



ПРЕС КЛИПИНГ

13. фебруар 2017.



НАСЛОВИ

"Плаћали 40 година, држава нема права да узме" (стр.2)

Продаја Зрењанинске индустрије пива (стр.3)

Протест на Аеродрому, траже обећане уговоре за стално (стр.4)

Аеродром лети у концесију (стр.5)

Пребаживње путника из комбија у минибусеве (стр.5)

"Петровакс-Фронтитјер": Ускоро споразум о приватизацији "Галенике"
(стр.6)

Ожеговић: Циљ смањење сиве економије на 26 одсто БДП (стр.7)

ТЕШКЕ ОПТУЖБЕ Синдикат намагарчио полицајце! (стр.8)



"Плаћали 40 година, држава нема права да узме"

Извор: Танјуг

Београд -- Велики број пензионера губи 2,5 пензије, јер иако су напунили године радног стажа, немају довољан број година живота за одлазак у пензију, па плаћају пенале.

Главни и одговорни уредник листа "Пензионер" Биљана Петровић подржава укидања пенала за превремени одлазак у пензију и каже да је неправедно што се наши пензионери кажњавају неколико пута". Петровић верује да се о члану тог закона још не расправља на седници СЕС-а, јер влада нема новца, а чињеница је, каже, да се у Србији много више издваја из буџета него у Европи, и то од 11 до 13 одсто, јер је "неко некада потрошио пензиони фонд". Она сматра да би држава много више напустила касу када би они који остају да раде до превиђених година живота, отишли у пензију, а уместо њих дошли млади којима би се плаћали доприноси на пуну плату.

То се мора променити, оцењују у Савезу самосталних синдиката.

Душко Вуковић, потпредседник ове организације, која је поднела Социјално-економском савету предлог за измену спорног члана Закона о пензијско-инвалидском осигурању, очекује да ће ово тело требало да о томе расправља на следећој седници.

Вуковић каже да држава нема права да одузима нешто што су запослени плаћали 40 година.

"Ако сте ви свих 40 година уплаћивали, ако су то била законска решења и пре неколико деценија и сада, држава нема право да вам то одузме, то су ваше паре", рекао је Вуковић Тањугу.

Он је подсетио да је Савез самосталних синдиката Србије 25. новембра 2015. поднео иницијативу СЕС-у да се промени члан Закона о пензијско-инвалидском осигурању, који би фактички укинуо трајно умањење пензија, односно да се пензионерима када напуне 65 година то врати и да примају пуну пензију.

Он оцењује да је то, како каже, неправедно законско решење по пензионере донето на брзину, без јавне расправе и без договора са синдикатима.

Скале за пенале су различите, а највеће умањење износи око 20 одсто, каже Вуковић, наводећи да велики број корисника пензија тако остаје без 2,5 пензије годишње. Имајућу у виду просечан износ пензија, тој категорији становништва се, каже, не омогућава да достојно живи. Одговорност за такву ситуацију у којој су се пензионери нашли види у послодавцима, који годинама и деценијама нису уплаћивали своје обавезе у ПИО фонд, а држава им је то толерисала.

"Пензиони фонд није имао довољно средстава да исплаћује пензије, а онда је преостали део уплаћиван из буџета, и то један од аргумената владе, да нема довољно средстава, а с друге стране, није било довољно механизма за принудну наплату и санкционисање несавесних послодавца", рекао је он.

Објашњава да би морало много више да се ради на наплати од послодаваца, како би се пензиони фонд пунио, те да влада и данас има "лаган" однос према онима који ту обавезу не испуњавају.

"Кад би се сви људи који раде пријавили или да послодавци стриктно уплаћују новац у пензиони фонд, имали бисмо довољно средстава да уплаћујемо пензије садашњим

пензионерима", оценио је Вуковић.

Бивша министарка за социјалну политику Гордана Матковић каже да пенали принципијално и теоријски имају смисла, али да нико не треба да се "куне", ни у њихово увођење, ни у укидање без истраживања која би показала оправданост одлука.

"Чекам да испуним оба услова да бих остварио пуну пензију", чувени је појам који показује да су и раније у систему постојали пенали, подсетила је Матковић, додајући да и раније "ниси могао да оствариш пуну пензију, ако ниси имао године стажа и године живота, које је закон дефинисао".

