



ПРЕС КЛИПИНГ

15. мај 2017.



НАСЛОВИ

Вучић:Са Кинеским фирмама о пружи, Бору, Икарбусу, инфраструктури (стр.2)

Синдикати поделили шумске раднике (стр.4)

Слога оснива синдикат у књажевачком Фалк Ист-у (стр.6)

Вучић: Са Кинеским фирмама о прузи, Бору, Икарбусу, инфраструктури

Извор: Танјуг

Премијер Александар Вучић изјавио је данас у Пекингу да очекује да ће у наредне две и по или три године кренути воз на прузи Београд - Будимпешта којом ће се та релација прелазити за мање од три сата као и да је са кинеским партнерима разговарао и о РТБ Бор али и о другим инфраструктурним пројектима и економској сарадњи.

"Треба да правимо причу око брзе пруге Београд-Будимпешта. Очекујем пре краја године да се нађемо заједно са кинеским и мађарским премијером у Суботици и да покренемо радове на прузи Суботица -Нови Сад и Београд - Стара Пазова", рекао је Вучић новинарима.

Вучић је на питање да ли очекује одобрење Европске комисије за послове са Кином казао да види да Еурофер поново прави одређене проблеме са својим иницијативама око Железаре.

"Шта да радите. Разумем и људе у Европи. Не можете да победите кинеску снагу и онда вам не преостаје понекад ништа друго него да се осмехујете. Видите како они који су се залагали за либерализам и тржиште, беже од либерализма и тржишта када дође јачи играч, неко снажнији и када дође неко ко је у стању да направи овакво чудо", казао је Вучић.

Он је указао на то колико се Кина брзо развија истакавши да се Пекинг променио у протеклој деценији.

"То је развој који је потребан нама. Морамо да радимо на томе не само да више не одемо у минус, већ да раст буде од четири одсто да бисмо могли да трчимо и убрзано стижемо најпре европске земље, а затим и многе друге у свету", поручио је Вучић.

Он је новинарима изнео поједине детаље разговора са великим кинеским компанијама али и поручио да нема резултата преко ноћи те да и ми, као и Кинези, имамо пословице а једна од њих каже "зрно по зрно погача, камен по камен палача".

Премијер је указао да смо на пример односе са компанијом Хигер градили тако што смо купили пет електричних аутобуса који су данас у Београду и додао:

"Желимо да их имамо стотину, да укинемо тролејбуске линије зато што нам праве проблеме у електронапонској мрежи, зато што када један стане онда стане пола саобраћаја у тој улици, што више нема никаквог смисла".

Како је навео разговарало се како спасити фабрику "Икарбус" и 240 плус 10 запослених на одређено време.

"Преговарали смо са Пољацима, са Јињогом, са Хигером. Са њима градимо наше односе.

Кажемо купићемо вам прву или прве две године пуну производњу, али дајте да се производи више и да радници раде боље", нагласио је Вучић.

Подвукао је и да је разговарано и о РТБ Бор, да су три компаније заинтересоване, а да ће са две имати разговоре у Кини.

"Рекли смо који су могући модели како да се приватизује, да ли да се докапитализује. Рекли смо да би се држава где је поверилац одрекла тога да би олакшала улазак у РТБ. Да желимо да сачувамо тих 4.900 људи који раде, да желимо да им обезбедимо бољу будућност, да се откопава руда у Церову, борској јами" рекао је Вучић.

Он је додао и да је у разговорима пренео да имамо још пет налазишта а и простора за истраживање у друга два налазишта и прецизирао да је чистоћа руде на проценту од 0,285, а вероватно може да буде и 0,33 одсто.

У том смислу Вучић је изразио уверење да би инвеститори могли да направе добар посао. Са "Политехнолоци групом" разговарано је, како је казао, о сарадњи у наменској индустрији. "Зато ће у Скупштини ускоро бити закон који ће дозволити улагање у наменску у висини од 50 одсто. Морамо да је модернизујемо, да имамо боље системе навигација" рекао је премијер који је подсетио на недавну војну вежбу где је представљено модерно наоружање уз оцену да "то није довољно".

"Каскамо за светом и морамо да пожуримо. Морамо да имамо њихове технологије да бисмо могли да учествујемо на најбољи могући начин. Да бранимо своју земљу, али пре свега да продамо наше оружје свуда по свету", нагласио је Вучић.

КИНЕСКИ ПОЛИ У ПУНОМ КАПАЦИТЕТУ У СРБИЈИ

Премијер Србије Александар Вучић састао се данас у Пекингу са представницима Поли групе са којима је разговарао о војној индустрији, безбедносно информационим и градским комуналним системима, а представници те компаније су изразили наду да ће ускоро у пуном капацитету пословати у Србији.

"Србија је веома заинтересована за сарадњу у области наменске и војне индустрије" рекао је Вучић.

Премијер Вучић је обавестио представнике Поли групе да је Влада Републике Србије предложила Народној скупштини усвајање закона по којем ће бити дозвољено улагање иностраних компанија у нашу војну индустрију до 49 посто, што би требало да убрза напредак и поспешити модернизацију производње у сектору наменске индустрије.

