



# ПРЕС КЛИПИНГ

16. јануар 2017.



## НАСЛОВИ

**Без посла остаје још 5.000 државних службеника (стр.2)**

**Општинама 889 нових радника за брже озакоњење објеката (стр.3)**

**Странци запошљавају још 2.500 људи (стр.3)**

**Због лоших приватизација са четири ледоломца спали смо на један (стр.5)**

**Како ће проћи мали акционари у концесији Аеродрома? (стр.6)**

**Нова продаја Лухола (стр.8)**

**Мировић: Имамо суфицит у буџету од више од 5,6 милијарди (стр.9)**

## **Без посла остаје још 5.000 државних службеника**

Аутор:Љ. Малешевић

По речима министарке за државну управу и локалну самоуправу Ане Брнабић, до сада је из јавне управе, која обухвата државу управу, локалну самоуправу и локална јавна предузећа, отишло више од 23.000 људи, а за ову годину планирано је да без посла остане још 5.000. Тиме је, каже, рационализација јавне управе мање-више завршена и остаје да се до краја спроведу раније донети планови 145 локалних самоуправа које су одредиле максималан број запослених и припремиле систематизацију.

– Тога ћемо се држати – нагласила је министарка Брнабић. – Важно је задржати контролу над запошљавањем, због чега ће Влада Србије у марту донети нову одлуку о максималном броју запослених у 2017. години. Неке општине су по броју запослених испод тог броја, а неке изнад. Нећемо ићи на линеарно смањивање, то смо договорили с Министарством финансија и одредићемо шест група локалних самоуправа. Статистички, од минус три до плус три, тако да ће неке општине моћи и да запошљавају у овој години.

То што ће неке општине моћи и да запошљавају је заправо својеврсна награда за њих и доказ да и претходних година нису претерано гомилале администрацију, док ће неке локалне самоуправе морати драстично да смање број радника јер су их неконтролисано примале и створиле огромну јавну управу од које грађани нису имали користи, али је јесу плаћали. Министарка тврди да неће бити линеарног отпуштања у јавној управи јер би то у неким општинама могло угрозити квалитет пружања услуга грађанима.

Председник Фискалног савета Србије Павле Петровић сматра да је 25.000 отказа у јавној управи заправо реална и права мера, додајући да је највећи број њих отишао у пензију, што није најбоље решење за смањење броја запослених. Наиме, оцењује да се тако долази у опасност да се, услед притиска да се попуне неопходна радна места која су остала упражњена пензионисањем, талас врати и да број запослених на крају буде исти, а можда и већи него пре рационализације. Подсећа на то да се то десило и након рационализације у јавном сектору од 2002. до 2006. године, када је број запослених смањен десет одсто, да би 2008. био чак и већи него 2002.

Извесно је да ће током 2017. године без посла у јавној управи остати још 5.000 радника, али је такође извесно да ће бити и општина у којима ће бити новог запошљавања. То су оне локалне самоуправе код којих није утврђен вишак запослених и које су чак имале и мање чиновника него што је потребно. Међутим, завршетком рационализације јавне управе не завршава се талас рационализације у јавном сектору Србије. Наиме, министарка Ана Брнабић најављује да ће ове године рационализација бити спроведена у републичким јавним предузећима.

– У 2017. години биће спроведен талас смањења броја запослених у републичким јавним предузећима, где сада ради око 147.000 људи – истакла је министарка, не прецизирајући колико ће радника остатити без посла.

### **Отпремнине и остало**

Иако економисти, а и сам Фискални савет Србије, већ две године траже да се утврди број вишка запослених у јавним предузећима, тачних података о њима нема. Има једино добре воље и намере државе да све вишкове запослених у јавним предузећима „испрати” одговарајућим отпремнинама и да се тај новац обезбеди из државне касе. С друге стране, радници јавних предузећа имају различите захтеве о висини отпремнина па тако много траже и пет пута већи

износ од оног којег су добијали радници других државних и друштвених предузећа која су већ отишла у стечај или ликвидирана.

## **Општинама 889 нових радника за брже озакоњење објеката**

Извор: Танјуг

Током јануара, 130 градова и општина у Србији запослиће 889 нових радника који ће искључиво бити ангажовани на бржем спровођењу Закона о озакоњењу објеката, саопштило је данас Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

То је, како се наводи, око 85 одсто од укупно 1.046 правника, архитеката и грађевинских инжењера који ће бити запослени на пословима озакоњења, а први задатак општина биће да, са повећаним бројем запослених, у најкраћем року окончају попис нелегално изграђених објеката.