"Онда се то са увођењем бодовне формуле изгубило, а пре неколико година су ти пенали уведени на релативно високом нивоу", рекла је Матковић. Објашњава да пенали могу имати смисла зато што се живи дуже, али за детаљнију анализу потребно је истраживање да ли они који раније иду у пензију, а углавном је реч о људима са средњом или основном школом, живе дуже или краће.

"Претпоставимо да се пензије исплаћују као једна једнократна сума и онда се претварају у месечне, нећете да добијете исто ако хоћете да примате десет година, 15 година или 20 година. У том смислу они су оправдани", додала је она.

Објашњавајући да је један од основних циљева повећања пенала у развијеним земљама да подстакне људе да раде дуже, Матковић каже да то важи за оне земље где се не прети људима да ће остати без посла, да ће се затворити фабрика или да ће фирма пропасти.

Каже да се Србији једва чека да се испуни први услов и да се оде у пензију, јер постоји опасност од свега тога, додајући да је уопште питање колико такви пенали подстичу људе да остану дуже на тржишту рада.



Продаја Зрењанинске индустрије пива

Пише: М. Пудар

Зрењанинска индустрија пива оглашена је за продају јавним прикупљањем понуда а понуђене су опрема и залихе.

Стечајни управник АД "Зип" у стечају Драган Божић огласио је продају опреме, која обухвата две линије за пуњење пива, линију за точење пива и сокова у ПЕТ амбалажи, шест ферментора, танковне, млинове, компресоре, парне котлове, дрвене каце, пакерице, резервоаре и фабричке залихе.

Процењена вредност покретних ствари је 63,66 милиона динара. Рок за достављање понуда је 14. март, а отварање понуда је истог дана. Иначе, Зрењанинска индустрија пива једна је од ретких српских фабрика пива чија приватизација није успела. Доласком бројних произвођача пива почетком двехиљадитих у Србију већина домаћих пивара нашла је нове власнике и наставила производњу, док је на репу приватизације "Зип" купио суботички бизнисмен Момчило Рајић не успоставивши производњу коју је обећао.

До приватизације је добар део запослених продао акције, а мањи број радника је постепено напуштао производњу. Фабрика је аветињски празна годинама, стари објекти према Бегеју представљају вредно културно-историјско наслеђе и део овог здања биће претворен у музеј пива. Остатак објеката, који су смештени земљишту површине 19.163 квадратна метра, на локацији у Улици војводе Петра Бојовића, у власништву су града Зрењанина, док се два објекта воде на АД "Зип" у стечају. Један је продајни објекат, а други стамбени.



Протест на Аеродрому, траже обећане уговоре за стално

Аутор: [Јелена Петровић](#)

Синдикати Аеродрома "Никола Тесла" Београд организовали су миран скуп испред Синдикалне бараке, са кога траже од Владе да испуни обећано и на неодређено запосли око 650 радника. Они кажу да су током последња два дана, по хитном поступку, а након расписивања концесије, радницима дати на потписивање уговори на одређено, уместо договорених сталних.

Дејан Поповић из Независног синдиката Аеродрома Никола Тесла каже за Н1 да су Влада Републике Србије и пословодство обећали да ће, кад истекну уговори потписани пре две године, примити запослене на неодређено. Прва група је примљена у јануару, а до скоро није било наговештаја да друга и трећа група неће бити примљене, наводи Поповић.

Овде се ради о преко 600, 650 људи који дуго низ година раде за Аеродром, или раније преко других услужних фирми, појашњава.

Каже да су у новембру добили уверавања од ресорне министарке Зоране Михајловић, а и од пословодства да ће уговори бити потписани.

"У петак је Влада расписала концесију, Аеродром је позвао људе брзопотезно, јуче и прекјуче, да потпишу уговоре на одређено време до доласка концесионара", прича Поповић. Он каже да су људи били принуђени да потпишу, јер је у питању радно место, а сви имају и породице.

Каже да нису још детаљно погледали уговоре, али наводи да постоји члан 1 који се односи на државну тајну, и члан који се тиче пројекта који се односи на концесију.

Поповић наглашава да су радници о којима се ради неопходни за сигурно и безбедно функционисање Аеродрома, и да ће свакако бити неопходни и будућем концесионару. "Једино ако се концесионар бави послом ваздушног саобраћаја, онда им нико не треба", додаје.

