, министар је казао да треба препустити новој влади да то одлучи после разговара са ММФ-ом о ревизији програма и евентуалним изменама.

"Говорио сам више пута да је цео смисао трогодишњег програма био у томе да доведемо целу привреду, стање јавних финансија, у ситуацију да може трајније да повећава плате и пензије, на дужи рок. Сматрам да је од почетка 2018. године врло реално да разматрамо која је то одржива путања за наредне три године, а дотле бих препустио новим људима да о томе разговарају", казао је Вујовић.

Он је додао да ће теме разговора са делегацијом ММФ-а које ће за десет дана посетити Србију, бити наставак договорених макроекономских и структурних реформи.

"Сада се налазимо практично у оном моменту када је потребно решити статус неких јавних предузећа, неких предузећа у реструктурирању, посебно са становишта плаћања енергетских трошкова, финансијске дисциплине, унапређења ефикасности пословања менаџмента", навео је Вујовић.



## **Вујовић: Плате и пензије чекају нову владу**

Крајем маја суфицит у државној каси био је за 50-60 милијарди испред плана, односно између 400 и 500, а можда и 600 милиона евра ако се гледа на нивоу опште државе, изјавио је министар финансија Душан Вујовић.

Пише: ФоНет

Тиме се смањују потребе за задуживањем, смањују се потребе на многим другим фронтима, али то још не значи да се налазимо у лагодној позицији, рекао је Вујовић за Радио телевизију Србије.

Коментаришући најављено повећање плата и пензија, Вујовић је истакао да је више пута говорио да је смисао трогодишњег програма био да доведемо привреду и стање јавних финансија у ситуацију да плате и пензије могу трајније да се повећавају.

Мислим да ћемо тај циљ сигурно остварити, али ја бих препустио да о отме говори нова влада кад се формира и када са Међународним монетарним фондом почне да разговара о ревизији програма и евентуалним изменама, казао је Вујовић, додавши да мисли да је сада преурањено говорити било шта на ту тему.

## **Успели да врате вагоне у фабрику**

### **Радници "Гоше" најавили блокаду пруге за сутра од 9 сати**

Радници "Гоше" блокирали су јутрос Железничку станицу у Смедеревској Паланци, а за сутра најављују нову блокаду, овог пута од 9 часова.

Пише: Љ. Буквић

- Сат времена смо јутрос блокирали Железничку станицу од 10 до 11 часова, али сутра ћемо да је блокирамо у периоду од 9 до 10 часова јер тада кроз Паланку саобраћа пет или шест возова - каже за Данас председник Штрајкачког одобра Милан Вујичић. Он каже да су штрајкачи

успели у договору са царином да врате у фабрику 11 вагона које су неколико дана буквално чували на Железничкој станици, не дозвољавајући им да крену ка Словачкој.

Радници чекају да им бивши власник ЖОС Трнава исплати још 30.000 динара дуга, како им је обећано када су почели да штрајкују пре два месеца. У два наврата бивши власници из Словачке исплатили су им укупно 60.000 динара, али трећи део нису добили, због чега су 26. маја обновили штрајк.

Генерални директор Гоше, представник новог власника Лиснарт лимитеда Милутин Шћепановић рекао је пре два дана за наш лист да бивши власник дугује радницима 85.399 евра и да је то тек 13 део вредности робе која треба да им се испоручи. Он је рекао да се у понедељак ујутру чуо са представницима бившег власника и да су му они рекли да ће новац уплатити радницима када вагони стигну на територију ЕУ.

Радници кажу да неће дозволити вагонима да напусте Србију док новац не добију, а помоћ у овој ситуацији су затражили и од премијера и председника државе. Питања и једном и другом, Ивици Дачићу и Александру Вучићу смо тим поводом и ми послали, али нисмо добили одговоре на њих.

## **Вулин: Нису испуњене све обавезе**

Министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, Александар Вулин рекао је данас да је Инспекторат за рад у периоду од 6. до 9. јуна проверавао рад 422 послодавца да ли су исплатили одговарајуће увећане надокнаде запосленима који су радили за време ускршњих празника.

Пише: ФоНет

Код тих послодаваца открили смо 42 сасвим непријављена радника, а седам послодаваца није исплатило зараде за март и за април, рекао је Вулин.

Према његовим речима, 40 послодаваца није исплатило увећану зараду за рад током празника за 131 запосленог, један послодавац није исплатио увећане зараде за ноћни рад за 19 запослених, а 12 послодаваца није исплатило надокнаде за прековремени рад за 30 запослених.

Министарство за рад и Инспекторат ће наставити да воде борбу против сиве економије и наставиће да проверавају послодавце да ли испуњавају своје законске обавезе, најавио је Вулин, наводи се у саопштењу Министарства.



## **Вујовић: Време да се реши статус неких јавних предузећа**

БЕОГРАД: Министар финансија Душан Вујовић изјавио је да је дошао моменат у ком је потребно решити статус неких јавних предузећа и предузећа у реструктурирању, наводећи да



ће теме разговара предстојеће седме ревизије аранжмана са ММФ бити наставак макроекономских и структурних реформи у Србији.

Вујовић је за РТС рекао да је потребно решити статус тих предузећа, посебно са становишта плаћања енергетских трошкова, финансијске дисциплине, унапређења ефикасности пословања менаџмента.

Мисија ММФ долази у Београд за 10 дана, а упитан да ли ММФ врши притисак да се убрзају реформе јавних и државних предузећа, Вујовић каже да се испоставило да се неке ствари теже реализују због тога што постоје отпори, због тога што су потребне техничке припреме и због тога што неки процеси узимају више времена, поготово кад се томе дода да смо изгубили динамику прошле године с парламентарним и ове године с председничким изборима.