**ПОЛИТИКА** ONLINE

## **Странци запошљавају још 2.500 људи**

Аутор: [Александар Микавица](#)

У овој години страни инвеститори ће завршити најмање шест започетих улагања. – Од априла 2014. до краја 2016. године држава се обавезала да са 156,72 милиона евра помогне 40 пројеката за 24.924 радна места

За подстицање директних инвестиција у буџету за 2017. годину као бесповратна помоћ планирано је 11 милијарди динара и још 400 милиона динара за снимање филмова, што је за 900 милиона динара мање него у 2016. Према подацима Министарства привреде, од 1. априла 2014. до 31. децембра 2016. године, држава је потписала да ће са 156,72 милиона евра помоћи 40 пројеката, а инвеститори су се обавезали да ће у њихову изградњу и опремање уложити 637 милиона евра.

Ако све буде ишло по плану, нови послови, које уз помоћ државе готово по правилу покрећу страни инвеститори – више од 98 одсто од укупног броја, створиће још 24.924 радна места. До сада је потписано 37 уговора, а у 2017. се очекује завршетак најмање шест пројеката који ће запослити 2.570 људи. Према подацима званичне статистике, у Србији послују 2.624 стране фирме које запошљавају 198.797 људи.

Започето ће завршити пиротски „Тигар тајерс”, НЦР Београд ће завршити два пројекта, затим „Бања комерц бекамент” Аранђеловац, „Астер текстил” Ниш и „Срејт нова” Стара Пазова. Укупна вредност улагања у ових седам пројеката је 236,54 милиона, а за подршку њихове реализације одобрена су подстицајна средства у вредности од 43,52 милиона евра.

У Министарству привреде напомињу да такозвани период мониторинга за већину уговорених пројеката траје до 2022. године. У том периоду држава ће надгледати да ли предузећа

одржавају предвиђени број запослених радника, исплаћују уговорену висину зарада и поштују уговорену вредност улагања.

Од укупно 37 потписаних уговора, само три су потписана са домаћим инвеститорима, кажу у Министарству привреде. Укупна вредност планираних улагања домаћих је 10,73 милиона евра, што је 1,68 одсто укупних улагања која држава дотира. Они планирају да запосле 395 особа, што је само 1,58 од укупног броја. Држава ће им помоћи са 2,57 милиона евра, што је 1,64 одсто од укупно одобрених подстицаја.

Подстицаје за реализацију нових инвестиционих пројеката и отварање нових радних места Србија додељује од 2006. године по више пута мењаној уредби. Само у 2014. није било нових уговора, тако да су у тој години само исплаћивани подстицаји по раније уговореним пројектима.

Компаније које добијају ову државну подршку обавезују се да запосле уговорени број радника у року од три године од потписивања уговора, а последња рата им се исплаћује кад се достигне пуна запосленост. У случају непоштовања уговорених рокова уговор се раскида, а исплаћени подстицаји се повлаче активирањем банкарских гаранција.

Овим моделом привлачења инвеститора, који је Млађан Динкић прекопирао од Ирске и Словачке, у Србију су дошле неке од најпрестижнијих светских компанија, као што су „Бош”, НЦР, „Грамер систем”, „Горење”, „Бенетон”, „Панасоник”, „Џонсон електрик”, „Јура”, „Леони” и друге.

С намером да подстакне домаће и стране улагача и повећа конкурентност Србије у односу на земље у окружењу, у 2015. је донет нови Закон о улагањима, који је изједначио домаће и стране улагаче, и основана Развојна агенција Србије (РАС). Минимални број радних места који се мора отворити да би пројекат могао да конкурише за доделу подстицаја новом уредбом смањен је на 30 у најнеразвијенијим општинама, а на 70 у најразвијенијим. Минимална вредност инвестиције је 250.000 евра у најнеразвијенијим, до милион евра у развијеним општинама.

Закон о контроли државне помоћи и Уредба о правилима за доделу државне помоћи прописују да велика фирма може да добије подстицај и друге законом предвиђене олакшице до 50 одсто оправданих трошкова улагања, средња предузећа до 60, а мала до 70 одсто. Контрола испуњавања уговора постоји приликом одобравања подстицаја и током праћења остваривања уговора. О додељивању подстицаја одлучује најпре Савет за економски развој, уговоре одобрава Влада Србије, а Комисија за контролу државне помоћи одобрава подстицаје.