Појашњава да ти људи раде на најозбиљнијим пословима, који се тичу безбедности, манипулацијом транспорта пртљага, међу њима су и супервајзери и они који раде листе оптерећења које пилоти уносе у авион, они који се баве обезбеђењем, КДК обезбеђење - да неко не унесе бомбу...

"Захтеви су да се, по хитном поступку, ови уговори преиначе у уговоре на неодређено.. Пет дана дајемо врху државе... Наравно, обраћамо се и нашем послодавцу. Спремни смо да радикализујемо наше скупове, до реализације наших захтева а то је један - уговори на неодређено", истакао је Поповић.

Аеродром лети у концесију

Аутор:Е. Дн.

Влада Србије и компанија „Аеродром Никола Тесла” објавили су јавни позив заинтересованим странама компанијама за концесију београдског аеродрома. Према условима концесије, која би била на 25 година, у надметању неће моћи да учествују компаније које већ управљају аеродромима у радијусу од 450 километара од Београда – што значи да из трке испадају компаније АДП као и турски конгломерат ТАВ.

Како се наводи у документу у који је „Танго Сикс” имао увид, обавезе будућег концесионара биће: финансирање, развој у форми изградње и реконструкције, одржавање и управљање (менаџмент) целокупном инфраструктуром Аеродрома „Никола Тесла“ и обављање формалне улоге оператера аеродрома. Победник концесије биће дужан да региструје правно лице на територији Србије, на које ће, по добијању концесије, прећи право коришћења све непокретне имовине Аеродрома „Никола Тесла“ које ће се по истеку концесије вратити на Републику Србију.

Концесија ће се одвијати у две фазе. У првој ће се достављати необавезујуће понуде, док ће се у другој фази доставити обавезујуће. Сви заинтересовани за концесију имаће 15 дана (време тече од 10. фебруара) да предају захтев за учествовање у првој фази. Такође, имаће 60 дана да предају своје необавезујуће понуде у склопу Фазе 1. Сви заинтересовани за откуп тендерске документације то ће моћи да ураде за 1.000 евра.

Пребацивње путника из комбија у минибусеве

Аутор:Љ. Малешевић

Нови Закон о превозу путника у друмском саобраћају се примењује у потпуности па самим тим није више дозвољен превоз путничким возилима, у шта спадају и комбији, по досадашњим прописима. Новина има и код такси превозника.

Држава је годишње због сиве економије у друмском превозу губила око 55 милиона евра у области друмског траспорта. Велики део тог новца „врти” се у ванлинијском транспорту који се обавља комбијем или илегалним такси возилима. По речима министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зоране Михајловић, ванлинијски комби-превоз није био дозвољен ни по ранијим законима, а привредницима је било остављено 18 месеци да се припреме за пуну примену Закона о друмском саобраћају. Она тврди да комби као врста возила није законом дефинисана категорија, већ је реч о путничким возилима која не могу обављати међуградски и међународни превоз путника.

– Таквим превозом доводи се у питање и безбедност путника јер комби возила немају тахографе и није могуће утврдити време рада и одмора возача – тврди Зорана Михајловић. Већина предузећа која су до сада обављала комби-превоз путника била је регистрована за друге делатности. Због тога, сматрају у ресорном министарству, и не може бити речи о бизнису већ о нелегалном превозу. Једини начин да комби-превозници легализују посао којим се баве је да купе одговарајуће возило за то, а то су минибусеви с 12 и више седишта, а затим успоставе редовне линије у међумесном и међународном саобраћају.

С друге стране, чланови Удружења комби-превозника у Србији тврде да се примена Закона о превозу путника у друмском сабраћају мора одложити јер ће у супротном 5.000 радника остати без радног места, а и грађани ће изгубити могућност превоза на аеродром, у ближе градове у иностранству, на излете...

Локалне самоуправе биле су у обавези да посебним одлукама регулишу такси превоз на територији своје општине и да пропишу услове под којим таксити могу да возе.



"Петровакс-Фронтитер": Ускоро споразум о приватизацији "Галенике"

Извор: Танјуг

Иако је Министарство привреде пре три дана потврдило да родаја "Галенике" британско-руском конзорцијуму није успела, компанија "Петровакс-Фронтитер фарма" саопштила је данас да је близу споразума са државом и банкама о приватизацији тог предузећа и да су разочаравајуће информације по којима је могуће поништавање тог процеса.