Представници компаније Поли групе захвалили су премијеру Србије на могућностима и подршци коју у Србији имају кинеске компаније и изразили наду да ће компанија Поли груп ускоро у пуном капацитету пословати у Србији.

Састанку са представницима Поли групе присуствовали су и министар привреде Горан Кнежевић и градоначелник Београда Синиша Мали.

ХЕНГ КАНГ И ХИГЕР ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЗА УЛАГАЊЕ У СРБИЈУ

Премијер Александар Вучић састао се данас у Пекингу са представницима компаније Хенг Канг, који су заинтересовани за улагање у авио и металну индустрију, трговину медицинске опреме и приватизацију РТБ Бор, а такође и компаније Хигер која се бави производњом аутобуса и која је заинтересована за сарадњу са Икарбусом.

Вучић је позвао представнике компаније Хенг Канг да дођу у Србију и упознају се са могућностима улагања у медицински туризам, изградњу болница.

"За приватизацију РТБ Бор држава је спремна да пружи велику подршку", нагласио је премијер Вучић.

У разговору са српским премијером представници Хигера су истакли да би аутобусе које би производили са Икарбусом извозили на тржиште региона уз оцену да су српски радници добро обучени, а да фабрика Икарбус има капацитете за производњу ових аутобуса.

"Надамо се подршци Града Београда и Владе Србије за развој тржишта за наше аутобусе", закључили су представници Хигера.

Премијер Вучић је истакао да ће тржиште региона Западног Балкана значајно расти и да ће пројекат Хигера и Икарбуса имати довољно велико тржиште.

"Влада Србије спремна је да и субвенцијама помогне овај потенцијални пројекат", нагласио је премијер Вучић.

Премијер Србије борави у тродневној посети Кини где учествује на Форуму "Појас и пут за међународну сарадњу" и имаће више састанака са кинеским привредницима заинтересованим за економску сарадњу и инвестирање у Србију.

МИХАЈЛОВИЋ: КИНА ДУГОРОЧНО СНАЖАН ПАРТНЕР СРБИЈЕ

Србија са кинеским партнерима реализује неке од најважнијих пројеката у саобраћајној инфраструктури, а Кина је традиционално била и дугорочно ће бити снажан партнер Србије,

изјавила је данас министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић у кинеској престоници.

Михајловић, која је у делегацији Србије у посети тој земљи, истакла је да вредност свих пројеката које су радили и које ће радити Србија и Кина 5,6 милијарди евра.

"Укупна вредност свих инфраструктурних пројеката у Србији, који се реализују или су у плану за наредни период, износе 14,7 милијарди евра. За Србију је питање транспорта питање регионалне, континенталне и интерконтиненталне сарадње, а наш циљ је да модернизујемо, реконструишемо, и где је потребно, градимо нове деонице и објекте на главним Европским транспортним коридорима", рекла је Михајловић.

Обраћајући се учесницима међународног форума "Појас и пут, међународна сарадња" који је организован под покровитељством кинеског председника Си Ђинпинга, Михајловић је рекла да је Србија већ имплементирала "конективити агенду" на коју се ослања велика кинеска иницијатива "Један појас - један пут" и објаснила да тај приступ не укључује само повезивање инфраструктуре, већ и реформске мере у циљу постизања интероперабилности транспортних система.

"Укупно време потребно за железнички транспорт од Солуна до Будимпеште, на 180 км дужем Коридору 4 износи 26,5 сати, док је на Коридору 10 за исту руту потребно 49 сати. То је зато што се чак 25 сати троши само на царинске процедуре на Коридору 10", рекла је Михајловић, истичући да је наша земља иницијатор приступа са једном царинском испоставом за све граничне прелазе са суседима.

Говорећи о пријатељству Србије с Кином, она је рекла да две земље имају Споразум о стратешком партнерству, као и да је Србија је међу првим земљама у оквиру заједничког економског појаса на Путу свиле, потписала с Кином Меморандум о разумевању.

Током форума биће потписани споразуми о сарадњи у изградњи ауто-пута од Прељине до границе са Црном Гором и Фрушкогорског коридора, односно брзе деонице Нови Сад - Рума.

"И ово није крај приче, већ почетак дугорочне сарадње Србије и Кине. Од јануара ове године грађани обе земље могу да се посећују без виза. Надам се да ће друге земље пратити овај приступ", рекла је Михајловић.

Синдикати поделили шумске раднике

Аутор:С. МИШЉЕНОВИЋ

Поједини делови Јавног предузећа "Шуме српске" опет данас ступају у штрајк упозорења. Од 46 синдикалних организација нико нема потребно чланство

РАДНИЦИ ЈП "Шуме Српске" ће, у више шумских газдинстава, одржати данас једночасовни штрајк упозорења због, како кажу, незаконитог смањења примања радника од 1. априла и доношења правилника о раду предузећа "Шуме Републике Српске". Оптужују актуелни менаџмент предузећа, за који тврде да нема добру сарадњу са синдикатима.