Посебан сектор у Министарству привреде прати извршење обавеза корисника исплаћених подстицаја. У уговору је одређен период у којем радници не смеју бити отпуштени, у складу са Законом о контроли државне помоћи и Уредбом о правилима за доделу државне помоћи, што је преузето из правног система Европске уније. Тај период је најмање три године за мала и средња предузећа и пет за велика. Он почиње да тече онда када корисник средстава запосли укупан број радника из уговора.

У организацији Научног друштва економиста угледна имена од струке су средином октобра прошле године расправљали на тему „Стране директне инвестиције и привредни раст у Србији”. Иако му није била намера, Љубомир Маџар је у свом раду целу расправу изразио у четири реченице. Прво, СДИ су изузетно важна допуна домаћој акумулацији, које готово да и нема. Друго, светска привредна историја не познаје случајеве ефикасног економског развитка без ослонаца на сопствену акумулацију. Треће, требало би се оканути наде да ће СДИ најзад послужити као инструмент за коначно решавање тзв. предузећа у реструктурирању. И четврто, нема основе нити могућности да се подржи оно што је централно у актуелној политици усмеравања СДИ, а то су субвенције.

### **Биланс 2006–2013.**

Према последњим званичним подацима достављеним „Политици”, од 2006. до 2013. године са инвеститорима уговорено издвајање подстицаја за 274 пројекта, у висини од четири до 10.000

евра по радном месту. Инвеститори су се обавезали да ће уложити 1,49 милијарди евра, а држава да ће на име подстицаја издвојити 299,86 милиона. За укупно запослених 55.766 радника у реализованим пројектима исплаћено је 239,64 милиона евра.

Раскинуто је 98 пројеката – поравнања и споразумни раскиди, од којих је 16 утужених, било што су узели подстицаје, а нису извршили обавезе, или за камате.

Држава је наплатила кроз банкарске гаранције, окончане судске процесе, споразумне раскиде и на друге начине 25,37 милиона евра, а у прошлој години у току су били процеси пред судовима са 16 фирми „тешки” нешто више од 2,65 милиона евра.

Од свих уговора који су раскинути, највише је оних који су закључени током 2012. и 2013. године.

## **Због лоших приватизација са четири ледоломца спали смо на један**

Извор: Танјуг

Два мађарска ледоломца крећу ка Србији, ледоломац Гребен ће данас бити у Савском амфитеатру и пре мрака ће почети да дејствују по Београду

На Дунава од Новог Сада до Бездана је значајно смањен лед, изјавио је помоћник министра за водни саобраћај Вељко Ковачевић додајући да ће, ипак, два ледоломца из Мађарске током дана кренути ка Србији.

„Од синоћ до сада имамо побољшање ситуације на том сектору Дунава, али и даље имамо мања два ледена чепа код Боровог села и код Даља, мада је и он мало попустио”, рекао је Ковачевић новинарима током контроле пловних објеката у Земуну.

Он је казао да и даље важи одлука о активирању ледоломаца, који ће ускоро кренути ка српској граници и биће стационарани у лици Вуковар, где ће даље чекати одлуке о даљем активирању низводно ка Новом Саду.

„У београдском сектору је дошло до формирања ледостаја и наш ледоломац Гребен је отишао да преузме брод Борг који је код Обреновца. Они ће данас бити у Савском амфитеатру и пре мрака ће почети да дејствују по Београду. Сутра ујутру ће наставити ледоломац да се пробија према Пупиновом мосту како би разбио овај чеп који је остао у Београду”, навео је Ковачевић.

Како је рекао, једино је ту још кризна ситуација, али и да ће након што се ту разбије лед следећа кризна тачка вероватно бити у Гроцкој.

„Због тога апелујемо на власнике сплавова - тамо имају четири сплыва на кеју и две марине, брод ресторан, на власнике тих објеката да преузму мере предострожности”, поручио је он. Ковачевић је нагласио да ће тамо бити рашчишћено, а да ће објекти бити евакуисани у Дунавац на том сектору.

Он је подсетио да због лоших приватизација смо са четири ледоломца спали на само један Гребен, пошто су остали расходовани.