"Скорашњи развој догађаја у вези са могућим поништавањем процеса приватизације 'Галенике' неочекиван је и разочаравајући. Уложили смо много времена, новца и труда током последњих девет месеци да бисмо дошли до ове позне фазе у трансакцији и веома смо близу постизања споразума и са државом и са банкама", наводи се у саопштењу.

Та компанија наводи да је и даље посвећена, као и увек, сарадњи са Србијом у циљу брзог склапања трансакције за коју, како истиче, верује да је у најбољем интересу компаније, њених радника и пацијената који се свакодневно ослањају на њене производе.

Како се наводи, Конзорцијум има амбициозан план којим би се "Галеника" трансформисала у водећег производјача фармацеутских производа у региону.

"Имамо руководећи тим који се састоји од професионалаца светског реномеа који су способни да реализују ову стратегију. У првој фази, планирамо да уложимо до 30 милиона евра у побољшање квалитета, технолошку модернизацију и развој нових производа, чиме би се омогућило да 'Галеника' обезбеди производе високог квалитета, по прихватљивим ценама, за српско тржиште", стоји у саопштењу.

Уједно, компанија истиче да има јаке везе са глобалним фармацеутским компанијама, што намерава максимално да искористи како би проширила асортиман производа "Галенике" и подмирила потребу за лековима који недостају.

"Такође смо у веома добром положају да подржимо 'Галенику' у томе да постане водећи извозник на неколико већих развијених тржишта, као и тржишта у настајању која брзо расту, почевши од наших домаћих у Уједињеном Краљевству, Русији/Заједници независних држава, Турској и Африци", наводи британско-руски конзорцијум.

Компанија "Петровакс-Фронтитер фарма" истиче да води рачуна о својим радницима, а напредовање и добробит запослених окосница су стратегије развоја.

"Наши планови развоја омогућили би да 'Галеника' у средњорочном периоду повећа број запослених и обезбеди њихову стручност кроз опсежне програме обуке и развоја. Наш циљ је да постанемо један од најбољих послодаваца у Србији развојем нових талената и враћањем из иностранства врхунских научника који су током протеклих година отишли из Галенике", истиче та компанија.

"Петровакс-Фронтитер фарма" истиче да је, од свих могућности које "Галеника" тренутно има на располагању, склапање посла са тим конзорцијумом далеко најбоља за дугорочну одрживост и раст "Галенике".

"Унапред се радујемо наставку наших продуктивних разговора са Србијом и прилици да трансформишемо 'Галенику' у фармацеутску компанију светског гласа", закључује се у саопштењу.

Ожеговић: Циљ смањење сиве економије на 26 одсто БДП

Извор:Бета

Државни секретар у Министарству државне управе и локалне самоуправе Жељко Ожеговић изјавио је да се процењује да сива економија у Србији сада чини 30 одсто БДП, а да је циљ да се у наредне две до три године смањи на 26 одсто.

Он је рекао да су 2017. и 2018. година проглашене за године борбе против сиве економије и да је то приоритет за државу, и додао да је дугорочни план да се удео сиве економије смањи на средњеевропски просек од око 20 одсто.

- У претходне две године много је урађено у тој области, а донет је и Акциони план за борбу против сиве економије - рекао је Ожеговић.

Усвојен је и Закон о инспекцијском надзору, у априлу 2015, који је, како је оценио, попунио одређене правне празнине.

- Пре свега, до сада нико није био одговоран за поступање према нерегистрованим субјектима. Повећана је транспарентност рада инспекција и уведена боља координација - рекао је Ожеговић.

Додао је и да се са Агенцијом за привредне регистре мере ефекти тог закона и да подаци показују да је до децембра 2016. године за 17 одсто повећан број новорегистрованих предузећа, а да је за 10 одсто смањен број одјављених.

Додао је да је потребно појачати координацију с другим институцијама које се баве борбом против сиве економије, као што су полиција и судови, али и повећати свест грађана о томе.

- Истраживања показују да се скоро осам милиона евра дневно губи у разним активностима у сивој зони. То утиче на макроекономски амбијент, а они који послују легално, трпе нелегалну конкуренцију - истакао је Ожеговић.

Једна од мера за смањење сиве економије и подизање свести грађана јесте наградна игра прикупљања фискалних рачуна "Узми рачун и победи".