Све то утиче, неки процеси захтевају више времена, а Фонд има разумевања кад нам је због неких других ствари потребно више времена да се неке ствари реализују на начин на који је то оригинално планирано. Траже од нас да реализујемо програм који смо сами донели, наводи Вујовић.

Када је реч о јавним финансијама, Вујовић каже да је стање знатно боље, те да смо “крајем маја имали суфицит у државној каси у односу на план, за 50-60 милијарди динара”.

То је 400-500, можда 600 милиона евра, када се погледа на нивоу опште државе, толико се налазимо испред онога што смо планирали. Тиме се смањују потребе за задужвањем, смањују се потребе на многим другим фронтovima, али то још не значи да се налазимо у лагодној позицији, рекао је министар финансија.

*Додаје и да смо сами себи поставили ограничења на страни расхода.*

Ово се углавном остварује добрим приходима који су и на страни пореских и непореских прихода и то је добро и то треба наставити, а на страни расхода морамо да тражимо начине да будемо ефикаснији, да ослободимо простор за веће трошење на ствари које су нам потребне, наводи Вујовић.

Упитан колики суфицит очекује до краја године, министар каже да је то тешко пројектовати, али да ће нова влада вероватно сагледавати где смо стигли за првих шест месеци и да ли је потребно ревидирати те цифре.

Фонд обично ревидира цифре, ми смо већ после првог квартала размишљали да ревидирамо пројектовани дефицит са 1,7 на 1,3 колико је било прошле године и то је нешто што ће се сигурно догодити, таква ревизија дефицита ће се догодити, каже Вујовић.

---

## **Плате и пензије чекају нову владу**

Одговарајући на питање када је реално очекивати повећање плата и пензија, Вујовић каже да је цео смисао трогодишњег програма био у томе да доведемо целу привреду, стање јавних финансија, у ситуацију да може трајније да повећава плате и пензије на дужи рок, те да мисли да ћемо тај циљ сигурно остварити.

Од најава које смо чули у последње време, ја бих препустио да нова влада, кад се формира и седне са ММФ-ом да разговара о ревизији програма и евентуалним изменама, прича о томе. Мислим да би било преурањено говорити било шта на ту тему. Сматрам да је од почетка 2018. године врло реално да разматрамо која је то одржива путања за наредне три године, а дотле бих препустио новим људима да о томе разговарају, наводи Вујовић.

Министар финансија није искључио могућност да се то повећање деси пре буџета за наредну годину, али и навео да није реално обећавати пре него што се то детаљно буде разматрало.

---

Упитан о евентуалном ребалансу буџета, Вујовић каже да је ребаланс потребан када подбацују приходи, те да не очекује формалну потребу за законским ребалансом.

То је питање за нову владу и министра финансија - да ли ће ситуација бити таква да се захтева ребаланс или не, али ја не очекујем то, навео је Вујовић.

**ПОЛИТИКА** ONLINE

## **Јавна предузећа у плусу око 21 милијарду динара**

Међутим, билансе им и даље оптерећују кумулирани губици из ранијих година који су на крају 2016. достигли 466,5 милијарди динара

Аутор: А. Телесковић

Јавна предузећа су, после дугогодишњег негативног пословања, већ другу годину заредом пословала профитабилно, показује Извештај о пословању привреде који је крајем прошле недеље објавила Агенција за привредне регистре (АПР).

Тако да су 2016. годину завршила у плусу од 21,15 милијарди. То је за 61 одсто бољи резултат у односу на претходну годину (13,14 милијарди). Крај 2014. године ове компаније дочекале су у минусу од 43,96 милијарди динара.

## **Држава тражи саветника за приватизацију ПКБ-а**

Још није познат модел по коме би могао да буде приватизован једини преостали велики државни комбинат

Аутор: И. Албуновић

Одлука о томе на који начин ће држава приватизовати Пољопривредну корпорацију Београд ускоро би требало да буде позната, али не до краја овог месеца како је раније било најављивано.

ПКБ је објавио позив за избор приватизационог саветника а заинтересовани понуде могу да доставе до 20. јуна.

У Министарству привреде нису конкретно одговорили на питање „Политике” да ли су близу решења на који начин би могао да буде приватизован једини преостали велики комбинат у рукама државе, чији је највреднији капитал пољопривредно земљиште.

## **Штрајкачи „Гоше” блокирали железничку станицу**

Аутор: О. М.уторак, 13.06.2017. у 18:21

**Смедеревска Паланка** – Радници ФШВ „Гоша” блокирали су од 10 до 11 часова железничку станицу у Смедеревској Паланци зато што руководство фабрике не поштује ни договоре, ни потписане споразуме о исплати заосталих зарада.

На тај начин, кажу, желе да упозоре надлежне на „преваре” којима су месецима изложени, а последњих дана и новим покушајима да се једанаест вагона на силу транспортује у Словачку, упркос обећањима да ће им прво на рачуне лећи део плата које им послодавац дугује.

– Све је протекло мирно, полицију смо обавестили пре блокаде. Донећемо одлуку шта даље, али за сада је план да железничку станицу блокирамо и у среду од 9 до 10 сати, у време када по возном реду овде саобраћа неколико путничких возова – најављује Милан Вујичић, председник Штрајкачког одбора.

Није искључено, каже он, да блокирају и путеве, како би скренули пажњу на свој проблем.

Од петка дежурају и на железничком колосеку, где су на наговор и обећања руководства, из погона извезли вагоне спремне за „Жос Трнава”. Услов за испоруку теретних вагона била је исплата дела зарада, али како ни то није испоштовано, запослени спречавају њихов транспорт у Словачку. У недељу по подне осујетили су, кажу, намеру руководства да искористи дан за одмор како би „на превару” одвезли вагоне.