„Зато је донета одлука да се до наредне године купи још један ледоломац који ће покривати сектор од Београда до Новог Сада. Заједно са два ледоломца из Мађарске имаћемо заштићен цео сектор Дунава и Саве”, казао је Ковачевић.

Помоћник министра за инспекцијски надзор у Министарству грађевинарства, инфраструктуре и саобраћаја Лепосава Сојић је рекла да је штета причињена са пловним објектима јер власници нису поштовали закон.

Она је рекла да је од октобра инспекција Министарства саобраћаја заједно са лучким капетанијама послала упозорење како се поступа и да се и даље ради даноноћно у Београду и Новом Саду.

„Већина то није испоштовала, инспекција припрема документацију за подношење пријава и до сада је већ процесуирано више од 10 прекршилаца који су својим нечињењем оштетили друге привредне субјекте и оштетили живот и сигурност људи на води”, нагласила је Сојић. Како каже, казне од 200.000 до два милиона динара су сасвим примерене. Председник општине Земун Дејан Матић је апеловао на власнике пловних објеката да поштују закон.

„Једино поштовањем закона можемо избећи овакве ситуације”, нагласио је Матић – преноси Танјуг.

### **Лед на Дунаву разбијаће и два ледоломца из Мађарске**

Два ледоломца из Мађарске активирани су како би, уз ледоломац „Гребен”, помогли да се разбију три ледена чепа формирана на Дунаву, изјавио је помоћник министра за водни саобраћај у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Вељко Ковачевић. Највећи ледени чеп формиран је код Даља, док је други формиран код Белегиша, а трећи узводно од Пупиновог моста, објаснио је Ковачевић и додао да су због тога Србија, Хрватска и Мађарска усагласиле о хитном активирању ледоломаца из Мађарске.

Он каже да стубови Пупиновог моста, иако су неке барже већ удариле у њих, нису угрожени. „Очекујем да ће мађарски ледоломци највероватније у понедељак стићи до Апатина, а након тога продужиће до Даља како би разбили чепове”, рекао је он данас новинарима код Пупиновог моста и додао да ће, уз српски ледоломац „Гребен” и брод „Бор” ситуација до уторка бити стабилизована, те да неће више бити чепова.

То је, наглашава, само процена, јер све зависи од тога колике су наслаге леда.

Ковачевић објашњава да је српски ледоломац „Гребен” стигао у београдски сектор и налази се на два километра од Пупиновог моста.

„Гребен се пробија, а то је јако тешко, јер су наслаге леда у неким деловима велике, имају и више од два метара. Такође, брод Бор је у близини Обреновца и он ће да им се придружи када се разбије чеп код Пупиновог моста”, навео је помоћник министра.

На питање ко ће бити најугроженији кад се чеп код моста разбије, одговара, да не очекује да ће то узроковати кризну ситуацију.

„Једини чеп који би могао да изазове кризну ситуацију је онај код Белегиша, јер лед треба да се спусти код Пупиновог моста, али Гребен ће сређивати ту ситуацију и требало би да избегнемо кризу”, рекао је Ковачевић.

Упитан да ли су угрожени стубови Пупиновог моста, јер су неке барже већ удариле у стубове, каже да нису, као и да ће „Гребен” прво преузети те две барже које су привезане код моста и спустиће их на безбедно, а након тога ће наставити с пробијањем леда.

**Danas.rs**

### **Како ће проћи мали акционари у концесији Аеродрома?**

Пише: Милош Обрадовић

**\*У случају да концесију даје јавно предузеће, онда се одлука доноси на скупштини акционара и мали акционари имаће исти статус као и држава, односно требало би да добију исти износ надокнаде по акцији као и већински власник. У том случају,**

**рецимо да се држава избори за надокнаду од 300 милиона евра, 250 милиона би отишло у буџета, а 50 милиона малим акционарима.**

Док Влада Србије прави планове о приливу новца у буџет од концесије Аеродрома "Никола Тесла" коју је премијер Александар Вучић најавио за половину ове године, за мале акционаре је потпуна непознаница шта ће бити са њиховим акцијама.

Наиме, Република Србија има у власништву 83,14 одсто акција аеродрома, око три одсто је у рукама правних лица, још око 3,7 одсто се налази на рачунима кастоди банака, док близу 10 одсто акција припада физичким лицима, углавном грађанима Србије који су их добили бесплатно.