Он је оценио да је интересовање грађана огромно и да сви желе да учествују у наградној игри, наводећи да је важно да грађани схвате зашто је важно да узму фискални рачун.

- Наградна игра ће трајати и током целог марта, а награде ће бити објављене 15 дана пред извлачење. Бројне компаније показале су интересовање и желе да донацијама подрже ову наградну игру - рекао је Ожеговић и додао да ће извлачење награда бити почетком марта и почетком априла.

ТЕШКЕ ОПТУЖБЕ Синдикат намагарчио полицајце!

Аутор: Јелена Митровић

Само у Београду преко три хиљаде полицајаца преварено је од стране Полицијског синдиката Србије тако што им је обећано да ће добити станове за 450 евра по квадрату ако се учлане у Полицијски синдикат Србије (ПСС).

Полицајци који су се жалили нашој редакцији кажу да су због добијања стамбених кредита плаћали месечно 22 евра животно осигурање једној позјатој осигуравајућој кући као и синдикалну чланарину у вредности један посто од плате. Како се испоставило да од станова нема ништа полицајци су остали кратки за неколико стотина хиљада евра.

- Све је почело 2010. године када је ПСС предвођен председником Вељком Мијаиловићем огласио акцију по којој ће се продавати станове у Београду по цени од најпре 450 евра по квадрату. У опцији је било више локација, од Бањице која се налази у ширем центру града, до периферије Београда. Функционери ПСС су правдали ниску цену квадрата бесплатним земљиштем које им је наводно обећано из градске управе тако да остају само трошкови градње па је због тога цена реална (најнижа цена квадрата у Београду у то време је била око 1.000 евра). Такође правдали су овакву понуду причом да се станове граде без посредника и да се тиме штеди на провизији коју би неко други узео. Осим бесплатног земљишта и искључивања посредника, ПСС је запослене у МУП-у готово свакодневно обавештавао о акцији, наводно вестима из прве руке из кабинета и градске скупштине, трудећи се да на тај начин поткрепи причу и држи је у жижи интересовања - тврди један од полицајаца који су изманипулисани.

Према његовин речима, чланство у ПСС је било основни предуслов да бисте се нашли на листи купаца.

- Запослени су почели масовно да се учлањују надајући се да ће им ПСС решити један од највећих животних проблема, кров над главом. Након прве фазе која се завршила хиљадама новоприселих чланова, под хитно је објављено да свако ко жели да купи стан, мора да потпише уговор о животно осигурању, тврдили су у ПСС-у - објашњава наш извор који је добро упућен у целу ситуацију и додаје:

- И дан данас на сајту ПСС-а можете видети документ из 2010. године под насловом Кратак опис локације будућег стамбеног насеља Сунчев брег у Раковици. Ту се између осталог наводи да је локација на тако повољном положају да се основано може покренути иницијатива за увођење линије метроа. На крају, превара је разоткривена - ПСС је остао без пола чланова за мање од месец дана. Осигурање пре свега, стално сељакање локације, цена која је за кратко време догурала до чак 850 евра, прича вредна милионе евра а у којој нико није видео ниједног адвоката, архитекту... све је то узроковало да запослени схвате превару и раскину уговоре са осигуравајућом кућом и исчлане се из Полицијског синдиката Србије.

Мијаиловић: Крива је политика

Вељко Мијаиловић председник ПСС-а објашњава за наш лист да је основна намера била да се колегама који су били подстанари обезбеди кров над главом, међутим да је чисто из политичких разлога ова акција стопирана.

- У то време је око 2.300 полицајаца желело станове. С обзиром на то обезбедили смо кредите и животно осигурање које се плаћало минимално - свега 20 евра месечно. Одмах затим склопили смо уговор са компанијом која ће се бавити градњом станова. С обзиром на озбиљност иницијативе ангажовали смо Кредитно биро да видимо колико људи је кредитно способно. Испоставило се да свега 230 њих може да отплаћује кредит. Како су се услови променили и

компанија за градњу станова је подигла цену квалдрата на 850 евра јер сад граде 10 пута мање станова. Након тога писао сам градоначелнику Драгану Ђиласу да нам изда грађевинску дозволу и да нам град мало помогне. Међутим, ми дозволу за градњу никад нисмо добили. Пројекат је политички стопиран - наводи он.