Ристо Марић, директор ЈП "Шуме Српске", каже за "Новости" да нису смањене плате радницима већ додаци на плате радника и да је то одлука Владе РС, како би се испоштовале директиве да се добију одређене транше кад су у питању средства из кредита ММФ.

- Иако је дошло до умањења примања, она се могу намирити, али је за то потребно да синдикалци у "Шумама РС" формирају репрезентативни синдикат који ће представљати све раднике "Шума РС" и да потпишемо колективни уговор. Сада имамо 46 синдиката у "Шумама РС" и сваки вуче на своју страну, а ниједан није репрезентативан и нема 20 одсто чланства.

Када се формира један или чак два репрезентативна синдиката, онда можемо да преговарамо и потпишемо колективни уговор на обострано задовољство - појашњава Марић.

Он даље каже да "Шуме РС" послују позитивно, а од 2015, када је постављен на функцију директор овог предузећа, имали су у две године 15 милиона марака добити. Даље истиче и да је већ месецима под притиском како опозиције у Српској, која жели на све начине да сруши директоре јавних предузећа у Српској, тако и дела владајуће коалиције из СНСД, који мисли да није добио довољно места у јавним предузећима.

- Од моје оставке нема ни говора. Неће ме смењивати ни СДС са Сокоца ни појединци из СНСД из ове општине. Свој посао радим поштено. Имам мандат на још три године и нећу дати оставку на начин на који то траже разни душебрижници. Оног момента када будем одговоран за нешто, изазвао неку штету, одлазим истог трена и подносим оставку - истиче Марић. Он каже да је за време свог мандата успео да стабилизује пословање "Шума РС" и да ово предузеће послује позитивно.

- Наша наплативост је данас 98 одсто. Исплатили смо око 18 милиона дуга локалним заједницама. Немамо никаквих дуговања. Имамо око 4.100 радника у сталном радном односу и 500 који су запослени на одређено. Плате су редовне. Ми дођемо као социјална установа у Српској, односно чувамо социјални мир, али иако послујемо позитивно, трн смо у оку и опозиције и појединаца из СНСД - истиче Марић и додаје да јавност треба да зна да највеће губитке "Шуме РС" имају у два шумска газдинства где су на челу кадрови из СНСД и да овај проблем мора да решава сам СНСД.

Према његовим речима, на удару се нашао и због тога јер је кадар Социјалистичке партије, а очигледно се СНСД и СДС плаше раста Социјалистичке партије.

- Схватили су да напредујемо на сваким изборима и да нема власти без Социјалистичке партије. Нека се добро замисле у СНСД и СДС пред наредне изборе. Њима ће бити потребан СП, а не они нама - додаје Марић.

ИМЕНОВАЊЕ ДИРЕКТОРА

КАКО каже Ристо Марић (на слици), он се нашао на удару због именовања Рајка Булајића за директора ШГ "Романија" из СНСД.

- Булајића је именовао СНСД за место директора, а не Ристо Марић. Имам документ из СНСД којим се тражи његово именовање - каже Марић. - Он није више у причи, а месту новог директора најближи је садашњи технички директор ШГ "Романија". Поред тога, у наредних неколико дана биће именовано још 11 нових директора шумских газдинстава у Српској и сви су из СНСД.

ДУГОВИ

ИАКО су се у јавности појавиле информације да директор "Шума РС" "удара рекет" на сваки метар кубни дрвета који се прода, он одбацује овакве тврдње и каже да су то ноторне лажи које пласирају они који су некада били на власти и тако радили.

- Чуо сам и да се пише да је Ристо Марић дужан и богу и народу. Нисам никоме дужан - поручио је Марић.

Слога оснива синдикат у књажевачком Фалк Ист-у

Пише: Данас Онлине

Удружени синдикати Србије „Слога“ саопштили су да су покренули процедуру оснивања синдиката у компанији „Фалк Еаст“ у Књажевцу, Италијанској компанији за производњу обуће и репроматеријала чији су радници недавно организовали спонтану обуставу рада у кругу фабрике.

Како наводе у саопштењу, један већи број запослених у тој фабрици, незадовољни одлуком управе о смањењу плата испод минималца и могућношћу да се синдикално организују обратили су се Удруженим синдикатима Србије „Слога“ за захтевом да се оснује синдикат. "Због тога се Слога данас писаним путем одмах обратила пословодству те компаније са захтевом за пријем њеног руководства и састанак на коме би се осим информативног карактера започете процедуре оснивања синдиката, у духу социјалног партнерства и кроз обострано уважавање и дијалог - предупредили и сви могући једностранни и неодмерени потези, будући да се радницима прети отказом због исказаног незадовољства кроз спонтану обуставу рада. Искрено се надамо да ће та Италијанска компанија прихватити позив за социјални дијалог и партнерство на релацији компанија - запослени - синдикат, у складу са прописаним домаћим и Европским радним законодавством, те у складу с тим очекујемо и њихов одговор, о чему ће, као и о наредним потезима Синдиката „Слога“ јавност бити благовремено обавештена и информисана", наведено је у саопштењу Слоге.