Према скоро усвојеном закону о јавно-приватном партнерству и концесијама "концесиона накнада када је плаћа концесионар је приход буџета Републике Србије, односно приход јавног тела које је давалац концесије". Овде се поставља питање да ли ће оних 300 до 400 милиона евра које премијер планира да унапред наплати, плус 10 милиона евра годишње од концесионара (што многи економисти сматрају тешко остваривим планом) ићи комплетно у буџет или ће се сходно учешћу у власништву расподелити између акционара.

Према појединим добро обавештеним изворима, за мале акционаре се ништа неће променити ни након концесије. Они би требало да наставе да примају дивиденде на име својих акција. Нажалост, прецизну и јасну информацију нисмо могли да добијемо од надлежног министарства, као ни од Аеродрома "Никола Тесла" који је на остављена питања о статусу малих акционара у евентуалној концесији одговорио "задатак руководства аеродрома је да поступа одговорно и професионално, како би оправдало поверење већинског акционара, кога представља Влада Србије, као и мањинских акционара, и омогућило добро пословање које се огледа у остварењу најбољих могућих пословних резултата, са циљем повећања вредности компаније".

Како нема никаквих поузданих информација, на тржишту владају спекулације. Према објашњењу стручњака, све зависи од тога да ли ће концесију давати држава као власник или Аеродром као државно предузеће. Такође зависи и од тога шта се даје у концесију - објекти или фирма.

У случају да концесију даје предузеће, онда се одлука доноси на скупштини акционара и мали акционари ће имати исти статус као и држава, односно требало би да добију исти износ надокнаде по акцији као и већински власник. У том случају, рецимо да се држава избори за надокнаду од 300 милиона евра, 250 милиона би отишло у буџета, а 50 милиона малим акционарима.

У принципу код концесије акционари задржавају права која имају и сада, само уместо профита расподељују закупнину.

Бранислав Јоргић, власник Јоргић брокера, упоређује концесију са закупом стана. Аеродром се уступа на коришћење за неку надокнаду, а након истека рока враћа се власнику.

"Ко год узме аеродром на управљање, надокнаду ће у билансу књижити као трошак, а шта остане након тога је профит на који ће платити порез и изнети напоље", објашњава Јоргић. Наравно ово је у случају класичне концесије, мада у пракси постоје бројне варијације издавања аеродрома на управљање.

Међутим, постоји могућност и да мали акционари буду против одлуке о концесији која спада у одлуку о располагању великом имовином предузећа. Тада би по прописима предузеће требало да им откупи акције по највишој цени између процењене, тржишне и књиговодствене вредности акције. Економиста Вајс брокера Ненад Гујаничић очекује да држава неће дозволити могућност несагласности акционара.

"Питање је да ли ће уговором о концесији бити регулисана и права малих акционара.

Концесиони уговори нису типски и може бити пуно различитих решења. У принципу ово је ситуација као код фирми са већинским власником. Мали акционари се ништа не питају и само

се надају да ће фирма радити што боље и да ће вредност њихових акција расти”, оцењује Гујаничић.

Прошле године приликом најаве концесије власти су истакле да је аеродрому потребна друга писта, трећи терминал само за Ер Србију, нови карго центар и хотел и те инвестиције проценили на чак милијарду евра.

Консултант за инвестиције Милан Ковачевић истиче да је Аеродром добро капитализован и мало задужен и да би могао сам да изгради објекте тако да то не би требало да буде разлог концесије.

“Концесионар ће имати још гори циљ од државе као власника. Држава је показала да у корист Ер Србије не брине о Аеродрому, тиме што је натерала Аеродром да отпише њихова потраживања. Концесионар ће имати интерес да у року од 20 или 30 година оствари што већи профит, а шта остане после тога, њега не интересује. Та мањкавост концесије се већ показала на неким аеродромима. Ионако је циљ те концесије да се што више пара узме унапред и повећа потрошња у периоду ове власти”, упозорава Ковачевић.

## **Нова продаја Лухола**

Пише: М. Пудар

Хемијска индустрија „Луксол“, најстарија хемијска фабрика у Србији, позната по свом производу Топ балзам који се извозио у САД, оглашена је за продају јавним прикупљањем понуда.

Ово је седми оглас за продају фабрике која је претходних година упорно покушавала да нађе излаз из стечаја, избацивши на тржиште и чувени, ручно прављен „Титов сапун“. Ни последња приватизација, када је преузимањем дуговања постала део империје Јовице Стефановића Нинија са суседном Југоремедијом, није донело дугорочно решење за фабрику. Интересената за продају је било а зашто до реализације посла није дошло нема званичног објашњења.

- Оглашена је продаја покретне и непокретне имовине. Процењена вредност имовине је 166,6 милиона динара. Ова вредност није минимално прихватљива, нити је на било који други начин обавезујућа или опредељујућа за понуђача, приликом одређивања – навео је стечајни управник Милан Нићетин.

Протекле године понуду за куповину Лухола поднела је чешка фирма за производњу лифтова “Вимислицки”, а пошто је понуда била мања од половине процењене вредности фабрике, чекало се на изјашњавање Одбора поверилаца.

Одбор се сада одлучио за нову продају, а цена је иста као и код свих досадашњих, неуспелих продаја. Рок за достављање понуда је 20. фебруар. Како је наведено из канцеларије стечајног управника, истог дана одржаће се јавно отварање понуда у просторијама стечајног дужника.





## **Мировић: Имамо суфицит у буџету од више од 5,6 милијарди**

Извор: Танјуг

Председник Владе Војводине Игор Мировић каже да је данас да је у буџету Војводине остварен суфицит више од 5,6 милијарди динара, као резултат периода штедње у протеклих шест месеци у реализацији буџета и процеса реструктурирања дуга.

Мировић је за ТВ Пинк рекао да је процес реструктурирања дуга у две фазе окончан, при чему је друга фаза окончана пре два дана.

- Јефтинијим кредитима замењени су стари, скупи кредити којима нас је оптеретила влада у мандату пре наше владе, а уз то су у буџету повећана средства у износу од 10 одсто, па он сада износи 63,6 милијарди динара - навео је Мировић.

### **Директни подстицаји привреди**

Према његовим речима, покрајинска влада ће спроводити развојну политику у две области - кроз много више инфраструктурних инвестиција и у градовима и у локалним управама на територији целе Војводине, али и кроз директно подстицање привреде.

- Ово је деценија предузетништва и желимо да кроз механизме које Војводина има подстичемо привредне активности, додељујемо бесповратна средства, привлачимо инвестиције и тако подстичемо економски раст - истакао је Мировић.

### **Нови механизми**

Према његовим речима, највећа инвестиција је нови механизам који је настао након избора нове покрајинске владе - механизам окупљања око пројеката, механизам заједничког учешћа Владе Србије и покрајинске владе, као и локалних самоуправа у спровођењу великих инвестиција.

Међу инвестицијама планираним за ову годину, Мировић је навео пројекат коридора кроз Војводину, истакавши да ће ове године почети процедура кад је реч о завршној фази и реализацији имовинских односа, чиме ће бити завршена трогодишња припрема ове велике инвестиције.

### **Опипљиве инвестиције**

- Опипљивих инвестиција ове године има још, као што је реконструкција пута од Новог Сада до Зрењанина за шта је уговор потписан, а радови се очекују за неколико недеља - рекао је Мировић, додавши да ће почети и припрема за идејни пројекат друге траке пута од Новог Сада до Зрењанина, али и од Зрењанина до Београда.

Идеја је, каже Мировић, да се изградњом тих саобраћајница омогући бољи развој великог броја банатских општина.

Он је, такође, најавио да ће ускоро бити расписан тендер за изградњу Клиничког центра у Новом Саду, као и решавање питања изградње булевара у Новом Саду за шта је, каже, потписан протокол, а ту је и нови мост на каналу Дунав - Тиса - Дунав.

### **Кинезима представили потенцијале Војводине**

Мировић се осврнуо и на недавну посету делегације кинеских привредника, рекавши да су Кинези изразили намеру да интензивирају сарадњу и појачају инвестиције на простору Војводине.

- Представили смо потенцијале и конкретне индустријске радне и пословне зоне јер је механизмима који су предвиђени законом могуће додељивати парцеле без накнаде у трајно власништво за инвеститоре који желе да улажу - рекао је председник покрајинске владе.

Мировић је најавио и посету велике компаније која се бави индустријом расвете која, како је рекао, треба да део производње из Кине пресели у овај део света, не само за потребе Србије, већ и региона.